

مقدمه



خودروی پارس ELX خودرویی است با مشخصات عمومی و فنی خودروی پارس که تغییراتی در آن لحاظ گردیده است. خودروی مذکور در حال حاضر با موتور XU7J4/L4 عرضه می‌شود که ۱۶ سوپاپ بودن موتور آن با آرم 16V بر روی گلگیر سمت راست مشخص شده است با انجام تغییرات سعی شده تا خودروی پژو پارس ELX به یک خودروی مطلوب مشتری تبدیل گردد، که در این راهنما خلاصه‌ای از تغییرات و مشخصات خودروی مذکور عنوان گردیده است.



مشخصات فنی

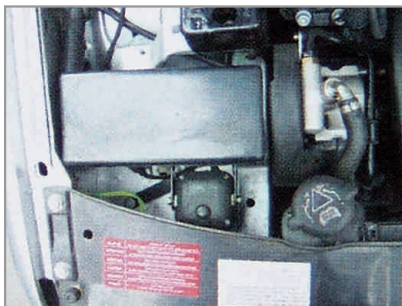
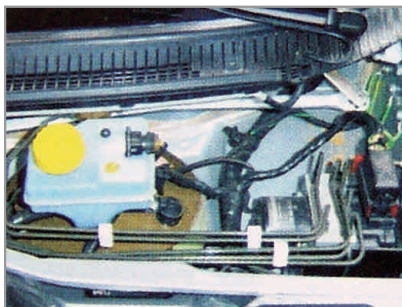


XU7JP4/L4	نوع موتور
1761cc	حجم موتور
110hp (5500 rpm)	قدرت موتور
155Nm (4250 rpm)	حداکثر گشتاور
Bosch MP7.3	نوع ECU
بنزین RON95	نوع سوخت
16	تعداد سوپاپ
EURO III	استاندارد حد آلاینده‌گی
195 km/h	حداکثر سرعت
9s	شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر
6.27 Lit	میانگین مصرف خارج شهر
11.37 Lit	میانگین مصرف داخل شهر
8.19 Lit	میانگین مصرف ترکیبی
هیدرولیک	نوع فرمان
2.8	تعداد چرخش قفل به قفل فرمان
دیسکی (ABS): (Mk 20 (Teves)	نوع ترمز جلو و عقب
رادیویی	قفل مرکزی

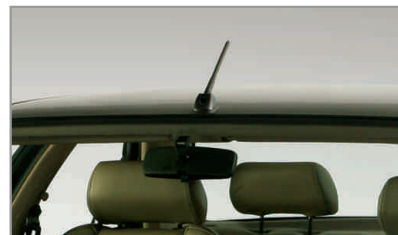


سیستم ترمز ABS

در خودروی پارس با موتور XU7JP4/L4 سیستم ترمز چرخ‌های عقب از نوع کفشکی به دیسکی تغییر یافته بود و در خودروی پارس ELX با افزایش سنسور به چرخ‌ها سیستم ABS نیز روی آن نصب گردیده است با قرارگیری HCU (سیستم هیدرولیکی) و لوله‌های سیستم ABS در محل سابق ECU موتور، این قطعه به همراه آژیر بر روی گلگیر داخلی (پشت چراغ جلو راست) انتقال یافته است.



آنتن

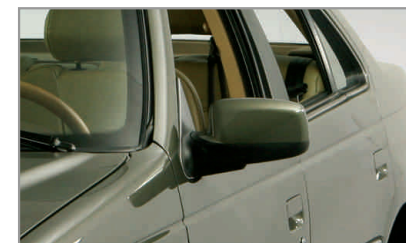


با نصب آنتن ثابت سعی گردیده است تا در کارکرد آنتن بهبود حاصل شده و بهره‌وری در قطعه فوق افزایش یابد.



آینه خارجی

در طرح جدید آینه متناسب با ظاهر بیرونی خودرو می‌باشد و اتصال آینه به بدنه شبیه پارس معمولی است. مکانیزم چرخشی و تنظیم آینه مشابه خودروی سمند می‌باشد.



تغییر رنگ تزئینات داخلی اتاق

تزئینات داخلی اتاق به دو رنگ بژ و طوسی برای انتخاب مشتری در نظر گرفته شده است.



غریبک فرمان

جهت بهبود فرم ظاهری غریبک و همچنین تقویت ساختار فرمان، تغییراتی ایجاد گردیده است. این نوع غریبک فرمان قابلیت نصب کیسه هوای ایمنی (AIR BAG) را دارا می باشد و اهرم بوق از دسته راهنما به روی فرمان منتقل شده است. با توجه به تنوع رنگ تزئینات داخلی، صفحه سیستم هشدار دهنده، در دو مدل طرح چوب و طرح فلز، به ترتیب صفحه نشانگرها مشکی و طوسی می باشند.

گیربکس

مدل گیربکس به کار برده شده در خودرو مذکور BE3/5 می باشد.





سیستم هشدار دهنده

جای گیرنده و فرستنده نوری سابق و سایر تصحیحات نرم افزاری و سخت-افزاری مشکلات عمده این سیستم رفع گردد با توجه به تنوع رنگ تزئینات داخلی صفحه سیستم هشدار دهنده در دو مدل طرح چوب و طرح فلز می باشد.

این سیستم مشابه نمونه های اولیه سمند می باشد که تلاش گردیده با افزودن میکرو سوئیچ لادری گیرنده و فرستنده رادیویی به



سنسور های دنده عقب



- فاصله بین ۹۲ تا ۱۲۸ سانتیمتر سه بوق در دو ثانیه.
- فاصله بین ۴۶ تا ۹۲ سانتیمتر سه بوق در یک ثانیه.
- فاصله بین ۵ تا ۴۶ سانتیمتر بوق ممتد.

به منظور افزایش ایمنی خودرو به هنگام پارک کردن چهار عدد سنسور هشدار دهنده در سپر عقب نصب گردیده است تا در فاصله مناسب اعلام خطر گردد



آفتابگیر (سمت راست)



نمونه مورد نظر با استفاده از طرح پارس معمولی به انضمام چراغ اضافی طراحی شده است.



چراغ سوم ترمز



طرح جدید با جانمایی در قسمت بالای شیشه عقب نصب می‌شود که افزایش زیبایی را به دنبال خواهد داشت.

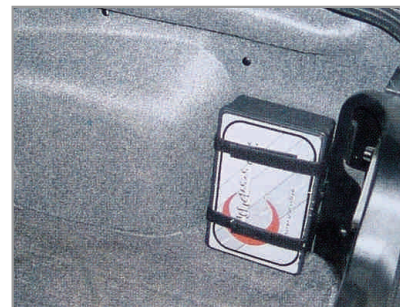


دسته راهنما

دسته راهنمای نصب شده بر روی خودرو از نوع دسته راهنمای سمند می‌باشد.



جعبه کمک‌های اولیه



جعبه کمک‌های اولیه با استفاده از نمونه سمند در داخل صندوق عقب با استفاده از طرح نوار چسبان نصب شده است.



رینگ آلومینیومی

(در حال حاضر مدل SPEED LINE) به علت سبکی و زیبایی به کار برده شده‌اند.

برای جلب رضایت بیشتر مشتریان در خودروی پارس ELX رینگ‌های آلومینیومی





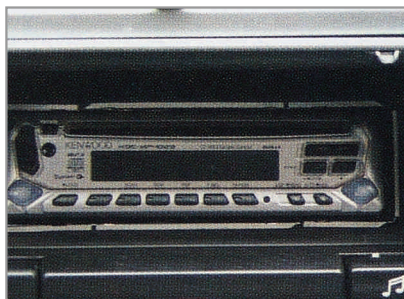
طلق چراغ عقب



رنگ چراغ خطر عقب جهت ایجاد تنوع و متناسب با رنگ بدنه مورد نظر تغییر یافته است.



سیستم رادیو CD



این سیستم که ساخت KENWOOD می باشد علاوه بر قابلیت پخش Track فرمت MP3 را نیز پخش می کند. (حذف CD Changer از صندوق عقب)



صندلی های برقی



دلخواه به صورت الکتریکی انجام می گردد. ضمناً صندلی های مزبور مجهز به فن و گرمکن می باشند.

با توجه به عدم رضایت مشتریان از صندلی های پارس معمولی یک مدل صندلی برقی کاملاً مناسب در نظر گرفته شد که علاوه بر افزایش زیبایی خودرو راحتی راننده را به همراه خواهد داشت. با استفاده از کلیدهای جانبی صندلی، تنظیم حالت