

## پارامترهای واقعی خودروی 206

نوع ECU : Siemens زیمنس بدون دریچه گاز برقی

دور آرام بدون بار :

|          |                            |           |                            |
|----------|----------------------------|-----------|----------------------------|
| 14.1 v   | ولتاژ باتری                | 750 RPM   | دور موتور                  |
| 350 mbar | فشار مانیفولد ورودی        | 3.3 ms    | زمان پاشش سوخت             |
| 0%       | زاویه دریچه گاز            | 0.566 v   | ولتاژ دریچه گاز            |
| 56 C°    | دمای هوای ورودی مانیفولد   | 83 C°     | دمای آب رادیاتور           |
| 6.7 btdc | زاویه آوانس                | 91        | بار موتور                  |
| 2.90 m s | زمان شارژ کویل ۳۹۲         | 2.9 m s   | زمان شارژ کویل ۴۹۱         |
| 0.45 v   | ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی  | 0.43 v    | ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی  |
| فعال     | وضعیت رله تغذیه            | 11%       | درصد کنیستر                |
| دور آرام | وضعیت دریچه گاز            | وصل       | وضعیت پاشش سوخت            |
| غیر فعال | وضعیت سنسور پایینی         | فعال      | وضعیت سنسور بالایی         |
| قطع      | وضعیت ترموستات ورودی کولر  | غیر فعال  | وضعیت سیستم تهویه          |
| 23       | موتور پله ای               | وصل       | وضعیت شیر برقی کنیستر      |
| 0 KM / h | سرعت خودرو                 | خلاص      | وضعیت دنده                 |
| غیر فعال | وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۲ | حلقه بسته | وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۱ |