

رفع ایراد صدای فرمان وانت هنگام چرخش وانت

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند، در صورت مراجعه مشتری با ایراد صدای غیر عادی هنگام چرخش فرمان خودروی وانت، لازم است طبق روش زیر نسبت به رفع ایراد اقدام گردد:

بروز صدای اضافی فرمان در حین چپ و راست کردن فرمان:

روش تشخیص صدای تق تق کردن (قولنجی): این صدا ممکن است در بعضی جعبه فرمانها در حین چرخش فرمان به چپ و راست به گوش برسد. روش تشخیص اینکه صدای بوجود آمده از جعبه فرمان میباشد یا خیر بدینگونه است که در موتور خودرو را باز کرده و سپس غربیلک را به چپ و راست حرکت می‌دهیم صدای تق و تق از قسمت اطراف موتور نزدیک به جعبه فرمان بیشتر به گوش می‌رسد.

توجه: مطمئن گردید صدای بوجود آمده از دیگر مجموعه شامل کمک فنرها، واسط بغل شاسی و سیبک و متعلقات دیگر نباشد.

نحوه برطرف کردن صدای تقه زدن (قولنجی)

- ۱- سه عدد پیچ اتصال جعبه فرمان به شاسی را شل نمائید.
- ۲- در حالت سکون و هنگامی که چهار چرخ خودرو روی زمین است، به صورت درجا چند مرتبه به چپ و راست تا انتها فرمان دهید تا جعبه فرمان جای خود را پیدا کند.
- ۳- پیچ‌های اتصال جعبه فرمان به شاسی را مجدداً محکم کنید