



انجمن تخصصی آموزش تجهیزات تعمیرگاهی خودرو

چراغ چک



www.CheraghCheck.ir



www.Telegram.me/CheraghCheck



www.Aparat.Com/CheraghCheck.ir



تاریخ: ۱۳۹۲/۰۵/۱۳

شماره: ۱۳۹۲-۳۴

کد مدرک: ۱۴۷۰۷

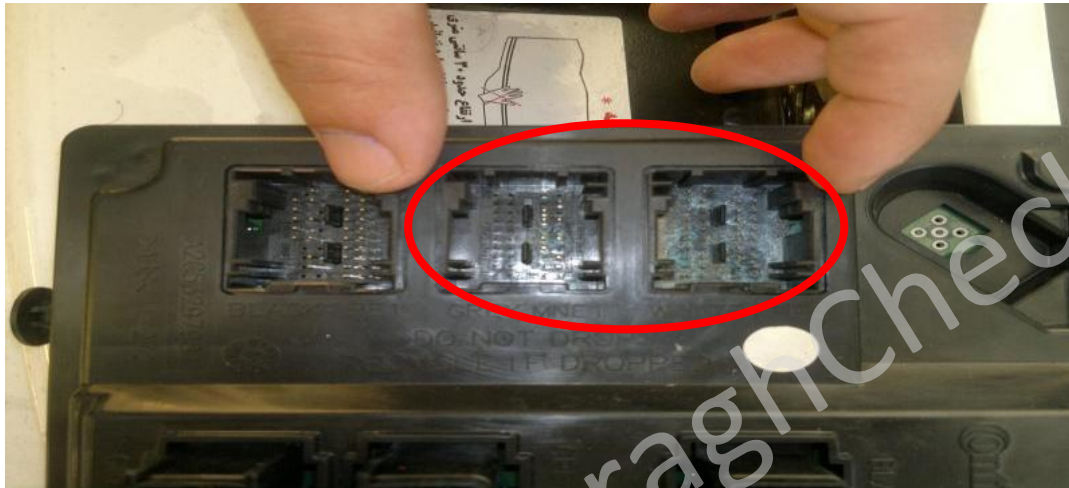
نوع خودرو: سمند مالتی پلکس

عنوان: دستورالعمل رفع ایراد نفوذ آب به داخل CCN

به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می رساند، در صورت مراجعه مشتری با ایرادات روشن ماندن دائم چراغهای جلو و کارکرد خود به خود برف پاک کن و ممتد شدن صدای آژیر، احتمال نفوذ آب به قطعه CCN وجود دارد. لذا لازم است مطابق رویه زیر اقدام نمایید.

۱. ابتدا از نفوذ آب به قطعه CCN اطمینان حاصل نمایید. اثرات نفوذ آب و ایجاد سولفاتنه مطابق تصویر زیر

می باشد:



۲. نفوذ آب به قطعه CCN می تواند از شیشه جلو، از محل اتصال بوستر ترمز، از گرومت دسته سیم اصلی، از مسیر آبرو جلو باشد. که بایستی مطابق مراحل زیر ابتدا نسبت به شناسایی محل نفوذ آب و سپس آببندی آن اقدام نمود.

۲-۱- مسیرهای آبرو جلو (سمت راننده و سمت شاگرد) کنترل گردد که عاری از ذرات خارجی بوده و مسدود نباشد.



مسیر آبرو سمت شاگرد



مسیر آبرو سمت راننده

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

صفحه: ۱

نام: شهریار بهستانی

نام: فریبرز زینالی

تایید کننده: امضاء: رضا صیوری

اقدام کننده: امضاء: رضا صیوری

از: ۳

امضاء:

امضاء:

امضاء:

امضاء:



تاریخ: ۱۳۹۲/۰۵/۱۳

شماره: ۱۳۹۲-۳۴

کدمدرک: ۱۴۷۰۷

نوع خودرو: سمند مالتی پلکس

عنوان: دستورالعمل رفع ایراد نفوذ آب به داخل CCN

۲-۲ - در صورتیکه نفوذ آب از شیشه جلو مطابق تصویر ذیل باشد نسبت به آببندی شیشه جلو اقدام گردد.



۲-۲ - در صورتیکه نفوذ آب از محل بوستر ترمز (دور آن) باشد لازم است نسبت به دمونتاژ بوستر اقدام نموده و با استفاده از چسب سیلیکون (آکواریوم) یا موم نسبت به آببندی محل قرار گیری بوستر اقدام شود. دقت گردد در زمان آببندی زیر بوستر در پوش کورکن نشان داده شود در تصویر زیر در محل خود نصب شده باشد.



صفحه: ۲

تصویر: معاونت فنی و مهندسی

نام: شهریار سلطانی

امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریدرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: مجیدی

امضاء:

اقدام کننده: رضا صبوری

امضاء:



تاریخ: ۱۳۹۲/۰۵/۱۳

شماره: ۱۳۹۲-۳۴

کدمدرک: ۱۴۷۰۷

نوع خودرو: سمند مالتی بلکس

عنوان: دستورالعمل رفع ایراد نفوذ آب به داخل CCN

۲-۳- کنترل گردد گرومت دسته سیم قابلیت جابجایی بر روی دسته سیم را نداشته باشد. در صورت نفوذ آب از محل گرومت ابتدا بوسیله نوار چسب طرفین دسته سیم اصلی را بسته و سپس با چسب سیلیکون (آکواریوم) یا موم اقدام به آببندی محل نفوذ آب و گرومت نمائید.



کد اجرت	شرح اجرت
۵۱۵۵۷	آببندی شیشه جلو یا عقب یا گرومت ۴۰۵-پارس و سمند (در صورت نیاز)
۴۴۸۳۴	بازو بست بوستر ترمز ۴۰۵-پارس و سمند و RD (در صورت نیاز)

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: شهریار سلطانی

امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده:

امضاء: مسعود چوپانی

رضا صوری

امضاء:

صفحه: ۳

از: ۳

امیدواریم این فایل آموزشی برای شما مفید بوده باشد.

برای مشاهده و دانلود همه فایلها و فیلمهای اختصاصی به وب سایت گروه
چراغ چک ملحق شوید.



انجمن تخصصی آموزش تجهیزات تعمیرگاهی خودرو

چراغ چک



www.CheraghCheck.ir



www.Telegram.me/CheraghCheck



www.Aparat.Com/CheraghCheck.ir