



موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

به کلیه نمایندگی های مجاز

باتوجه به تنوع گسترده محصولات گروه خودرو سازی سایپا، مشخصات فنی روانکارهای مصرفی در قالب جداول ذیل تهیه گردیده است. استفاده صحیح از مشخصات ذکر شده موجب بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید قطعات خواهد گردید.

نوع خودرو	نام مایع یا روانکار	مشخصات استاندارد	حجم مورد نیاز (لیتر)
نیو موراو (251)	روغن موتور	درجه کیفیت: API:SL گرانیوزی: SAE:5W30	تخلیه کامل: ۵.۳ با تعویض فیلتر: ۴.۶ بدون تعویض فیلتر: ۴.۳
	روغن گیربکس مدل تغییرات پیوسته (CVT)	روغن ویژه گیربکس مدل CVT اصلی نیسان NS-2	۱۰.۲
	روغن ترانسفر	درجه کیفیت: API:GL5 سوپر هیپوئید یا گرانیوزی: SAE:80W90	۰.۳۱
	روغن دیفرانسیل		۰.۵۵
	روغن هیدرولیک فرمان	روغن فرمان اصلی هیدرولیک نیسان PSF یا معادل آن: TM VI TYPE ATF DEXRON	۱
	روغن ترمز	(NO,116 DOT3(US FMVSS	-
	گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی نیسان (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ درصد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۸.۶ حجم مورد استفاده با مخزن: ۹.۴
	روغن موتور	درجه کیفیت: API:SL گرانیوزی: SAE:5W30	تخلیه کامل: ۵.۵ با تعویض فیلتر: ۴.۵ بدون تعویض فیلتر: ۴.۲
	روغن گیربکس مدل تغییرات پیوسته (CVT)	روغن ویژه گیربکس مدل CVT اصلی نیسان NS-2	۹.۸
موراو	روغن دنده کمک	درجه کیفیت: API:GL5 سوپر هیپوئید یا گرانیوزی: SAE:80W90	۰.۳۱
	روغن دیفرانسیل		۰.۵۵
	روغن هیدرولیک فرمان	DEXRON III	۱
	روغن ترمز	(DOT 3(US FMVSS NO,116	-
	گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی نیسان (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ درصد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۸.۸ حجم مورد استفاده با مخزن: ۹.۶
	روغن موتور	درجه کیفیت: API:SL گرانیوزی: SAE:5W30	تخلیه کامل: ۵.۳ با تعویض فیلتر: ۴.۶ بدون تعویض فیلتر: ۴.۳
	روغن گیربکس مدل تغییرات پیوسته (CVT)	روغن ویژه گیربکس مدل CVT اصلی نیسان NS-2	۷.۳
	روغن هیدرولیک فرمان	روغن فرمان اصلی هیدرولیک نیسان PSF یا معادل آن: TM VI TYPE ATF DEXRON	۱
	روغن ترمز	(NO,116 DOT3(US FMVSS	-
تیبا	گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی نیسان (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ درصد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۸.۳ حجم مورد استفاده با مخزن: ۹.۱

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: شهرام رضایی عدل امضاء



موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

نوع خودرو	نام مایع یا روانکار	مشخصات استاندارد	حجم مورد نیاز (لیتر)
ماکسیما	روغن موتور	API: SJ درجه کیفیت:	بدون تعویض: ۳.۷ فیلتر: ۴
	روغن گیربکس دستی	API: GL4	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
	روغن گیربکس اتوماتیک	DEXRON III	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
	روغن هیدرولیک فرمان	DEXRON III	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
	روغن ترمز	(NO, 116 DOT3 (US FMVSS	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی نیشان (با پایه اتیلن گلیکول) - پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
	روغن موتور	API: SJ درجه کیفیت:	بدون تعویض: ۳.۷ فیلتر: ۴
	روغن گیربکس	API: GL4	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
	روغن دنده کمک	API: GL4	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
پیکان، رونیز و سوزنا	روغن موتور	API: SJ درجه کیفیت:	بدون تعویض: ۳.۷ فیلتر: ۴
	روغن گیربکس	API: GL4	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
	روغن دنده کمک	API: GL4	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
	روغن دیفرانسیل	API: GL5	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
	روغن هیدرولیک فرمان	DEXRON III	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
	روغن ترمز	(NO, 116 DOT3 (US FMVSS	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
	گریس مورد استفاده در روانکاری چهارشاخ گاردان	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی نیشان (با پایه اتیلن گلیکول) - پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض فیلتر: ۴
	روغن موتور	API: SL درجه کیفیت:	بدون تعویض: ۴.۲ فیلتر: ۴.۴
قشقایی	روغن گیربکس مدل تغییرات پیوسته (CVT)	روغن ویژه گیربکس مدل CVT اصلی نیشان NS-2	تخلیه کامل: ۵.۲ با تعویض فیلتر: ۴.۴
	روغن دنده کمک	API: GL5 درجه کیفیت:	بدون تعویض: ۴.۲ فیلتر: ۴.۴
	روغن دیفرانسیل	API: GL5	تخلیه کامل: ۵.۲ با تعویض فیلتر: ۴.۴
	روغن ترمز	(DOT3 (US FMVSS NO, 116	تخلیه کامل: ۵.۲ با تعویض فیلتر: ۴.۴
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	تخلیه کامل: ۵.۲ با تعویض فیلتر: ۴.۴
	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی نیشان (با پایه اتیلن گلیکول) - پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	تخلیه کامل: ۵.۲ با تعویض فیلتر: ۴.۴
	روغن موتور	API: SL درجه کیفیت:	بدون تعویض: ۴.۲ فیلتر: ۴.۴
	روغن گیربکس	API: GL5 درجه کیفیت:	بدون تعویض: ۴.۲ فیلتر: ۴.۴
	روغن دنده کمک	API: GL5	تخلیه کامل: ۵.۲ با تعویض فیلتر: ۴.۴
	روغن ترمز	(DOT3 (US FMVSS NO, 116	تخلیه کامل: ۵.۲ با تعویض فیلتر: ۴.۴

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: شهرام رضایی عدل امضاء



موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

نوع خودرو	نام مایع یا روانکار	مشخصات استاندارد	حجم مورد نیاز (لیتر)
زامیاد	روغن موتور	API: SG/SJ API: CI4 (دیزل)	تخلیه کامل: ۴.۱ با تعویض: ۳.۹ بدون تعویض: ۳.۴ فیلتر: ۵.۱
	روغن گیربکس	API: GL4	۲.۷
	روغن دیفرانسیل	API: GL 5	۲.۴
	روغن فرمان معمولی	API: GL 4	-
	روغن فرمان هیدرولیک	DEXRON II D	-
	روغن ترمز	DOT3 (بدون ABS) DOT4 (مجهز به ABS)	مقدار مورد نیاز متناسب با شاخص منبع ذخیره روغن ترمز
	گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	-
	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ درصد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	بدون مخزن انبساط ۷.۵ - ۸.۵ با مخزن ۹
			ترکیب ضدیخ با آب مناطق معتدل ۳ ضدیخ ۶ آب
			ترکیب ضدیخ با آب مناطق سردسیر ۴.۵ ضدیخ ۴.۵ آب
زو	روغن موتور	API: SG/SJ API: GL4	تخلیه کامل: ۳.۷ با تعویض: ۳.۴ بدون تعویض: ۳.۱ فیلتر: ۲.۸
	روغن گیربکس دستی	DEXRON III	مقدار مورد نیاز براساس مندرجات منبع
	روغن هیدرولیک فرمان	SAE: J1703 DOT3	مقدار مورد نیاز براساس مندرجات منبع پمپ ترمز
	روغن ترمز	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ درصد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	حجم مورد استفاده بدون مخزن ۶ لیتر حجم مورد استفاده با مخزن ۷ لیتر
	روغن موتور	API: SJ API: GL4	تخلیه کامل: ۵ با تعویض: ۴.۶۵ بدون تعویض: ۴.۲۵ فیلتر: ۲ لیتر
	روغن گیربکس	LHM	مقدار مورد نیاز براساس مندرجات منبع
زانتیا ۱۸۰۰ و ۲۰۰۰	روغن هیدرولیک فرمان	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	مقدار مورد نیاز براساس مندرجات منبع پمپ ترمز و هیدرولیک
	روغن ترمز و تعلیق	REVROGEL2000 و یا مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ درصد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	-
	گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	حجم مورد استفاده بدون مخزن ۸ حجم مورد استفاده با مخزن ۹
	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ درصد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	-
	روغن موتور	API: SJ API: GL4/GL4+	تخلیه کامل: ۳.۷ با تعویض: ۳.۴ بدون تعویض: ۳.۱ فیلتر: ۲.۵
	روغن گیربکس دستی	PSF-III - DEXRON II	۸۷۵ سی سی
	روغن هیدرولیک فرمان	SAE: J1703 DOT3	مقدار مورد نیاز براساس مندرجات منبع پمپ ترمز
تیبا	روغن ترمز	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
	گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری	مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ درصد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	حجم مورد استفاده بدون مخزن ۶ حجم مورد استفاده با مخزن ۶.۷
	روغن موتور	API: SJ API: GL4/GL4+	تخلیه کامل: ۳.۷ با تعویض: ۳.۴ بدون تعویض: ۳.۱ فیلتر: ۲.۵
	روغن گیربکس دستی	PSF-III - DEXRON II	۸۷۵ سی سی

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: شهرام رضایی عدل امضاء



تاریخ: الف-۱۷

شماره: GENTN1S/3/3 صفحه: ۴ از ۹

نوع خودرو: کلیه خودروها

موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

نوع خودرو	نام مایع یا روانکار	مشخصات استاندارد	حجم مورد نیاز (لیتر)
کارتون	روغن موتور	API:SG	تخلیه کامل: ۴.۱ با تعویض: ۳.۹ بدون تعویض: ۳.۴
	روغن گیربکس	API:GL4	۲.۷
	روغن دیفرانسیل	API:GL5	۲.۴
	روغن هیدرولیک فرمان	ATF,DEXRON II	۰.۹
	روغن ترمز	SAE:J1703 DOT-3 NR-3 NES M5055	مقدار لازم بر اساس مندرجات مخزن
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم و NWB-NES065 برای بلبرینگ چرخ	به مقدار لازم
برای انژکتور	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	-
	روغن موتور	API:SG	تخلیه کامل: ۳.۷ با تعویض: ۳.۴ بدون تعویض: ۳
	روغن گیربکس	API:GL4	دستی: ۲.۵ اتوماتیک: ۵.۳
	روغن هیدرولیک فرمان	DEXRONII PSF-III	۹۰۰ سی سی
	روغن ترمز	SAE:J1703 DOT3	مقدار لازم بر اساس مندرجات مخزن
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم	به مقدار لازم
C5	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۵ حجم مورد استفاده با مخزن: ۵.۷
	روغن موتور	API:SL	تخلیه کامل: ۵.۳ با تعویض: ۴.۷ بدون تعویض: ۴.۵
	روغن گیربکس اتوماتیک	DOT-4	۷.۳
	روغن هیدرولیک فرمان	TOTAL LDS	-
	روغن ترمز	روغن مخصوص سیتروئن	-
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم	به مقدار لازم
NEW C5	مایع خنک کننده موتور	REVROGEL2000 و یا مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۸.۳ حجم مورد استفاده با مخزن: ۹
	روغن موتور	API:SL,SM	تخلیه کامل: ۵.۳ با تعویض: ۴.۶ بدون تعویض: ۴.۳
	روغن گیربکس اتوماتیک	روغن مخصوص سیتروئن	۷.۳
	روغن هیدرولیک فرمان	HYDRAULIC LIQUID - LDS	۱
	روغن ترمز	DOT-4	۰.۵
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم	به مقدار لازم
	مایع خنک کننده موتور	REVROGEL2000 و یا مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۸.۳ حجم مورد استفاده با مخزن: ۹.۱

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: شهرام رضایی عدل امضاء



تاریخ: الف-۱۷

شماره: GENTN1S/3/3 صفحه: ۵ از ۹

نوع خودرو: کلیه خودروها

موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

نوع خودرو	نام مایع یا روانکار	مشخصات استاندارد	حجم مورد نیاز (لیتر)
رنگ	روغن موتور	API: SJ/SL درجه کیفیت:	تخلیه کامل: ۵.۲ با تعویض: ۵ بدون تعویض فیلتر: ۴.۵
	روغن گیربکس و کمک دستی	API: GL5 درجه کیفیت:	گیربکس: ۲.۲ دنده کمک دستی: ۲.۶
	روغن دنده الکترونیکی	SPEC40-00244-001 , ATF DEXRON III	۱.۲
	روغن هیدرولیک	DEXTRON TM III	۱.۱
	روغن دیفرانسیل	API: GL4/ SAE 75W90	دیفرانسیل جلو: ۱.۳ و دیفرانسیل عقب ۱.۶
	روغن ترمز	DOT4	۰.۶
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
س300 آریو	مایع خنک کننده موتور	ضد یخ بامبنای اتیلن گلیکول (L.L.C.)	با منبع ذخیره: ۹.۵ بدون منبع ذخیره: ۹
	روغن موتور	API: SL درجه کیفیت:	تخلیه کامل: ۴.۲ با تعویض: ۴ بدون تعویض فیلتر: ۳.۷
	روغن گیربکس دستی	API: GL4	۲
	روغن گیربکس اتوماتیک	SK ATF SP-III یا DIAMOND ATF SP-III	۷
	روغن هیدرولیک فرمان	PSF-III	مقدار مورد نیاز براساس مندرجات منبع
	روغن ترمز	DOT4	مقدار مورد نیاز براساس مندرجات منبع پمپ ترمز
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
س300	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصل (یا پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ درصد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه را داراست	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۶ حجم مورد استفاده با مخزن: ۶.۵
	روغن موتور	API: SJ درجه کیفیت:	تخلیه کامل: ۳ با تعویض: ۲.۶ بدون تعویض فیلتر: ۲.۴
	روغن گیربکس	API: GL4	۲
	روغن هیدرولیک فرمان	SAE: 10/20 در مواقع اضطراری: ۷۲۰۰-۶-۷۳۰۸ TOTAL LHM PLUS استاندارد ایزو: ۴۹۲۵-۹۲۵-۱۷04 SAE: J1704	۰.۶۸
	روغن ترمز و تعلیق	استاندارد ایزو: ۴۹۲۵-۹۲۵-۱۷04 SAE: J1704	۰.۴
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی (یا پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ درصد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه را داراست	حجم مورد استفاده بدون مخزن: - حجم مورد استفاده با مخزن: -
V5	روغن موتور	API: SL درجه کیفیت:	تخلیه کامل: ۴ با تعویض: ۳.۷ بدون تعویض فیلتر: ۳.۵
	روغن گیربکس دستی	API: GL4	۲.۳
	روغن گیربکس اتوماتیک	ATF SP-III یا DIAMOND ATF SP-III	۵.۸
	روغن هیدرولیک فرمان	ندارد	-
	روغن ترمز	SAE: J1703 DOT4	۰.۷
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی (یا پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ درصد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه را داراست	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۷۰.۷ حجم مورد استفاده با مخزن: ۸.۲

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: شهرام رضایی عدل امضاء



تاریخ: الف-۱۷

شماره: GENTN1S/3/3 صفحه: ۶ از ۹

نوع خودرو: کلیه خودروها

موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

نوع خودرو	نام مایع یا روانکار	مشخصات استاندارد	حجم مورد نیاز (لیتر)
کورانندو مدل ۲۳۰۰ DCHC, IL63200	روغن	API: SJ -SAE 10W40	۶ الی ۷.۵
	موتور	API: SJ -SAE 10W40	۶.۷ الی ۸.۲
	روغن گیربکس اتوماتیک	CASTROL TQ95	۹.۵
	روغن هیدرولیک فرمان	DEXTRON TM III DEXTRON TM III IIE	۱
	روغن جعبه دنده کمک	ATF:S.2,S.3,S.4 III ATF DEXRON II	۱.۴
	روغن ترمز و کلاچ	DOT3/DOT4SAE:J1703	ترمز: ۰.۷ و کلاچ: ۰.۳
	روغن اکسل جلو و عقب	SAE :80W90 API:GL5	اکسل جلو: ۱.۲ اکسل عقب: ۱.۵
	گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
	گریس بلبرینگ چرخ	REFINAX ASHELL	به مقدار لازم
	گریس میل گاردن جلو و عقب	ALVANIA EP #2	به مقدار لازم
چیرمن	مایع خنک کننده موتور	۱۱۰۰ BASF GLY SANTIN G SHEEL:325.0 MB HOECHST GENANTIN SUPER 8023/14	L6 3200 ۱۱.۳
	روغن موتور	درجه کیفیت: API: SJ گرانروی: SAE: 10W40 ACEA: A2/A3 SAE: 5W40	CM500& CM600 : ۷ لیتر CM400S : ۵.۸ لیتر
	روغن گیربکس	DEXRON III SHELL:3403	۸
	روغن هیدرولیک فرمان	ATF DEXRON II	۱
	روغن ترمز	DOT4	۰.۳ الی ۰.۴
	گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
	مایع خنک کننده موتور	DRAGON-POWER COOLANTA ALUTEC-P78	حجم مخزن: ۳.۴ حجم کل: ۹.۸
	روغن موتور	درجه کیفیت: API: SL گرانروی: SAE: 10W40 SAE: 75W80	بدون تعویض فیلتر: ۴.۵ با تعویض فیلتر: ۴.۸
	روغن گیربکس	API:GL4+	۲.۸
	روغن هیدرولیک فرمان	MATICD2 ELF RENAULT	۲
تندر ۹۰/ساندرو	روغن ترمز	ESP500 DOT4	۰.۵
	گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
	مایع خنک کننده موتور	یا مایع خنک کننده اصلی GLACEOLRX پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه را داراست	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۵.۵ حجم مورد استفاده با مخزن: ۶.۵

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: شهرام رضایی عدل امضاء



تاریخ: الف-۱۷

شماره: GENTN1S/3/3 صفحه: ۷ از ۹

نوع خودرو: کلیه خودروها

موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

نوع خودرو	نام مایع یا روانکار	مشخصات استاندارد	حجم مورد نیاز (لیتر)
مکان: ۲۰۰۰	روغن موتور	درجه کیفیت: API: SL گرانروی: SAE:10W40	تخلیه کامل: ۵.۸ با تعویض فیلتر: ۵.۴ بدون تعویض فیلتر: ۵.۱
	روغن گیربکس اتوماتیک	DEXRON III	۶
	روغن دیفرانسیل	-	-
	روغن ترمز	DOT4SAE:J1703	۱
	گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
مکان: ۱۶۰۰	مایع خنک کننده موتور	GLACEOLRX	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۶.۵ حجم مورد استفاده با مخزن: ۷
	روغن موتور	درجه کیفیت: API: SL گرانروی: SAE:10W40	تخلیه کامل: ۵ با تعویض فیلتر: ۴.۸ بدون تعویض فیلتر: ۴.۵
	روغن گیربکس دستی	API:GL4+	۲.۵
	روغن ترمز	DOT4 SAE:J1703	۱
	گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
X100	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود. (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۶.۵ حجم مورد استفاده با مخزن: ۷
	روغن موتور	درجه کیفیت: API: SL گرانروی: SAE: 20W50	تخلیه کامل: ۳.۷ با تعویض فیلتر: ۳.۴ بدون تعویض فیلتر: ۳
	روغن گیربکس	API: SL گرانروی: SAE: 10W40	۲.۵
	روغن هیدرولیک فرمان	DEXRON-II یا PSF-III	۸۷۵ سی سی
	روغن ترمز	DOT3 یا DOT4SAE:J1703	۱
کولئوس	گریس مورد استفاده در سایر قسمتها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه را داراست	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۵ حجم مورد استفاده با مخزن: ۵.۵
	روغن موتور	درجه کیفیت: API:SL گرانروی: SAE:10W40	تخلیه کامل: ۵.۵ با تعویض فیلتر: ۵.۱ بدون تعویض فیلتر: ۴.۸
	روغن گیربکس اتوماتیک	Elf matic	
	روغن دیفرانسیل	TRANSELF UNIVERSAL FE	SAE:80W90
کولئوس	روغن ترمز	DOT-4	SAE:J 1703
	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود 35- درجه را داراست	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۷.۲ حجم مورد استفاده با مخزن: ۷.۸

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: شهرام رضایی عدل امضاء



تاریخ: الف-۱۷

شماره: GENTN1S/3/3 صفحه: ۸ از ۹

نوع خودرو: کلیه خودروها

موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

نوع خودرو	نام مایع یا روانکار	مشخصات استاندارد	حجم مورد نیاز (لیتر)
CSSE	روغن موتور	API: SM درجه کیفیت:	تخلیه کامل: ۴ با تعویض فیلتر: ۳.۸ بدون تعویض فیلتر: ۳.۵
	روغن گیربکس اتوماتیک	AW-1	۴.۸
	روغن گیربکس دستی	API: GL4 درجه کیفیت:	۲
	روغن ترمز	DOT-4	۰.۸
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه را داراست	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۶.۵ حجم مورد استفاده با مخزن: ۷
Eado	روغن موتور	API: SM درجه کیفیت:	تخلیه کامل: ۴ با تعویض فیلتر: ۳.۸ بدون تعویض فیلتر: ۳.۵
	روغن گیربکس دستی	API: GL4	۲
	روغن گیربکس اتوماتیک	AW-1	۴.۸
	روغن هیدرولیک فرمان	Great Wall ATF- III	-
	روغن ترمز	DOT-4	۰.۵
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
سرایه	روغن موتور ۱۶۰۰	API: SL درجه کیفیت:	تخلیه کامل: ۳.۷ با تعویض فیلتر: ۳.۴ حجم فیلتر: ۰.۳
	روغن موتور ۲۰۰۰	API: SL درجه کیفیت:	تخلیه کامل: ۴.۷ با تعویض فیلتر: ۴.۱ حجم فیلتر: ۰.۳
	روغن گیربکس دستی	GL4	۲
	روغن گیربکس اتوماتیک	ATF SP-IV	۶.۹
	روغن هیدرولیک فرمان	PSF-III	۹۰۰ سی سی
	روغن ترمز	DOT3 یا DOT4 SAE:1703	۸۰۰ سی سی
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیم	به مقدار لازم
	مایع خنک کننده موتور	مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه را داراست	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۶.۱ حجم مورد استفاده با مخزن: ۶.۵

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: شهرام رضایی عدل امضاء



تاریخ: الف-۱۷	شماره: GENTN1S/3/3
صفحه: ۹ از ۹	نوع خودرو: کلیه خودروها

موضوع: مشخصات روانکارهای خودروهای تحت پوشش

نوع خودرو	نام مایع یا روانکار	مشخصات استاندارد	حجم مورد نیاز (لیتر)
H230, H220	روغن موتور	SAE:10W40	تخلیه کامل: ۴.۵ با تعویض فیلتر: ۴.۲ بدون تعویض فیلتر: ۳.۸
	روغن گیربکس دستی	API: SL	۱.۸-۲
	روغن گیربکس AMT	API: GL4	۱.۷
	روغن ترمز	DOT-4	۱
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم	به مقدار لازم
	ضدخ	مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه را داراست	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۵.۵ حجم مورد استفاده با مخزن: ۶
H330, H320	روغن موتور	SAE:10W40	تخلیه کامل: ۴.۵ با تعویض فیلتر: ۴.۲ بدون تعویض فیلتر: ۳.۸
	روغن گیربکس دستی	API: SL	۱.۶
	روغن گیربکس اتوماتیک	API: GL4	۴.۹
	روغن ترمز	SP-III, SK ATF SP-III DIAMOND AFT DOT-4	
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم	به مقدار لازم
	ضدخ	مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود که قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه را داراست	حجم مورد استفاده بدون مخزن: ۷.۷ حجم مورد استفاده با مخزن: ۸
H2L	روغن موتور	SAE: 10W40	تخلیه کامل: ۴.۸ با تعویض فیلتر: ۴.۵ حجم فیلتر: ۰.۳
	روغن گیربکس دستی	API: SJ	۲.۴
	روغن دیفرانسیل عقب	GL4	۳.۲
	روغن هیدرولیک فرمان	GL5	۲.۸
	روغن ترمز	PSF-III DOT3	۹۰۰ سی سی
	گریس مورد استفاده در سایر قسمت‌ها جهت روانکاری	گریس با درجه سفتی ۲ (NL GI 2) و پایه صابونی لیتیوم	به مقدار لازم
پادرا	روغن موتور	SAE:20W50	تخلیه کامل: ۴.۱ با تعویض فیلتر: ۳.۹ بدون فیلتر: ۳.۴
	روغن گیربکس	API: SG/SJ	۵.۱
	روغن دیفرانسیل	API: CI4 (دیزل)	۲.۷
	روغن فرمان هیدرولیک	API: GL4	۲.۴
	روغن ترمز	API: GL5	-
	مایع خنک کننده موتور	DEXRON III D DOT4 (مجهز به ABS)	مقدار مورد نیاز متناسب با شاخص منبع ذخیره روغن ترمز بدون مخزن انبساط ۷.۵ - ۸.۵ با مخزن ۹
مایع خنک کننده اصلی (با پایه اتیلن گلیکول)-پیشنهاد می شود از مخلوط ۵۰ در صد مایع خنک کننده و ۵۰ درصد آب بدون املاح استفاده شود (قابلیت محافظت تا دمای حدود ۳۵- درجه)			
ترکیب ضدخ با آب مناطق معتدل			
ترکیب ضدخ با آب مناطق سردسیر			

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد امضاء	نام: علی قیاسوند امضاء	نام: شهرام رضایی عدل امضاء