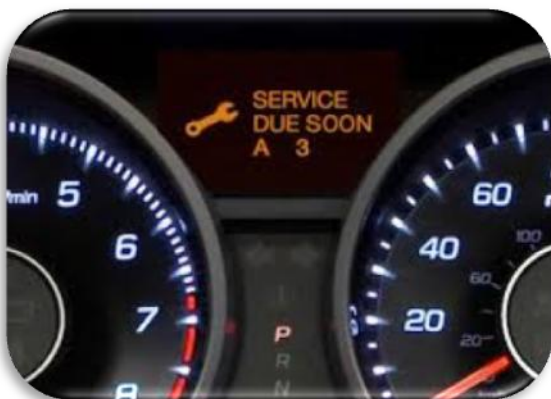


چراغ نشان دهنده سرویس: ((service light indicator))

تأمین تجهیز نورمحمدی ۰۹۱۲۵۴۱۹۱۹۵ WWW.TaminTajhiz.ir
فروش تجهیزات کارگاهی دیاگ، انزکتور شور، شارژر، جک، قطعات ECU و CNG

توی منو های که با دیاگ قابل دسترسی است منوی هست که با تنظیم کردن عدد مقدار کارکرد روی یک عدد خاص مثلاً 20000 تا وقتی این مقدار کارکرد گذشت چراغ مربوط سرویس دوره ای به شکل یه آچار کنار اعداد کیلومتر روشن شده و یاد آوری می نماید ، که باید سرویسهای دوره ای انجام گیرد.



به این نوع سرویس های دوره ای تعمیراتی که در آنها لازم است ، چیزهایی فیلترها و روغن تعویض شود. سرویسهای PM می گویند. عددی که تعیین می شود در حقیقت مدت کارکرد موتور و متعلقات دیگر بوده و تنها از مقدار مسافت پیموده شده محاسبه نمی شود و مقدار کارکرد درجای موتور نیز لحاظ شده و همچنین پارامترهای دیگری مثل تعداد دور موتور و مقدار بار موتور نیز در آن تاثیر دارد.

در خودروهای جدید چند نوع از این هشدارها وجود دارد مثل هشدار تعویض روغن ، هشدار تعویض فیلترها ، هشدار تعویض تسمه ها و غیره ، که توسط کامپیوتر خودرو اعلام می شود. و همچنین این قابلیت وجود دارد که زمان و پیام هشدار و یادآوری را با دیاگ تنظیم و تغییر



داد. پس از انجام سرویس ها و تعمیرات لازم نیاز است که شمارنده یادآوری سرویس باز نشانی یا ریست شود و عدد شمارش آن دوباره روی صفر برگردد. این کار با دو روش معمولاً قابل انجام است.

1- با استفاده از دستگاه دیاگ و اتصال به کامپیوتر خودرو

2- با استفاده از روش دستی

که در ادامه روش دستی ریست نمودن چراغ هشدار چند خودرو توضیح داده شده است.

روش ریست کردن چراغ هشدار سرویس مکان :

1- سوئیچ را باز نموده اما استارت نزنید.

2- دکمه انتهای دسته برف پاکن را چندین مرتبه فشار داده و رها کنید تا در صفحه نمایش گزینه **SERVICE DUE NOW** ظاهر شود.



3- هنگامیکه **SERVICE DUE NOW** ظاهر شد، دکمه انتهای برف پاکن را فشار داده و ثابت نگه دارید. در این هنگام **SERVICE DUE NOW** شروع به چشمک زدن می کند.

4- صفحه نمایش گزینه صفر نشان داده می شود و همچنان چشمک می زند.

5- همچنان کلید را ثابت نگه داشته تا چشمک زدن صفحه نمایش تمام شود. در این هنگام چراغ سرویس ریست شده است.



روش ریست کردن چراغ هشدار سرویس زانتیا:

- 1- سوئیچ را ببندید و 10 ثانیه صبر کنید.
- 2- اهرم فشاری واقع در سمت چپ کیلومتر شمار را فشار دهید.
- 3- در حالتی که اهرم را همچنان بطرف پایین فشرده و نگه داشته اید ، سوئیچ را باز کنید. ولی استارت نزنید.
- 4- شمارنده شروع به کاهش کرده تا به صفر برسد .
- 5- وقتی که در صفحه مقدار "0" نشان داده شد ، اهرم را رها کنید.
- 6- سوئیچ را بسته 10 ثانیه صبر کنید، سوئیچ را باز کرده ، ولی استارت نزنید ، 10 ثانیه صبر کنید. حال عملیات ریست بطور کامل انجام شد.

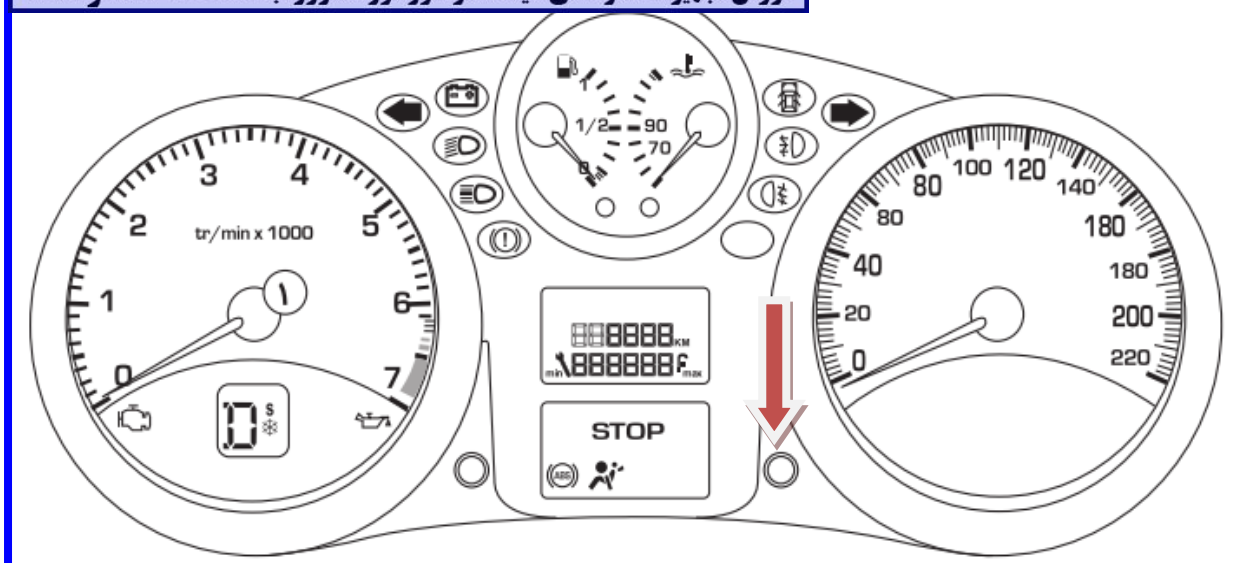


روش ریست کردن چراغ هشدار سرویس پژو 206 و 207:

- 1- سوئیچ را ببندید و 10 ثانیه صبر کنید.
 - 2- اهرم ریست کردن مسافت پیمای سفری (دکمه راست در جلو آمپر) را فشار دهید.
 - 3- در حالتی که اهرم را همچنان بطرف پایین فشرده و نگه داشته اید، سوئیچ را باز کنید. ولی استارت نزنید.
 - 4- شمارنده شروع به کاهش کرده تا به صفر برسد، این کار حدود 10 ثانیه طول می کشد.
 - 5- وقتی که در صفحه مقدار "0" نشان داده شد، اهرم را رها کنید.
 - 6- سوئیچ را بسته 10 ثانیه صبر کنید، سوئیچ را باز کرده، ولی استارت نزنید، 10 ثانیه صبر کنید. حال عملیات ریست بطور کامل انجام شد.
- توجه کنید که 206 دو نوع پشت آمپر داشته که باهم متفاوت هستند، که در تصاویر زیر مشخص است. و جای دکمه ریست باهم فرق می کند.



تأمین تجهیز نورمحمدی ۰۹۱۲۵۴۱۹۱۹۵ WWW.TaminTajhiz.ir
فروش تجهیزات کارگاهی دیباک، انژکتور شور، شارژر، جک، قطعات ECU و CNG



روش ریست کردن چراغ هشدار سرویس MWM 315:

- 1- سوئیچ را ببندید و 10 ثانیه صبر کنید.
- 2- اهرم دکمه ای سمت راست روی صفحه آمپر را فشرده نگه دارید.



- 3- همچنان که دکمه ای سمت راست را فشرده نگه داشته اید، سوئیچ را باز کنید و 5 ثانیه صبر کنید.
- 4- در این مرحله دکمه ای سمت راست را رها کرده و در کمتر از 2 ثانیه دکمه های چپ و راست جلو آمپر را به طور همزمان با هم فشار دهید. و بمدت 2 ثانیه نگه دارید.
- 5- بطور همزمان هر دو دکمه را رها کنید.
- 6- سوئیچ را بسته 10 ثانیه صبر کنید، سوئیچ را باز کرده ، ولی استارت نزنید ، 10 ثانیه صبر کنید. حال عملیات ریست بطور کامل انجام شد.

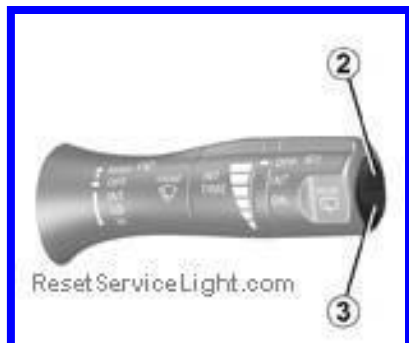


روش ریست کردن چراغ هشدار سرویس تویوتا پرادو:

- 1- سوئیچ را در حالت ACC قرار دهید تا عدد کیلومتر پیموده شده در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده شود.
- 2- دکمه تریپ متر (TRIP METER) را فشار داده و رها کنید. (دکمه تریپ متر همان دکمه انتخاب وضعیت های عددی داخل کیلومتر شمار می باشد)
- 3- هنگامیکه دکمه تریپ متر را پایین نگه داشته اید سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده اما استارت نزنید.
- 4- دکمه را ثابت نگه دارید تا گزینه MAINTENANCE خاموش شود
- 5- قبل از خروج این گزینه از صفحه نمایش برای ۳ ثانیه روشن شده و به مدت ۲ ثانیه چشمک می زند و برای یک ثانیه روشن می ماند.
- 6- اگر نشان دهنده موفق به ریست نشد با گزینه MAINT REQD شما را مطلع می سازد. و شما میتوانید مراحل را تکرار نمایید.
- 7- سوئیچ را بسته و مجدداً باز نمایید و استارت بزنید.

روش ریست کردن چراغ هشدار سرویس رنو کولیوس:

1- سوئیچ را باز کنید اما موتور را روشن نکنید، برای خودروهایی که مجهز به کلید هوشمند هستند، دکمه ی استارت را برای حدود 10 ثانیه نگه دارید تا سوئیچ باز شود.



2- در حالی که در صفحه ی سرویس دوره ای هستید، دکمه ی روی دسته برف پاک کن را مطابق شکل بالا فشار داده و نگه دارید.

3- بعد از چند ثانیه، منوی سرویس دوره ای شروع به چشمک زدن می کند.

4- دکمه ی دسته برف پاک کن را رها کنید.

5- چند بار پشت سرهم، دکمه ی دسته برف پاک کن را فشار دهید تا کیلومتر جدید سرویس دوره ای ظاهر گردد.

6- دکمه ی دسته برف پاک کن را رها کنید.

7- دکمه ی دسته برف پاک کن را برای حدود 1 ثانیه فشرده نگه دارید.

8- در این زمان ریست چراغ سرویس تکمیل می شود.

9- سوئیچ را ببندید.

10- اگر با انجام مراحل بالا ریست چراغ سرویس انجام نشد، دستورالعمل را دوباره با دقت تکرار نمایید.

((مطالب مربوط به روش ریست چراغ هشدار سرویس خودروهای رنو کولیوس و تویوتا پرادو از سایت <http://resetservicelight.com> گرفته و ترجمه شده است ، در این سایت روش ریست چراغ هشدار سرویس و روغن بسیاری از خودروهای روز دنیا آورده شده است.))

تامین تجهیز نورمحمدی ۰۹۱۲۵۴۱۹۱۹۵ WWW.TaminTajhiz.ir
فروش تجهیزات کارگاهی دیاگ، انژکتور شور، شارژر، جک، قطعات ECU و CNG