

کد های خطای BOBCAT DTC مترجم : حمید رضائی ،موسس مجموعه آلیانس ،جهت آموزش سنگین...آدرس
کانال تلگرام : @alyance1

- 01-16 فیلتر هوای متصل نیست
 - 01-17 فیلتر هوای آلوده
 - 02-16 سیستم فیلتر هیدرولیک / هیدرواستاتیک متصل نیست
 - 02-17 سیستم فیلتر هیدرولیک / هیدرواستاتیک متصل است
 - 03-09 ولتاژ باتری کم
 - باتری ولتاژ بالا 10-03
 - 03-11 باتری بسیار بالا با ولتاژ بالا
 - 03-14 ولتاژ باتری بسیار کم
 - 03-22 ولتاژ باتری کمتر از حد است
 - 04-09 مقادیر کم فشار روغن موتور
 - 04-14 سطوح بسیار کم فشار روغن موتور
 - 04-15 فشار روغن موتور در حالت خاموش شدن موتور اضطراری
 - 04-21 فشار روغن موتور بالاتر از حد مجاز
 - 04-22 فشار روغن موتور کمتر از حد
 - 05-09 فشار کم در سیستم هیدرولیک
 - 05-10 فشار شارژ بالا در سیستم هیدرولیک
- کد های خطای BOBCAT DTC

- 05-11 فشار شارژ فوق العاده بالا در سیستم هیدرولیک
- 05-14 فشار بسیار کم در سیستم هیدرولیک
- 05-15 بار فشار در سیستم هیدرولیک در سطح خاموش شدن موتور اضطراری
- 05-21 فشار بار در سیستم هیدرولیک بالاتر از حد مجاز
- 05-22 فشار بار در سیستم هیدرولیک زیر محدودیت
- 06-10 سرعت موتور بالا
- 06-11 سرعت موتور بسیار بالا
- 06-13 سیگنال سرعت موتور
- 06-15 سرعت موتور در حالت خاموش شدن موتور اضطراری
- 06-18 سرعت موتور خارج از محدوده است
- 07-10 روغن روغن در سیستم هیدرولیک را حرارت دهید
- 07-11 روغن هیدرولیکی بسیار بالا
- 07-15 دمای روغن در سیستم هیدرولیک در سطح خاموش شدن موتور اضطراری
- 07-21 دمای روغن در سیستم هیدرولیک بالاتر از حداکثر مجاز
- 07-22 دمای روغن در سیستم هیدرولیک کمتر از حد
- 08-10 درجه حرارت خنک کننده موتور بالا
- 08-11 درجه حرارت خنک کننده موتور بسیار بالا
- 08-15 درجه حرارت خنک کننده موتور در حالت خاموش شدن موتور اضطراری
- 08-21 درجه حرارت خنک کننده موتور بالاتر از حد مجاز است
- 08-22 درجه حرارت خنک کننده موتور کمتر از حد است
- 09-09 سطح سوخت پایین
- 09-21 سطح سوخت بالاتر از حد مجاز
- 09-22 سطح سوخت پایین تر از حد
- تخلیه فیلتر هیدرولیکی از 10 تا 17 سالم است
- امنیت سنسور 11 تا 05 مگاپیکسل به باتری محدود می شود
- امنیت سنسور قاب 06-11 به زمین متصل شده است
- 12-21 سیگنال Shimkontrollera جلو جلو هیدرولیک برای حد بالا از محدوده
- Shimcontroller front ext -2212. هیدرولیک برای محدوده پایین تر
- Shimkontroller front ext -2312. هیدرولیک در محدوده خنثی نیست

13-05 سلونوئید قطع سوخت را به باتری متصل می کند
 13-06 سلونوئید قطع سوخت را به زمین متصل می کند
 13.7 قطع سوخت سلولهای مدار باز
 14-02 تزریق انحلال سوخت سلنوییدی، گنجاندن اشتباه
 14-03 قطع کردن سوخت سلنویید، خاموش شدن اشتباه
 میله های قفل سلنویسی را از بین می برند، گنجاندن اشتباه 02-15
 خنثی کردن قفل solenoid lock، خاموش شدن اشتباه 03-15
 16-05 میله های قفل سیلندر را به باتری متصل می کند
 16-06 میله ی قفل يك سیلندر بسته به زمین بسته است
 سوپاپ سوپاپ هیدرولیکی 05-17 بسته به باتری بسته است
 دریچه سوپاپ سوپاپ هیدرولیک 06-17 به زمین بسته است
 17-07 دریچه خنک کننده سوپاپ هیدرولیکی
کد BTC DTC کد های تراکتور

18-05 اسلایید solenoid بسته به باتری است
 18-06 میلگرد سلونوئید به زمین بسته است
 18-07 حلقه سلونوئید مدار باز
 19-02 سطل زباله سلونوئید غلط گیر
 موقعیت 03/19 سلونوئید سطل، خاموش بودن اشتباه
 سرعت سوئیچینگ سلونوئیدهای Inclusion اشتباه است
 سرعت سوئیچینگ سلونوئید 03-20، خاموش شدن اشتباه
 21-02 درخشش باعث غلبه بر اشتباه می شود
 روشنایی 03-21 روشنایی، خاموش شدن معیوب
 شروع کننده 02-22، گنجاندن اشتباه
 شروع کننده 03-22، خاتمه اشتباه
 23-02 ورودی اشتباه solenoid پایه عقب
 خاموش شدن solenoid پایه پایه 03-23
 24-02 سوپاپ سوپاپ عقب ورودی اشتباه
 24-03 خاموش شدن سوپاپ عقب مادون قرمز
 25-02 انعطاف پذیر متناوب solenoid متناوب کمکی
 25 - 03 سلونوئید متناسب با کمر بند عقب، خاموش شدن معیوب
 27-02 اشتباه وارد کردن ساقه solenoid جلو
 28.2 دریچه تخلیه سوپاپ، سوئیچ معیوب
 28.3 سوپاپ شیر برقی، خاموش شدن معیوب
 29.2 منبع تغذیه سلولزی، سوئیچ معیوب
 29.3 تامین برق سلونوئید، خاموش شدن معیوب
 30-28 کنترل کننده حافظه خرابی
 31-28 حالت بازیابی گسل (همچنین پس از به روز رسانی نرم افزار)
 32-04 پیشرفته مدیریت (ACS) با کنترل کننده Bobcat ارتباط برقرار نمی کند
 32-23 کالیبراسیون مورد نیاز ACS
 32-24 کالیبراسیون ACS
 32-31 عملکرد خرابی ACS شیب
 سیم کشی 32-32 سیم کشی ACS
 32-33 شیب ACS سیم کشی
 32-34 عمل شیب ACS در حالت خنثی نیست
 32-35 سطل شیب دسته / پدال ACS در حالت خنثی نیست
 32-36 آسانسور خطای ACS
 سیم کشی سیم کشی 32-37 ACS آسانسور عملکرد
 32-38 بازوی سیم کشی ACS بلند کردن

- 32-39 عملکرد عملکرد ACS که در حالت خنثی قرار ندارد
- 32-40 سطل پدال دسته / بالابر ACS در حالت خنثی نیست
- 4132-ACS: بدون اتصال
- بالابر سوپاپ 32-49 اسب به زمین بسته است
- 32-50 سوپاپ سوپاپ ASS به زمین متصل شده است
- 32-51 سوپاپ سوپاپ سوپاپ کوتاه به باتری
- شارژر شیب 32-52 ASS به باتری متصل شده است
- 32-53 رونق دست و پا به زمین، ASS است
- 32-54 شیب دست / پای رونق زمین بسته است، ASS
- 32-55 رونق دست / پا بسته به باتری است، ACS
- 32-56 شیب دست و پا از رونق به باتری بسته شده است، ACS
- 32-57 کاهش عملکرد عملکرد آسانسور ACS
- 32-58 کاهش عملکرد عملکرد شیب ACS
- 32-59 جهت نادرست ACS آسانسور محرک
- 32-60 جهت نادرست آسانسور ACS
- 32-61 قفل زنجیره ACS قفل شده به زمین
- 32-62 دسته قفل زنجیره ای ACS در باتری بسته شده است
- 32-63 پدال قفل زنجیره ای ACS به زمین بسته است
- 32-64 پدال قفل زنجیره ای ACS در باتری بسته شده است
- 32-65 سنسور ولتاژ خارج از محدوده ACS
- 32-66 ولتاژ باتری ACS کمتر از حد
- 32-67 سوئیچ ACS در طول عملیات تغییر می کند
- اطلاعات 32-68 اطلاعات خطا رونق، ACS
- 32-70 حرکات دست راست زنجیره ای ACS به زمین متصل شده است
- 32-71 حرکات دست راست زنجیره ای ACS در باتری بسته شده است
- جوی استیک محور 32-74 X- سمت چپ ACS خارج از محدوده است
- 32-75 خاموش کردن تجهیزات غیر متناوب ACS
- 32-76 خطای اطلاعات جوی استیک ACS، CAN
- 32-77 خطا اطلاعات کنترل از راه دور، ACS
- 33-23 کنترل اصلی (کنترل کننده Bobcat) برنامه ریزی نشده است
- پنل 04-34 با فشار دادن دکمه شروع کنترلر با Bobcat ارتباط برقرار نمی کند
- ورودی اشتباه هیدرولیک فن
- 35-03 اشتباه از هیدرولیک فن
- 36-48 چندین کنترل کننده ACD را وصل کنید
- 37-02 سوئیچ کمکی دو سوئیچ سرعت گنجاندن اشتباه است
- 37-03 سوئیچ کمکی دو سوئیچ سرعت گنجاندن اشتباه است
- 38-01 خطای اطلاعات جوی استیک CAN
- اطلاعات خطا 02-38 کنترل از راه دور
- 38-04 هیچ ارتباطی با جوی استیک کنترل وجود ندارد
- محور 38-05 X چوب چپ در موقعیت خنثی نیست
- چوب پنبه ای 06-38 در سمت خنثی نیست
- 38-07 محور Y از جوی استیک سمت چپ در خنثی نیست
- 38-08 چوب سمت راست محور Y در حالت خنثی نیست
- مدار کنترل سوئیچ 09-38 را به باتری یا زمین وصل کنید
- 38-10 محرک را محاسبه کنید
- آسانسور 11-38 موقعیت خنثی نیست
- محرک شیب 12-38 در موقعیت خنثی نیست
- 38-13 عدم دسترسی آسانسور
- 38-14 شکست شتاب محرک
- 38-15 سیم کشی سرعت چرخش راست کنترل

- 38-16 خطای سیم کشی برای سرعت چرخ چپ
- 38-17 کاهش عملکرد عملکرد شیب
- 38-18 عملکرد آسانسور عملکرد کاهش یافته
- جوی استیک محور 38-19 X برای محدوده بالایی چپ 19-38
- جوهین راست راست محور 38-20 X برای حد بالا از محدوده
- جوی استیک محور 38-21 Y برای محدوده بالایی چپ
- 38-22 Jystick سمت راست Y برای محدوده بالایی از محدوده
- سیگنال سنسور راست راست راست 38-23 حد بالا از محدوده را کنترل می کند
- سیگنال حسگر جلو سمت چپ 38-24 حد مجاز دامنه را کنترل می کند
- سیگنال سنسور راست عقب 38 تا 25 از حد بالایی محدوده را کنترل می کند
- سیگنال سنسور عقب سمت چپ 38-26 حد بالا از محدوده را کنترل می کند
- 38-27 عملگر سیگنال برای بالا بردن دامنه بالا
- 38-28 محرک سیگنال برای کج دامنه بالا
- جوی استیک 38-29 Axis برای محدوده کمتری قرار دارد
- جی اسکیو راست 38-30 محور X برای محدوده پایین
- 38-31 جوی استیک محور Y برای محدوده پایین تر است
- 38-32 جی اسکیو راست محور Y برای محدوده پایین
- سیگنال سنسور راست راست راست 38-33 پایین تر از محدوده را کنترل می کند
- سیگنال سنسور چپ جلو 38-34 پایین تر از محدوده را کنترل می کند
- 38-35 سیگنال حسگر عقب راست پایین تر از محدوده را کنترل می کند
- سیگنال سنسور عقب سمت چپ 38-36 پایین تر از محدوده را کنترل می کند
- 38-37 سنسور 5 ولت قدرت "1" برای محدوده پایین
- 38-38 قدرت "2" سنسور 5 ولت برای محدوده پایین
- آسانسور عملگر 38-39 به مرز زمینی / پایین محدوده بسته است
- 38-40 محرک شیب به زمین / سیگنال برای محدوده پایین بسته است
- 38-41 جهت اشتباه عملگر شیب
- 38-42 جهت نادرست آسانسور محرک
- 38-43 سمت چپ سوپاپ ورودی اشتباه وارد شده است
- 38-44 سیلندر درایو عقب، سوئیچ معیوب
- 38-45 سوپاپ سوپاپ جلو راست اشتباه وارد شده است
- 38-46 سیلندر راست سوئیچ معکوس، سوئیچ معیوب
- 38-47 سوئیچ کنترل سوپاپ راست جبهه
- 38-48 سوئیچ کنترل سوئیچ جلو سمت چپ
- 38-49 کلید سوئیچ کنترل راست عقب معیوب است
- 38-50 کنترل الکترومغناطیسی چپ عقب از اشتباه
- 38-51 سیستم کنترل فشار انفجاری، ورودی اشتباه
- 38-52 هشدار پشتیبان گیری، گنجاندن اشتباه
- 38-53 سلونوئید جلوگیری از اشتباه جلو
- 38-54 سلونوئید درایو عقب سمت چپ، خاموش شدن معیوب
- 38-55 جلو سوپاپ جلو سوار بر دروغ
- 38-56 درایو عقب سلونوئید، خاموش شدن معیوب
- 38-57 فرمت کنترل کننده solenoid راست، خاموش بودن اشتباه
- 38-58 عقب کشیدن کنترل کننده solenoid راست، خاموش شدن اشتباه
- 38-59 فرمت کنترل کننده solenoid چپ جلو، خاموش شدن اشتباه
- 38-60 عقب کشیدن کنترل الکترومغناطیسی جلو، خاموش شدن اشتباه
- 38-61 پسوند کنترل مستقیم solenoid عقب، خاموش بودن اشتباه
- 38-62 عقب کشیدن کنترل solenoid راست، خاموش شدن اشتباه
- 38-63 پسوند کنترل عقب سمت چپ، خاموش بودن اشتباه
- 38-64 عقب کشیدن کنترل solenoid چپ، خاموش شدن اشتباه
- 38-65 سیستم کنترل فشار انفجاری، خاموش شدن معیوب

38-66 زنگ پشتیبان گیری، خاموش شدن اشتباه
 38-67 ارتباطی از کنترل کننده Bobcat ندارد
 تراز چرخ 38-68 (هم تراز) کالیبراسیون نشده است
 38-69 عملگرهای کالیبراسیون گسل بلند و شیب دارند
 38-70 محدوده حالت اصلاح خطا
 38-71 ولتاژ باتری از حد مجاز
 38-72 درایو پمپ کالیبراسیون نشده است
 38-73 حالت کنترل سوئیچ در حین عملیات
 38-74 سرعت چرخش بدون کنترل چرخ راست
 38-75 سرعت چرخش بدون کنترل چرخ چپ
 38-76 سیستم کنترل فشار انفجاری تحت فشار
 38-77 الگوریتم کنترل کننده سلونوئید راست جلو ضریب جریان
 38-78 راست جلوگیری از عقب کشیدن کنترل کننده ی سوپاپ چرخ زیرین
 38-79 فرمان کنترل کننده سلونوئید جبهه جانبی پایین
 38-80 سوپاپ سوپاپ سوپاپ سوپاپ جلو
 38-81 گسترش عقب کنترل سلونوئید راست پایین جریان
 38-82 کنترل عقب راست solenoid retraction Undercurrent
 38-83 توسعه فرمان کنترل سلونوئید عقب پایین جریان
 38-84 بازدارنده عقب عقب عقب عقب پایین
 38-85 قدرت "1" سنسور 5 ولت برای حد بالا از محدوده
 38-86 درجه قدرت "2" سنسور 5 ولت برای حد بالا از محدوده
 38-87 مشکل فرمان راست جلو برای محدوده پایین
 38-88 اختلال در سمت چپ جلو دستگاه فرمان
 38-89 خطا در سمت راست چرخ دنده فرمان
 خطای 38-90 کنترل چپ عقب
 38-91 هیچ سنسور سرعت سنسور چرخ راست نیست
 38-92 هیچ سنسور سرعت سنسور حرکت چرخ سمت چپ نیست
 سنسور سرعت چرخ راست 38-93 پاسخ نمی دهد
 سنسور سرعت چرخ سمت چپ 38-94 پاسخ نمی دهد
 38-95 تغییر جهت در سنسور سرعت چرخ سمت چپ
 38-96 تغییر جهت در سنسور سرعت چرخ راست
 38-98 کنترل در حالت کالیبراسیون درایو
 کنترل کننده 38-99 در موقعیت چرخ در حالت کالیبراسیون
 39-04 جوی استیک سمت چپ ارتباطی با کنترل کننده Bobcat ندارد

39-05 محور X در موقعیت بی طرف نیست

39-07 محور Y در موقعیت بی طرف نیست

سوئیچ دستگیره 39-12 چپ چوب در حالت خنثی نیست

دسته ی یواس سوکت يك طرفه ی 39-13 متوقف نشده است

39-16 جوی استیک متوقف نشده است

39-28 خطای داخلی جوی استیک سمت چپ

39-48 جوی استیک سمت چپ، چند حالت

40-04 جوی استیک سمت راست ارتباطی با کنترل کننده Bobcat ندارد

چوب سمت راست 05-40 X در موقعیت بی طرف نیست

40-07 چوب سمت راست محور Y در موقعیت بی طرف نیست

سوئیچ دستگیره 12-40 سوئیچ سمت راست در حالت خنثی نیست

40-13 چوب دست راست را وصل نمی کند

چوب 16-40 متصل نیست

40-28 خطای داخلی جوی استیک سمت راست

40-48 چپ راست، چند حالت

ژنراتور ولتاژ پایین 09-41

ژنراتور ولتاژ بالا 10-41

41-11 ژنراتور ولتاژ بسیار بالا

44-02 شاخ، گنجاندن اشتباه

44-03 شاخ، خاموش بودن اشتباه

45-02 سیگنال راست نوشتار، گنجاندن اشتباه

45-03 سیگنال سمت راست، خاموش شدن اشتباه

46-02 چپ سیگنال نوشتار، گنجاندن اشتباه

46-03 نوبت سیگنال چپ، خاموش شدن اشتباه

47-21 قدرت voltovogo8 سنسور برای محدوده بالا

47-22 قدرت voltovogo8 سنسور برای محدوده پایین تر

سوئیچ چراغ جلو 02-48، سوئیچ معیوب

سوئیچ چراغ جلو 03-48، خاموش شدن معیوب

49-02 رله روشنایی چراغ عقب

49-03 رله نور عقب، خاموش شدن معیوب

اهرم سیگنال 21-60 عقب خارج هیدرولیک برای حد بالا از محدوده

60-22 سیگنال اهرمی عقب خارج هیدرولیک برای محدوده پایین تر

60-23 اهرمی عقب عقب هیدرولیک در حالت خنثی نیست

ورودی اشتباه رله برق اشتباه 02-64

64-03 اشتباه رله برق

73-04 کنترل از راه دور گسل

73-13 سیگنال کنترل از راه دور گم شده است

74-72 کنترل کننده کد بوت کلاسی گسل

خطای اطلاعات CAN 01-75

75-04 هیچ ارتباطی با درایور کنترل وجود ندارد

محور 75-05 X چوب چپ در موقعیت خنثی نیست

75-07 محور Y از جوی استیک سمت چپ در خنثی نیست

75-08 چوب سمت راست محور Y در موقعیت بی طرف نیست

سونیچ حالت ISO / H / 9/75 را به باتری یا زمین وصل کنید

سنسور زاویه دید عقب 75-13 جلو راست چرخ جلو

سنسور زاویه دید 75-14 چرخ جلو را ترک کرد

سنسور زاویه دید 75-15 عقب چرخ عقب

سنسور زاویه دید 75-16 عقب چرخ عقب

صفحه 75-17 چسبانده شده در سمت خنثی نیست

صفحه 75-18 سمت چپ راست در موقعیت بی طرف نیست

جوی استیک 75-19 Axis برای محدوده بالایی چپ

75-21 جوی استیک محور Y برای محدوده بالایی چپ

جک کش راست راست 75-22 برای محدوده بالایی از محدوده Y

75-23 سنسور زاویه سنسور راست چرخ جلو از حد بالا از محدوده

75-24 سنسور زاویه سیگنال چرخ جلو از حد بالایی محدوده را ترک می کند

75-25 سنسور زاویه سنسور راست چرخ عقب برای حد بالا از محدوده

75-26 سنسور زاویه سیگنال چرخ عقب را از حد بالایی محدوده نگه داشته است

75-27 افست سمت چپ افقی

75-28 صفحه افقی راست افست

جوی استیک Axis 75-29 برای محدوده کمتری قرار دارد

75-31 جوی استیک محور Y برای محدوده کمتری قرار دارد

75-32 جوی استیک سمت راست محور Y برای محدوده پایین

75-33 سنسور زاویه سنسور راست چرخ جلو از مرز پایین تر از محدوده

75-34 سنسور زاویه سنسور چرخ جلو از مرز پایین تر از محدوده را ترک کرد

75-35 سنسور زاویه سنسور راست چرخ عقب مرز پایین محدوده

75-36 سنسور زاویه سیگنال چرخ عقب مرز پایین تر از محدوده را ترک می کند

75-37 قدرت "1" سنسور 5 ولت برای محدوده پایین

75-38 سنسور 2 برای محدوده کمتری عرضه می کند

سیگنال سنسور 39-75 صفحه لبه چپ برای بالا پایان محدوده

سیگنال سنسور 40-75 صفحه شیب چپ برای پایین محدوده

75-41 سیگنال سنسور سمت راست صفحه شیب برای بالا پایان محدوده

75-42 سیگنال سنسور سمت راست صفحه شیب برای پایین محدوده

75-43 سوپاپ سوپاپ سوپاپ جلو را اشتباه وارد کنید

75-44 سوپاپ سوپاپ عقب، سوئیچ ضعیف

75-45 سوپاپ سوپاپ جلو راست اشتباه وارد شده است

75-46 درایو عقب سلونوئید، سوئیچ معیوب

75-47 فرمت پیشرفته ی کنترل کننده ی سلولزی به سمت باتری کوتاه شده است

75-48 فرمت کنترل فرمان سمت چپ به باتری متصل شده است

75-49 فرمت کنترل راست عقب راست به باتری متصل شده است

75-50 فرمت کنترل کننده عقب عقب سمت چپ به باتری محدود شده است

75-51 سیستم کنترل فشار انفجاری بسته به باتری بسته است

75-52 زنگ هشدار پشتیبان، شامل اشتباه بودن

75-53 سلونوئید جلوگیری از اشتباه جلو

75-54 سلونوئید درایو معکوس را خاموش کرده است، خاموش شدن معیوب

75-55 جلو سوپاپ جلو سوار بر دروغ

75-56 درایو عقب سلونوئید، خاموش شدن معیوب

75-57 فرمت کنترل راست solenoid جبهه کوتاه به زمین

75-58 جلوگیری از عقب کشیدن کنترل کننده solenoid جلو به زمین

75-59 فرمت کنترل فرمان سمت چپ به زمین متصل شده است

75-60 عقب کشیدن کنترل پدل سمت چپ به زمین متصل شده است

75-61 پسوند کنترل عقب راست سلونوئید به زمین متصل شده است

75-62 عقب کشیدن مستقیم سوکت کنترل کننده عقب به زمین

75-63 پسوند کنترل عقب سمت چپ به زمین متصل شده است

75-64 عقب کشیدن کنترل کننده solenoid چپ به زمین

سیستم کنترل 65-75 سلونید به زمین بسته است

75-66 زنگ پشتیبان گیری، خاموش شدن اشتباه

75-67 ارتباطی از کنترل کننده Bobcat ندارد

سنسورهای زاویه 68-75 کالیبراسیون نمی شوند

75-69 ولتاژ باتری بالاتر از حداکثر مجاز است

75-70 حالت بازیابی گسل (همچنین پس از به روز رسانی نرم افزار)

75-71 ولتاژ باتری کمتر از حد است

75-72 درایو پمپ کالیبراسیون نشده است

سونیچ حالت ISO / H 73/75 در طول عملیات روشن می شود

75-74 سرعت چرخش بدون کنترل چرخ راست

75-75 سرعت چرخش بدون کنترل چرخ چپ

75-76 پست از کنترل ACS وجود ندارد

75-77 سیگنال سنسور سرعت چرخ چپ از حد بالا از محدوده

75-78 سیگنال سنسور سرعت چرخ راست بالای محدوده

75-79 سیگنال سنسور سرعت چرخ چپ از مرز پایین تر از محدوده

75-80 سیگنال سنسور سرعت چرخ راست پایین دامنه

75-81 عقب کشیدن کنترل کننده solenoid راست جلو به باتری است

75-82 بازپرداخت کنترل کننده solenoid جبهه کوچک به باتری

75-83 عقب کشیدن کنترل کننده solenoid راست به باتری کم شده است

75-84 عقب کشیدن کنترل کننده solenoid چپ به باتری محدود است

75-85 قدرت "1" 5 ولت سنسور برای حد بالا از محدوده

75-86 سنسور 2 برای حد بالا

کنترل کننده 88-75 در حالت برنامه نویسی

75-91 تغییر قطبش صفحه سنسور حرکتی سمت چپ

75-92 تغییر قطبش سمت دیافراگم سمت راست سنسور

سنسور سرعت چرخ راست 93-75 پاسخ نمی دهد

سنسور سرعت چرخ 94-75 پاسخ نمی دهد

75-95 تغییر جهت در سنسور سرعت چرخ سمت چپ

75-96 تغییر جهت در سنسور سرعت چرخ راست

کنترل کننده 98-75 در حالت کالیبراسیون

76-73 پنل سمت چپ، خطای گیرنده

سوئیچ سوئیچ 48-77، چند حالت

78-74 درب / قفل قفل باز / بسته شده است

ACD 80-02، خروجی «A»، گنجاندن اشتباه

ACD 80-03، خروجی «A»، خاموش بودن اشتباه

ACD 81-02، خروج «B»، گنجاندن اشتباه

ACD 81-03، خروج «B»، خاتمه اشتباه

ACD 82-02، خروجی «C»، گنجاندن اشتباه

ACD 82-03، خروجی «C»، خاتمه اشتباه

ACD 8 3-02، خروج «D»، گنجاندن اشتباه

ACD -0383، خروج «D»، خاتمه اشتباه

ACD 84-02، خروج «E»، گنجاندن اشتباه

ACD -0384، خروج «E»، خاتمه اشتباه

ACD 85-02 (پیوست کنترل کننده)، خروج «F»، گنجاندن اشتباه

ACD -0385، خروج «F»، خاموش شدن اشتباه

ACD 86-02، خروج «G»، گنجاندن اشتباه

ACD 86-03، خروج «G»، خاتمه اشتباه

ACD 87-02، خروج «H»، گنجاندن اشتباه

ACD -0387، خروج «H»، خاتمه اشتباه

خروجی خدمات "90-02 C"، گنجاندن اشتباه

خروجی خدمات "90-03 C"، چرخ های اشتباه

91-02 خروجی خدمات "D"، شامل اشتباه بودن

خروجی خدمات «91-03 D»، خاتمه اشتباه

خروجی خدمات "92-02 E"، گنجاندن اشتباه

خروجی خدمات 03-92 خاتمه "E" اشتباه است

93-02 خروجی خدمات «F»، گنجاندن اشتباه

93-03 خدمات خروجی "F"، خاتمه اشتباه