



معاونت فنی و مهندسی

راهنمای استفاده

از ابزار انهدام ایربگ و

پیش کشنده کمر بند

کلید مدرک: ۱۴۵۱۴

پاییز ۱۳۹۲

راهنمای استفاده از ابزار انهدام ایربگ و پیش‌کشنده کمربند

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۳.....	مقدمه
۴.....	معرفی ابزار:
۵.....	جدول شماره شناسایی مجموعه و تجهیزات جانبی
۶.....	انهدام ایربگ ها و پیش کشنده ها

CARSOFT.IR

مقدمه :

بر اساس استانداردهای ایمنی سالهاست که شرکت های خودرو سازی مجموعه قطعات مدول کیسه هوای ایربگ (Airbag) و سیستم پیش کشنده کمربند (Pre-tensioner) را به عنوان یکی از تجهیزات ایمنی و استاندارد خودرو بر روی خودروهای تولیدی نصب می کنند .

به دلیل استفاده از ترکیبات فعال کننده و مخازن گاز موجود ، قطعات مذکور دارای عمر مشخص و بر اساس سنوات اعلام شده از سوی هر شرکت سازنده می باشد .

در صورتیکه به هر دلیلی و بنا به تشخیص کارشناس متخصص و دستورالعملهای تعمیراتی نیاز به انهدام مجموعه مذکور گردید ، باید پس از اطلاع رسانی به مالک خودرو تجهیزات کیسه هوا و کمربندهای ایمنی را با استفاده از این راهنما ، مستندات فنی و نکات ایمنی هر خودرو " پس از غیر فعال سازی و یا قفل کردن یونیت " منهدم نماید.

معرفی ابزار :

این ابزار که با توجه به تنوع شرکت‌های سازنده به صورت مجموعه و مطابق با تصاویر زیر (شکل ۱) شامل یک کیف حاوی کابل اصلی به همراه کلید فشاری انهدام ، جعبه تقسیم با کانکتور پیچی و کابل های رابط (جدول صفحه ۵) بر اساس انواع محصولات شرکت ایران خودرو طراحی و ساخته شده است . با کمک این ابزار می توانید نسبت به انهدام ایربگ‌های (راننده و سرنشین) و پیش کشنده های کمربند کلیه خودروها (به غیر از گروه خودروهای سوزوکی^۱) اقدام نمایید.

کیف مجموعه ابزار انهدام ایربگ (۲۴۸۰۱۰۲۰)



جعبه تقسیم با کانکتور پیچی

کلید فشاری انهدام



شکل ۱

کابل رابط اصلی ۱۰ متری

کابل‌های رابط

انبرهای اتصال سر باتری

۱. به راهنمای تعمیرات خودرو سوزوکی و کیزاشی با عنوان سیستم های حفاظتی سرنشین مراجعه نمایید .

جدول شماره شناسایی مجموعه:

شرح مجموعه اصلی	شماره فنی	شرح کابل های رابط	شماره کابل
مجموعه ابزار انهدام ایربگ	۲۴۸۰۱۰۲۰	کابل رابط ایربگ شاگرد پژو ۲۰۶ (قدیمی)	۲۴۸۰۱۰۲۱
		کابل رابط ایربگ راننده پژو ۲۰۶ (قدیمی)	۲۴۸۰۱۰۲۳
		کابل رابط ایربگ تندر	۲۴۸۰۱۰۲۷
		کابل رابط ایربگ ایمن خودرو شرق	۲۴۸۰۱۰۲۶
		کابل رابط ایربگ کروز	۲۴۸۰۱۰۲۵
		کابل رابط ایربگ عماد	۲۴۸۰۱۰۲۲
		کابل رابط پیش‌کشنده کمربند	۲۴۸۰۱۰۲۴

نمونه شماره شناسایی: کابل رابط ایربگ چپ (غریبک فرمان یا راننده) پژو ۲۰۶ قدیمی



شکل ۲

تجهیزات جانبی ضروری مورد نیاز:

- ۴ یا ۶ حلقه لاستیک فرسوده خودرو
- باتری خودرو ۱۲ ولت با شارژ کامل

انهدام ایربگ ها و پیش‌کشنده ها :

نکات مهم

- اجرا و رعایت کلیه موارد توصیه شده در اطلاعاتیه های فنی و مستندات ارائه شده هر خودرو الزامی است .
- در هنگام حمل و نقل دقت نمایید تا جهت خروج کیسه هوا ایمنی (ایربگ) - یا پیش کشنده به سمت بدن نباشد.
- مواد داغ را هیچگاه به ایربگ نزدیک نکنید و از پاره یا سوراخ کردن پوسته آن جدا خودداری فرمایید.
- از وارد کردن فشار و ضربه جداً خودداری شود .
- از بکار بردن ابزارهای تست مانند اهم متر ، تست لامپ و تماس دست با پین های کانکتورهای قطعات ایربگ و پیش کشنده کمربند جدا پرهیز نمایید.
- بطور کلی از قرار دادن رویه ایربگ (محل خروج کیسه هوا) به صورت وارونه (رو به سمت زمین) خودداری نمایید. " کیسه هوا در زمان انفجار باید به سمت فضای آزاد باشد و با مانع و جسم صلب روبرو نشود و از انباشتن ایربگها روی هم نیز خودداری شود. "
- دقت نمایید در ایربگهایی که دارای دو کانکتور (دو چاشنی - inflator) می باشند ، باید هر دو کانکتور نصب شود تا هر دو چاشنی آن عمل کرده و منهدم شوند.
- قبل از استفاده از ابزار انهدام ایربگ از سلامت تجهیزات و دسته سیم و کانکتورها اطمینان حاصل نمایید.



نحوه حمل صحیح قطعات مدول کیسه هوای ایمنی ایربگ و کمربند ایمنی

روش انجام کار:

قبل از هر کاری باید مدول ایربگ و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی با روشهای زیر و مطابق با مستندات و اطلاعاتی های فنی هر خودرو "غیر فعال یا قفل" شود:

۱. در خودروهای گروه پژو ۲۰۶، ۲۰۷i و تندر ۹۰ توسط دستگاه عیب یاب و از طریق ورود به منوی مربوطه ECU Airbag را غیر فعال (Lock) نموده و پس از ۳ دقیقه کابل سر باتری منفی را جدا نمایید و حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید.

۲. در خودروهای گروه ۴۰۵، پارس، سمند، ۲۰۶ جدید و رانا، ابتدا سوئیچ خودرو را ببندید. پس از ۳ دقیقه کابل‌های سرباتری را جدا نموده سپس فیوز مدار مربوطه را نیز خارج نمایید و حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید.

۳. مطابق مستندات فنی کانکتور ها و قطعات مدول کیسه هوا سمت چپ (غربلیک فرمان) و سرنشین (شاگرد) و مجموعه کمربندها را باز کنید.

۴. در یک محل انهدام امن (به دور از حضور افراد)، به تعداد ۴ یا ۶ حلقه لاستیک را مطابق تصویر (شکل ۳) روی هم قرار دهید به نحوی که کیسه های هوا و کمربند ها را بتوان در زمان انهدام داخل آن قرار داد. دقت نمایید کیسه هوا باید از سمت کانکتور بر روی زمین و داخل محفظه لاستیک ها قرار گیرد. پیشنهاد می گردد جهت جلوگیری از سر خوردن و پرتاب شدن لاستیکها، آنها را مطابق شکل زیر با کابل یا سیم مناسب به هم ببندید.

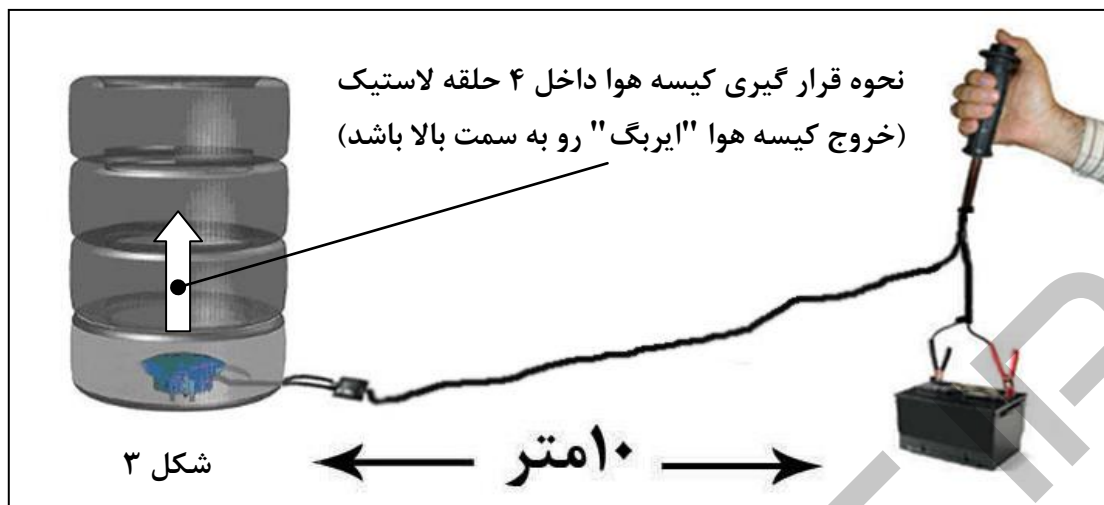


۵. ابتدا کابل رابط را متناسب با ایربگ خودرو (طبق شماره کابل رابط جدول شناسایی و نوع خودرو) از یک طرف به جعبه تقسیم با کانکتور پیچی متصل نموده و از طرف دیگر به کانکتورهای ایربگ متصل می نماییم. دقت نمایید تا از تماس دست با پین های کانکتورهای قطعات ایربگ و پیش‌کشنده کمربند اکیدا خودداری نمایید و از اتصال صحیح تمامی کانکتورها اطمینان حاصل نمایید.

۶. مطابق تصویر (شکل ۳) کابل رابط اصلی ۱۰ متری مربوطه که به جعبه تقسیم متصل است را از حالت جمع باز کرده به نحوی که ابزار و شخص مجری عملیات، در هنگام انهدام به اندازه ۱۰ متر دورتر از محل انهدام قرار بگیرد.

۷. به ترتیب انبر اتصال سر قرمز کابل را به سر مثبت باتری و سر سیم مشکی را به سر منفی باتری وصل کنید.

۸. کلید فشاری انهدام را در دست گرفته و پس از بررسی اطراف محل انباشت تایرها، دکمه انهدام را فشار دهید.



۹. پس از اینکه کیسه هوا منفجر شد دکمه انهدام را رها کنید. در ایربگهایی که دارای دو کانکتور (دو چاشنی) می باشند جهت اطمینان از انهدام دو چاشنی، حتما پس از انهدام اول ۳۰ دقیقه صبر کرده و سپس دوباره سویچ فعال کننده را فشار دهید. اگر کیسه هوا منفجر نشده باشد حداکثر ۳۰ دقیقه محل (مکان انهدام) را پس از اطلاع رسانی به سایرین ترک نمایید.

۱۰. در صورتیکه کیسه هوا به طور موفقیت آمیزی منفجر شده است، چند دقیقه صبر کنید تا کیسه قبل از حمل خنک شده باشد. در طول دوره خنک شدن، کیسه را کنترل کنید تا اجزای داغ منجر به آتش سوزی نشود.

۱۱. اتصالات سرباطری و کابل‌های رابط را جدا کنید.

۱۲. با دقت، درحالی که از دستکش های پلاستیکی و عینک ایمنی استفاده می کنید، کیسه هوا را از میان قسمت تاپرهای انباشته شده بردارید .

- به ترتیب مراحل مذکور و انتخاب کانکتور مناسب و اجرای موارد ایمنی قبل از شروع به کار ، انهدام ایربگ سرنشین (شاگرد) و مجموعه کمربندها نیز به صورت جداگانه و تک به تک قابل اجرا می باشد.

توجه :

هیچ یک از اجزاء و قطعات باقی مانده پس از انهدام قابل تعمیر نبوده و نمی توان از آنها مجدد در خودرو استفاده نمود.