

VW OBDII DTC

P1023 Fuel pressure control valve - short to earth	سوپاپ کنترل فشار سوخت - اتصال به زمین
P1024 Fuel pressure control valve - open circuit	سوپاپ کنترل فشار سوخت - مدار باز
P1025 Fuel pressure control valve - mechanical fault	سوپاپ کنترل فشار سوخت - خطای مکانیکی
P1026 Intake manifold air control solenoid - short to positive	سولنوئید کنترل هوای منیفولد ورودی - اتصال به مثبت
P1027 Intake manifold air control solenoid - short to earth	سولنوئید کنترل هوای منیفولد ورودی - اتصال به زمین
P1028 Intake manifold air control solenoid - open circuit	سولنوئید کنترل هوای منیفولد ورودی - مدار باز
P1029 Intake manifold air control valve position sensor - upper limit not reached	سنسور موقعیت سوپاپ کنترل هوای منیفولد ورودی - حد بالایی نرسیده است.
P1030 Intake manifold air control valve position sensor - lower limit not reached	سنسور موقعیت سوپاپ کنترل هوای منیفولد ورودی - حد پایینی نرسیده است.
P1031 Intake manifold air control valve position sensor - specification not attained	سنسور موقعیت سوپاپ کنترل هوای منیفولد ورودی - مشخصات بدست آورده نشد.
P1032 Nitrogen oxides (NOX) sensor - signal too high	سنسور اکسیدهای نیتروژن (NOX) - سیگنال خیلی بالا
P1033 Nitrogen oxides (NOX) sensor - signal too low	سنسور اکسیدهای نیتروژن (NOX) - سیگنال خیلی پایین
P1034 Nitrogen oxides (NOX) sensor - signal outside tolerance	سنسور اکسیدهای نیتروژن (NOX) - سیگنال خارج از حد مجاز پایین
P1035 Nitrogen oxides (NOX) sensor - range/ performance problem	سنسور اکسیدهای نیتروژن (NOX) - محدوده / شکل انجام
P1036 Nitrogen oxides (NOX) heater sensor - short to	سنسور گرمکن اکسیدهای نیتروژن (NOX) - اتصال به
P1037 Nitrogen oxides (NOX) heater sensor - short to , earth	سنسور گرمکن اکسیدهای نیتروژن (NOX) - اتصال به زمین
P1038 Nitrogen oxides (NOX) heater sensor - open circuit	سنسور گرمکن اکسیدهای نیتروژن (NOX) - مدار باز
P1039 Injector 1, supply voltage - short circuit	انژکتور 1، ولتاژ منبع تغذیه - مدار کوتاه
P1040 Injector 1, supply voltage - circuit malfunction	انژکتور 1، ولتاژ منبع تغذیه - بد کار کردن مدار
P1041 Injector 2, supply voltage - short circuit	انژکتور 2، ولتاژ منبع تغذیه - مدار کوتاه
P1042 Injector 2, supply voltage - circuit malfunction	انژکتور 2، ولتاژ منبع تغذیه - بد کار کردن مدار
P1043 Injector 3, supply voltage - short circuit	انژکتور 3، ولتاژ منبع تغذیه - مدار کوتاه
P1044 Injector 3, supply voltage - circuit malfunction	انژکتور 3، ولتاژ منبع تغذیه - بد کار کردن مدار
P1045 Injector 4, supply voltage - short circuit	انژکتور 4، ولتاژ منبع تغذیه - مدار کوتاه
P1046 Injector 4, supply voltage - circuit malfunction	انژکتور 4، ولتاژ منبع تغذیه - بد کار کردن مدار

P1047 Camshaft position (CMP) actuator, exhaust/right/rear, bank 1 - circuit malfunction	محرک موقعیت میل سوپاپ، لوله اگزوز / راست / عقب ، بانک 1 - بد کار کردن مدار
P1048 Camshaft position (CMP) actuator, exhaust/right/rear, bank 1 - short to positive	محرک موقعیت میل سوپاپ، لوله اگزوز / راست / عقب ، بانک 1 - اتصال به مثبت
P1049 Camshaft position (CMP) actuator, exhaust/right/rear, bank 1 - short to earth	محرک موقعیت میل سوپاپ، لوله اگزوز / راست / عقب ، بانک 1 - اتصال به زمین
P1050 Camshaft position (CMP) actuator, exhaust/right/rear, bank 1 - open circuit	محرک موقعیت میل سوپاپ، لوله اگزوز / راست / عقب ، بانک 1 - مدار باز
P1063 Fuel pressure - control limit not reached	فشار سوخت - حد کنترل نرسیده است.
P1064 Fuel pressure - mechanical fault	فشار سوخت - خطای مکانیکی
P1065 Fuel pressure - system deviation	فشار سوخت - خطای سیستم
P1066 Intake manifold air control solenoid - short to positive	سولنوئید کنترل هوای منیفولد ورودی - اتصال به مثبت
P1067 Intake manifold air control solenoid - short to earth	سولنوئید کنترل هوای منیفولد ورودی - اتصال به زمین
P1068 Intake manifold air control solenoid - open circuit	سولنوئید کنترل هوای منیفولد ورودی - مدار باز
P1069 Nitrogen oxides (NOX) sensor - heater control - short to earth	سنسور اکسیدهای نیتروژن (NOX) - کنترل گرمکن - اتصال به زمین
P1070 Nitrogen oxides (NOX) sensor - heater control - short to positive	سنسور اکسیدهای نیتروژن (NOX) - کنترل گرمکن - اتصال به مثبت
P1071 Nitrogen oxides (NOX) sensor - heater control - incorrect signal	سنسور اکسیدهای نیتروژن (NOX) - کنترل گرمکن - سیگنال نادرست
P1072 Nitrogen oxides (NOX) sensor - heater control - circuit malfunction	سنسور اکسیدهای نیتروژن (NOX) - کنترل گرمکن - بد کار کردن مدار
P1093 Mixture control (MC), bank 1 - malfunction	کنترل مخلوط (MC) ، بانک 1 - بد کار کردن
P1101 O2 Sensor Circ.,Bank1-Sensor1 Voltage too Low/Air Leak	مدار سنسور اکسیژن ، بانک 1 - ولتاژ سنسور 1 خیلی پایین / نشستی هوا
P1102 O2 Sensor Heating Circ.,Bank1-Sensor1 Short to B+	مدار سنسور اکسیژن ، بانک 1 - ولتاژ سنسور 1 خیلی پایین / سنسور 1 اتصال به B+
P1103 O2 Sensor Heating Circ.,Bank1-Sensor1 Output too Low	مدار گرمکن سنسور اکسیژن ، بانک 1 - خروجی سنسور 1 خیلی پایین
P1104 Bank1-Sensor2 Voltage too Low/Air Leak	بانک 1- ولتاژ سنسور 2 خیلی پایین/ نشستی هوا
P1105 O2 Sensor Heating Circ.,Bank1-Sensor2 Short to B+	مدار گرمکن اکسیژن و سنسور 2 اتصال به B+
P1106 O2 Sensor Circ.,Bank2-Sensor1 Voltage too Low/Air Leak	مدار سنسور اکسیژن و بانک 2- ولتاژ سنسور 1 خیلی پایین / نشستی هوا
P1107 O2 Sensor Heating Circ.,Bank2-Sensor1 Short to B+	مدار گرمکن سنسور اکسیژن و بانک 2 - سنسور 1 اتصال به B+
P1108 O2 Sensor Heating Circ.,Bank2-Sensor1 Output too Low	مدار گرمکن سنسور اکسیژن و بانک 2 - خروجی سنسور 1 خیلی پایین

P1109 O2 Sensor Circ.,Bank2-Sensor2 Voltage too Low/Air Leak	مدار سنسور اکسیژن و بانک 2- ولتاژ سنسور 2 خیلی پایین / نشتی هوا
P1110 O2 Sensor Heating Circ.,Bank2-Sensor2 Short to B+	مدار گرمکن سنسور اکسیژن و بانک 2 - سنسور 2 اتصال به B+
P1111 O2 Control (Bank 1) System too lean	کنترل اکسیژن (بانک 1) - سیستم خیلی رقیق
P1112 O2 Control (Bank 1) System too rich	کنترل اکسیژن (بانک 1) - سیستم خیلی غنی
P1113 Bank1-Sensor1 Internal Resistance too High	بانک 1- مقاومت داخلی سنسور 1 خیلی بالا
P1114 Bank1-Sensor2 Internal Resistant too High	بانک 1- مقاومت داخلی سنسور 2 خیلی بالا
P1115 O2 Sensor Heater Circ.,Bank1-Sensor1 Short to Ground	مدار گرمکن سنسور اکسیژن و بانک 1- سنسور 1 اتصال به زمین
P1116 O2 Sensor Heater Circ.,Bank1-Sensor1 Open	مدار گرمکن سنسور اکسیژن و بانک 1- سنسور 1 باز
P1117 O2 Sensor Heater Circ.,Bank1-Sensor2 Short to Ground	مدار گرمکن سنسور اکسیژن و بانک 1- سنسور 2 اتصال به زمین
P1118 O2 Sensor Heater Circ.,Bank1-Sensor2 Open	مدار گرمکن سنسور اکسیژن و بانک 1- سنسور 2 باز
P1119 O2 Sensor Heater Circ.,Bank2-Sensor1 Short to Ground	مدار گرمکن سنسور اکسیژن و بانک 2- سنسور 1 اتصال به زمین
P1120 O2 Sensor Heater Circ.,Bank2-Sensor1 Open	مدار گرمکن سنسور اکسیژن و بانک 2- سنسور 1 باز
P1121 O2 Sensor Heater Circ.,Bank2-Sensor2 Short to Ground	مدار گرمکن سنسور اکسیژن و بانک 2- سنسور 2 اتصال به زمین
P1122 O2 Sensor Heater Circ.,Bank2-Sensor2 Open	مدار گرمکن سنسور اکسیژن و بانک 2- سنسور 2 باز
P1123 Long Term Fuel Trim Add.Air.,Bank1 System too Rich	اضافه کردن دوره بلند اصلاح سوخت هوا و سیستم بانک 1 خیلی غنی
P1124 Long Term Fuel Trim Add.Air.,Bank1 System too Lean	اضافه کردن دوره بلند اصلاح سوخت هوا و سیستم بانک 1 خیلی رقیق
P1125 Long Term Fuel Trim Add.Air.,Bank2 System too Rich	اضافه کردن دوره بلند اصلاح سوخت هوا و سیستم بانک 2 خیلی غنی
P1126 Long Term Fuel Trim Add.Air.,Bank2 System too Lean	اضافه کردن دوره بلند اصلاح سوخت هوا و سیستم بانک 2 خیلی رقیق
P1127 Long Term Fuel Trim mult.,Bank1 System too Rich	اضافه کردن دوره بلند اصلاح سوخت هوا و سیستم بانک 1 خیلی غنی
P1128 Long Term Fuel Trim mult.,Bank1 System too Lean	اضافه کردن دوره بلند اصلاح سوخت هوا و سیستم بانک 1 خیلی رقیق
P1129 Long Term Fuel Trim mult.,Bank2 System too Rich	اضافه کردن دوره بلند اصلاح سوخت هوا و سیستم بانک 2 خیلی غنی
P1130 Long Term Fuel Trim mult.,Bank2 System too Lean	اضافه کردن دوره بلند اصلاح سوخت هوا و سیستم بانک 2 خیلی رقیق
P1131 Bank2-Sensor1 Internal Ristance too High	بانک 2 - مقاومت داخلی سنسور 1 خیلی بالا
P1132 O2 Sensor Heating Circ.,Bank1+2-Sensor1 Short to B+	مدار گرمکن سنسور اکسیژن و بانک 1و2 - سنسور 1 اتصال به B+

P1133 O2 Sensor Heating Circ.,Bank1+2-Sensor1 Electrical Malfunction	مدار گرمکن سنسور اکسیژن و بانک 1 و 2 - بد کار کردن الکتریکی سنسور 1
P1134 O2 Sensor Heating Circ.,Bank1+2-Sensor2 Short to B+	مدار گرمکن سنسور اکسیژن و بانک 1 و 2 - سنسور 2 اتصال به B+
P1135 O2 Sensor Heating Circ.,Bank1+2-Sensor2 Electrical Malfunction	مدار گرمکن سنسور اکسیژن و بانک 1 و 2 - بد کار کردن الکتریکی سنسور 2
P1136 Long Term Fuel Trim Add.Fuel,Bank1 System too Lean	اضافه کردن دوره بلند اصلاح سوخت . سوخت و سیستم بانک 1 خیلی رقیق
P1137 Long Term Fuel Trim Add.Fuel,Bank1 System too Rich	اضافه کردن دوره بلند اصلاح سوخت . سوخت و سیستم بانک 1 خیلی غنی
P1138 Long Term Fuel Trim Add.Fuel,Bank2 System too Lean	اضافه کردن دوره بلند اصلاح سوخت . سوخت و سیستم بانک 2 خیلی رقیق
P1139 Long Term Fuel Trim Add.Fuel,Bank2 System too Rich	اضافه کردن دوره بلند اصلاح سوخت . سوخت و سیستم بانک 2 خیلی غنی
P1140 Bank2-Sensor2 Internal Resistance too High	بانک 2 - مقاومت داخلی سنسور 2 خیلی بالا
P1141 Load Calculation Cross Check Range/Performance	محدوده بررسی تقاطع محاسبه بار / انجام
P1142 Load Calculation Cross Check Lower Limit Exceeded	
P1143 Load Calculation Cross Check Upper Limit Exceeded	
P1144 Mass or Volume Air Flow Circ Open/Short to Ground	جریان جرمی یا حجمی هوا ، مدار باز/اتصال به زمین
P1145 Mass or Volume Air Flow Circ Short to B+	جریان جرمی یا حجمی هوا ، مدار کوتاه به B+
P1146 Mass or Volume Air Flow Circ Supply Malfunction	بد کار کردن مدار منبع تغذیه به جریان جرمی یا حجمی هوا
P1147 O2 Control (Bank 2) System too lean	کنترل اکسیژن (بانک 2) سیستم خیلی رقیق
P1148 O2 Control (Bank 2) System too rich	کنترل اکسیژن (بانک 2) سیستم خیلی غنی
P1149 O2 Control (Bank 1) Out of range	کنترل اکسیژن (بانک 2) خارج از محدوده
P1150 O2 Control (Bank 2) Out of range	کنترل اکسیژن (بانک 2) خارج از محدوده
P1151 Bank1, Long Term Fuel Trim, Range 1 Leanness Lower Limit Exceeded	بانک 1، دوره بلند اصلاح سوخت ، محدوده 1 بیشتر از حد رقیق است.
P1152 Bank1, Long Term Fuel Trim, Range 2 Leanness Lower Limit Exceeded	بانک 1، دوره بلند اصلاح سوخت ، محدوده 2 بیشتر از حد رقیق است.
P1153 Heated oxygen sensor (HO2S) 2, banks 1 & 2 'interchanged	سنسور 2 اکسیژن گرم شده ، بانک 1 و 2 تعویض شد
P1154 Manifold Switch Over Malfunction	بد کار کردن تعویض کردن برق منیفولد
P1155 Manifold Abs.Pressure Sensor Circ. Short to B+	منیفولد سیستم ترمز ضد قفل. مدار سنسور فشار اتصال به B+
P1156 Manifold Abs.Pressure Sensor Circ. Open/Short to Ground	منیفولد سیستم ترمز ضد قفل. مدار سنسور فشار اتصال به زمین
P1157 Manifold Abs.Pressure Sensor Circ. Power Supply Malfunction	منیفولد سیستم ترمز ضد قفل. مدار سنسور فشار بد کار کردن منبع تغذیه توان

P1158 Manifold Abs.Pressure Sensor Circ. Range/Performance	منیفولد سیستم ترمز ضد قفل. مدار سنسور فشار. محدوده /انجام
P1159 Mass air flow (MAF) sensor, banks 1 & 2 - implausible ratio	سنسور جریان جرمی هوا ، بانک 1 و 2-نسبت غیر ممکن
P1160 Manifold Temp.Sensor Circ. Short to Ground	سنسور درجه حرارت منیفولد. مدار باز / اتصال به زمین
P1161 Manifold Temp.Sensor Circ. Open/Short to B+	سنسور درجه حرارت منیفولد. مدار باز / اتصال به B +
P1162 Fuel Temp.Sensor Circ. Short to Ground	سنسور درجه حرارت سوخت. مدار اتصال به زمین
P1163 Fuel Temp.Sensor Circ. Open/Short to B+	سنسور درجه حرارت سوخت. مدار باز / اتصال به B+
P1164 Fuel Temperature Sensor Range/Performance/Incorrect Signal	سنسور درجه حرارت سوخت محدوده / انجام / سیگنال نادرست
P1165 Bank1, Long Term Fuel Trim, Range 1 Rich Limit Exceeded	بانک 1-دوره بلند اصلاح سوخت و محدوده 1 بیش از حد غنی است
P1166 Bank1, Long Term Fuel Trim, Range 2 Rich Limit Exceeded	بانک 1-دوره بلند اصلاح سوخت و محدوده 2 بیش از حد غنی است
P1167 Mass air flow (MAF) sensor, bank 2 - range/ performance problem	سنسور جریان جرمی هوا ، بانک 2- محدوده / مشکل انجام
P1168 Mass air flow (MAF) sensor, bank 2 - low input	سنسور جریان جرمی هوا ، بانک 2- توان ورودی پایین
P1169 Mass air flow (MAF) sensor, bank 2 - high input	سنسور جریان جرمی هوا ، بانک 2- توان ورودی بالا
P1170 Mass air flow (MAF) sensor, bank 2 - supply voltage	سنسور جریان جرمی هوا ، بانک 2- ولتاژ منبع تغذیه
P1171 Throttle Actuation Potentiometer Sign.2 Range/Performance	سیگنال 2 پتانسیومتر-تحریک دریچه محدوده / انجام .
P1172 Throttle Actuation Potentiometer Sign.2 Signal too Low	سیگنال 2 پتانسیومتر-تحریک دریچه محدوده / سیگنال خیلی پایین .
P1173 Throttle Actuation Potentiometer Sign.2 Signal too High	سیگنال 2 پتانسیومتر-تحریک دریچه محدوده / سیگنال خیلی بالا .
P1174 Fuel Trim, Bank 1 Different injection times	اصلاح سوخت، دفعات پاشش متفاوت بانک 1
P1176 O2 Correction Behind Catalyst,B1 Limit Attained	کاتالیست عقب اصلاح اکسیژن، بانک 1 به حد رسیده است
P1177 O2 Correction Behind Catalyst,B2 Limit Attained	کاتالیست عقب اصلاح اکسیژن، بانک 2 به حد رسیده است
P1178 Linear O2 Sensor / Pump Current Open Circuit	سنسور اکسیژن طولی / پمپ جریان مدار باز
P1179 Linear O2 Sensor / Pump Current Short to ground	سنسور اکسیژن طولی / پمپ جریان اتصال به زمین
P1180 Linear O2 Sensor / Pump Current Short to B+	سنسور اکسیژن طولی / پمپ جریان اتصال به B+
P1181 Linear O2 Sensor / Reference Voltage Open Circuit	سنسور اکسیژن طولی / ولتاژ منبع مدار باز
P1182 Linear O2 Sensor / Reference Voltage Short to ground	سنسور اکسیژن طولی / ولتاژ منبع اتصال به زمین
P1183 Linear O2 Sensor / Reference Voltage Short to B+	سنسور اکسیژن طولی / ولتاژ منبع اتصال به B+
P1184 Linear O2 Sensor / Common Ground Wire Open Circuit	سنسور اکسیژن طولی / سیستم مشترک زمین مدار باز

P1185 Linear O2 Sensor / Common Ground Wire Short to ground	سنسور اکسیژن طولی / سیستم مشترک اتصال به زمین
P1186 Linear O2 Sensor / Common Ground Wire Short to B+	سنسور اکسیژن طولی / سیستم مشترک اتصال به B+
P1187 Linear O2 Sensor / Compens. Resistor Open Circuit	سنسور اکسیژن طولی . مدار باز مقاومت
P1188 Linear O2 Sensor / Compens. Resistor Short to ground	سنسور اکسیژن طولی . اتصال بدنه مقاومت
P1189 Linear O2 Sensor / Compens. Resistor Short to B+	سنسور اکسیژن طولی . مقاومت اتصال به B+
P1190 Linear O2 Sensor / Reference Voltage Incorrect Signal	سنسور اکسیژن طولی/ سیگنال نادرست ولتاژ منبع
P1191 Heated oxygen sensor (HO2S) 1, banks 1 & 2 -interchanged	سنسور 1 اکسیژن گرم شده ، بانک 1 و 2 - تعویض
P1192 Fuel pressure sensor - supply voltage	سنسور فشار سوخت - ولتاژ منبع تغذیه
P1193 Fuel pressure sensor - open circuit/short to positive	سنسور فشار سوخت - مدار باز/اتصال به مثبت
P1194 Fuel pressure control valve - short to positive	سوپاپ کنترل فشار سوخت - اتصال به مثبت
P1195 Fuel pressure control valve - open circuit/short to earth	سوپاپ کنترل فشار سوخت - مدار باز/ اتصال به زمین
P1196 O2 Sensor Heater Circ.,Bank1-Sensor1 Electrical Malfunction	مدار گرمکن سنسور اکسیژن، بانک 1- بد کار کردن مکانیکی سنسور 1
P1197 O2 Sensor Heater Circ.,Bank2-Sensor1 Electrical Malfunction	مدار گرمکن سنسور اکسیژن ، بانک 2- بد کار کردن مکانیکی سنسور 1
P1198 O2 Sensor Heater Circ.,Bank1-Sensor2 Electrical Malfunction	مدار گرمکن سنسور اکسیژن ، بانک 1- بد کار کردن مکانیکی سنسور 2
P1199 O2 Sensor Heater Circ.,Bank2-Sensor2 Electrical Malfunction	مدار گرمکن سنسور اکسیژن ، بانک 2- بد کار کردن مکانیکی سنسور 2
P1201 Cyl.1-Fuel Inj.Circ. Electrical Malfunction	سیلندر 1- مدار پاشش سوخت . بدکار کردن الکتریکی
P1202 Cyl.2-Fuel Inj.Circ. Electrical Malfunction	سیلندر 2- مدار پاشش سوخت . بدکار کردن الکتریکی
P1203 Cyl.3-Fuel Inj.Circ. Electrical Malfunction	سیلندر 3- مدار پاشش سوخت. بدکار کردن الکتریکی
P1204 Cyl.4-Fuel Inj.Circ. Electrical Malfunction	سیلندر 4- مدار پاشش سوخت. بدکار کردن الکتریکی
P1205 Cyl.5-Fuel Inj.Circ. Electrical Malfunction	سیلندر 5- مدار پاشش سوخت. بدکار کردن الکتریکی
P1206 Cyl.6-Fuel Inj.Circ. Electrical Malfunction	سیلندر 6- مدار پاشش سوخت. بدکار کردن الکتریکی
P1207 Cyl.7-Fuel Inj.Circ. Electrical Malfunction	سیلندر 7- مدار پاشش سوخت. بدکار کردن الکتریکی
P1208 Cyl.8-Fuel Inj.Circ. Electrical Malfunction	سیلندر 8- مدار پاشش سوخت. بدکار کردن الکتریکی
P1209 Intake valves for cylinder shut-off Short circuit to ground	دریچه های ورودی برای قطع کردن سیلندر - مدار کوتاه به زمین
P1210 Intake valves for cylinder shut-off Short to B+	دریچه های ورودی برای قطع کردن سیلندر - اتصال به B+
P1211 Intake valves for cylinder shut-off Open circuit	دریچه های ورودی برای قطع کردن سیلندر مدار باز

P1213 Cyl.1-Fuel Inj.Circ. Short to B+	سیلندر 1- مدار پاشش سوخت. اتصال به B+
P1214 Cyl.2-Fuel Inj.Circ. Short to B+	سیلندر 2- مدار پاشش سوخت. اتصال به B+
P1215 Cyl.3-Fuel Inj.Circ. Short to B+	سیلندر 3- مدار پاشش سوخت. اتصال به B+
P1216 Cyl.4-Fuel Inj.Circ. Short to B+	سیلندر 4- مدار پاشش سوخت. اتصال به B+
P1217 Cyl.5-Fuel Inj.Circ. Short to B+	سیلندر 5- مدار پاشش سوخت. اتصال به B+
P1218 Cyl.6-Fuel Inj.Circ. Short to B+	سیلندر 6- مدار پاشش سوخت. اتصال به B+
P1219 Cyl.7-Fuel Inj.Circ. Short to B+	سیلندر 7- مدار پاشش سوخت. اتصال به B+
P1220 Cyl.8-Fuel Inj.Circ. Short to B+	سیلندر 8- مدار پاشش سوخت. اتصال به B+
P1221 Cylinder shut-off exhaust valves Short circuit to ground	دریچه های خروجی قطع کردن سیلندر اتصال کوتاه به زمین
P1222 Cylinder shut-off exhaust valves Short to B+	دریچه های خروجی قطع کردن سیلندر اتصال کوتاه به B+
P1223 Cylinder shut-off exhaust valves Open circuit	دریچه های خروجی قطع کردن سیلندر مدار باز
P1225 Cyl.1-Fuel Inj.Circ. Short to Ground	سیلندر 1. مدار پاشش سوخت. اتصال به زمین
P1226 Cyl.2-Fuel Inj.Circ. Short to Ground	سیلندر 2. مدار پاشش سوخت. اتصال به زمین
P1227 Cyl.3-Fuel Inj.Circ. Short to Ground	سیلندر 3. مدار پاشش سوخت. اتصال به زمین
P1228 Cyl.4-Fuel Inj.Circ. Short to Ground	سیلندر 4. مدار پاشش سوخت. اتصال به زمین
P1229 Cyl.5-Fuel Inj.Circ. Short to Ground	سیلندر 5. مدار پاشش سوخت. اتصال به زمین
P1230 Cyl.6-Fuel Inj.Circ. Short to Ground	سیلندر 6. مدار پاشش سوخت. اتصال به زمین
P1231 Cyl.7-Fuel Inj.Circ. Short to Ground	سیلندر 7. مدار پاشش سوخت. اتصال به زمین
P1232 Cyl.8-Fuel Inj.Circ. Short to Ground	سیلندر 8. مدار پاشش سوخت. اتصال به زمین
P1237 Cyl.1-Fuel Inj.Circ. Open Circ.	سیلندر 1. مدار پاشش سوخت. مدار باز
P1238 Cyl.2-Fuel Inj.Circ. Open Circ.	سیلندر 2. مدار پاشش سوخت. مدار باز
P1239 Cyl.3-Fuel Inj.Circ. Open Circ.	سیلندر 3. مدار پاشش سوخت. مدار باز
P1240 Cyl.4-Fuel Inj.Circ. Open Circ.	سیلندر 4. مدار پاشش سوخت. مدار باز
P1241 Cyl.5-Fuel Inj.Circ. Open Circ.	سیلندر 5. مدار پاشش سوخت. مدار باز
P1242 Cyl.6-Fuel Inj.Circ. Open Circ.	سیلندر 6. مدار پاشش سوخت. مدار باز
P1243 Cyl.7-Fuel Inj.Circ. Open Circ.	سیلندر 7. مدار پاشش سوخت. مدار باز
P1244 Cyl.8-Fuel Inj.Circ. Open Circ.	سیلندر 8. مدار پاشش سوخت. مدار باز
P1245 Needle Lift Sensor Circ. Short to Ground	مدار سنسور بالا بر سوزن. اتصال به زمین

P1246 Needle Lift Sensor Circ. Range/Performance	مدار سنسور بالا بر سوزن. محدوده / انجام
P1247 Needle Lift Sensor Circ. Open/Short to B+	مدار سنسور بالا بر سوزن. باز / اتصال به B+
P1248 Injection Start Control Deviation	خطای کنترل شروع شدن پاشش
P1249 Fuel consumption signal Electrical Fault in Circuit	خطای کنترل سیگنال مصرف سوخت در مدار
P1250 Fuel Level Too Low	سطح سوخت خیلی پایین
P1251 Start of Injection Solenoid Circ Short to B+	استارت بوسیله سولنوئید پاشش. مدار اتصال به B+
P1252 Start of Injection Solenoid Circ Open/Short to Ground	استارت بوسیله سولنوئید پاشش. مدار باز / اتصال به زمین
P1253 Fuel consumption signal Short to ground	سیگنال مصرف سوخت اتصال به زمین
P1254 Fuel consumption signal Short to B+	سیگنال مصرف سوخت اتصال به B+
P1255 Engine Coolant Temp.Circ Short to Ground	درجه حرارت خنک کننده موتور. مدار اتصال به زمین
P1256 Engine Coolant Temp.Circ Open/Short to B+	درجه حرارت خنک کننده موتور. باز / اتصال به B+
P1257 Engine Coolant System Valve Open	سوپاپ سیستم خنک کننده موتور. باز
P1258 Engine Coolant System Valve Short to B+	سوپاپ سیستم خنک کننده موتور. اتصال به B+
P1259 Engine Coolant System Valve Short to Ground	سوپاپ سیستم خنک کننده موتور. اتصال به زمین
P1260 Injector 1 - implausible signal	انژکتور 1- سیگنال غیر ممکن
P1261 Injector 1 - control limit exceeded	انژکتور 1- به حد کنترل رسیده است
P1262 Injector 1 - control limit not reached	انژکتور 1- به حد کنترل نرسیده است
P1263 Injector 2 - implausible signal	انژکتور 2- سیگنال غیر ممکن
P1264 Injector 2 - control limit exceeded	انژکتور 2- به حد کنترل رسیده است
P1265 Injector 2 - control limit not reached	انژکتور 2- به حد کنترل نرسیده است
P1266 Injector 3 - implausible signal	انژکتور 3- سیگنال غیر ممکن
P1267 Injector 3 - control limit exceeded	انژکتور 3- به حد کنترل رسیده است
P1268 Injector 3 - control limit not reached	انژکتور 3- به حد کنترل نرسیده است
P1269 Injector 4 - implausible signal	انژکتور 4- سیگنال غیر ممکن
P1270 Injector 4 - control limit exceeded	انژکتور 4- به حد کنترل رسیده است
P1271 Injector 4 - control limit not reached	انژکتور 4- به حد کنترل نرسیده است
P1278 Fuel metering solenoid - short to positive	سولنوئید اندازه گیری سوخت - اتصال به مثبت
P1279 Fuel metering solenoid - open circuit/short to earth	سولنوئید اندازه گیری سوخت - مدار باز/اتصال به زمین

P1280 Fuel Inj.Air Contr.Valve Circ. Flow too Low	پاشش سوخت. کنترل هوا. مدار دریچه. جریان خیلی پایین
P1281 Fuel metering solenoid - short to earth	سولنوئید اندازه گیری سوخت. اتصال به زمین
P1282 Fuel metering solenoid - open circuit	سولنوئید اندازه گیری سوخت. مدار باز
P1283 Fuel Inj.Air Contr.Valve Circ. Electrical Malfunction	پاشش سوخت. مدار سوپاپ کنترل هوا. بد کار کردن الکترونیکی
P1284 Fuel Inj.Air Contr.Valve Circ. Open	پاشش سوخت. سوپاپ کنترل هوا. مدار باز
P1285 Fuel Inj.Air Contr.Valve Circ. Short to Ground	پاشش سوخت. سوپاپ کنترل هوا. مدار اتصال به زمین
P1286 Fuel Inj.Air Contr.Valve Circ. Short to B+	پاشش سوخت. سوپاپ کنترل هوا. مدار اتصال به B+
P1287 Turbocharger bypass valve open	دریچه فرعی توربوشارژر باز
P1288 Turbocharger bypass valve short to B+	دریچه فرعی توربوشارژر اتصال به B+
P1289 Turbocharger bypass valve short to ground	دریچه فرعی توربوشارژر اتصال به زمین
P1290 Engine coolant temperature (ECT) sensor, ECM controlled cooling system - high input	سنسور درجه حرارت مایع خنک کننده موتور. مدول کنترل الکترونیکی کنترل شده سیستم خنک کننده - توان ورودی بالا
P1291 Engine coolant temperature (ECT) sensor, ECM controlled cooling system - high input	سنسور درجه حرارت مایع خنک کننده موتور. مدول کنترل الکترونیکی کنترل شده سیستم خنک کننده - توان ورودی بالا
P1292 Engine coolant thermostat - open circuit	ترموستات مایع خنک کننده موتور - مدار باز
P1293 Engine coolant thermostat - short to positive	ترموستات مایع خنک کننده موتور - اتصال مثبت
P1294 Engine coolant thermostat - short to earth	ترموستات مایع خنک کننده موتور - اتصال به زمین
P1295 Turbocharger (TC), bypass - flow malfunction	ترموستات مایع خنک کننده موتور - بد کار کردن جریان
P1296 Cooling system malfunction	بد کار کردن سیستم خنک کننده
P1297 Connection turbocharger - throttle valve pressure hose	اتصال توربوشارژر - لوله پلاستیکی فشار دریچه گاز
P1299 Fuel metering solenoid - circuit malfunction	سولنوئید اندازه گیری سوخت - بد کار کردن مدار
P1300 Misfire detected Reason: Fuel level too low	دلیل جرقه ناگیری کشف شده: سطح سوخت خیلی پایین است.
P1319 Knock Sensor 1 Circ. Short to Ground	مدار 1 سنسور ناک (ضربه). اتصال به زمین
P1320 Knock Sensor 2 Circ. Short to Ground	مدار 2 سنسور ناک (ضربه). اتصال به زمین
P1321 Knock Sensor 3 Circ. Low Input	مدار 3 سنسور ناک (ضربه). توان ورودی پایین
P1322 Knock Sensor 3 Circ. High Input	مدار 3 سنسور ناک (ضربه). توان ورودی بالا
P1323 Knock Sensor 4 Circ. Low Input	مدار 4 سنسور ناک (ضربه). توان ورودی بالا
P1324 Knock Sensor 4 Circ. High Input	مدار 4 سنسور ناک (ضربه). توان ورودی پایین

P1325 Cyl.1-Knock Contr. Limit Attained	سیلندر 1- کنترل ضربه . به حد رسیده است.
P1326 Cyl.2-Knock Contr. Limit Attained	سیلندر 2- کنترل ضربه . به حد رسیده است.
P1327 Cyl.3-Knock Contr. Limit Attained	سیلندر 3- کنترل ضربه . به حد رسیده است.
P1328 Cyl.4-Knock Contr. Limit Attained	سیلندر 4- کنترل ضربه . به حد رسیده است.
P1329 Cyl.5-Knock Contr. Limit Attained	سیلندر 5- کنترل ضربه . به حد رسیده است.
P1330 Cyl.6-Knock Contr. Limit Attained	سیلندر 6- کنترل ضربه . به حد رسیده است.
P1331 Cyl.7-Knock Contr. Limit Attained	سیلندر 7- کنترل ضربه . به حد رسیده است.
P1332 Cyl.8-Knock Contr. Limit Attained	سیلندر 8- کنترل ضربه . به حد رسیده است.
P1335 Engine Torque Monitoring 2 Control Limint Exceeded	کنترل بازبینی گشتاور موتور به حد رسیده است.
P1336 Engine Torque Monitoring Adaptation at limit	انطباق بازبینی گشتاور موتور در محدوده
P1337 Camshaft Pos.Sensor,Bank1 Short to Ground	سنسور موقعیت میل بادامک و بانک 1 اتصال به زمین
P1338 Camshaft Pos.Sensor,Bank1 Open Circ./Short to B+	سنسور موقعیت میل بادامک و بانک 1 مدار باز اتصال به B+
P1339 Crankshaft Pos./Engine Speed Sensor Cross Connected	موقعیت میل لنگ / سنسور سرعت موتور
P1340 Crankshaft-/Camshaft Pos.Sens.Signals Out of Sequence	سنسورهای موقعیت میل بادامک/ میل لنگ سیگنال های خروجی از ردیف
P1341 Ignition Coil Power Output Stage 1 Short to Ground	مرحله 1 توان خروجی کوئل. اتصال به زمین
P1342 Ignition Coil Power Output Stage 1 Short to B+	مرحله 1 توان خروجی کوئل. اتصال به B+
P1343 Ignition Coil Power Output Stage 2 Short to Ground	مرحله 2 توان خروجی کوئل. اتصال به زمین
P1344 Ignition Coil Power Output Stage 2 Short to B+	مرحله 2 توان خروجی کوئل. اتصال به B+
P1345 Ignition Coil Power Output Stage 3 Short to Ground	مرحله 3 توان خروجی کوئل. اتصال به زمین
P1346 Ignition Coil Power Output Stage 3 Short to B+	مرحله 3 توان خروجی کوئل. اتصال به B+
P1347 Bank2,Crankshaft-/Camshaft os.Sens.Sign. Out of Sequence	بانک 2 سیگنال سنسورهای میل بادامک/ میل لنگ خارج از ردیف
P1348 Ignition Coil Power Output Stage 1 Open Circuit	مرحله 1 توان خروجی کوئل مدار باز
P1349 Ignition Coil Power Output Stage 2 Open Circuit	مرحله 2 توان خروجی کوئل مدار باز
P1350 Ignition Coil Power Output Stage 3 Open Circuit	مرحله 3 توان خروجی کوئل مدار باز
P1351 Camshaft position (CMP) sensor, bank 1 - range/performance problem	سنسور موقعیت میل بادامک و بانک 1- محدوده / مشکل اجرا
P1354 Modulation Piston Displ.Sensor Circ. Malfunction	بد کار کردن مدار سنسور نمایش مدولاسیون پیستون
P1355 Cyl. 1, ignition circuit Open Circuit	سیلندر 1. مدار احتراق . مدار باز

P1356 Cyl. 1, ignition circuit Short to B+	سیلندر 1. مدار احتراق . اتصال به B+
P1357 Cyl. 1, ignition circuit Short to ground	سیلندر 1. مدار احتراق . اتصال به زمین
P1358 Cyl. 2, ignition circuit Open Circuit	سیلندر 2. مدار احتراق . مدار باز
P1359 Cyl. 2, ignition circuit Short Circuit to B+	سیلندر 2. مدار احتراق . اتصال به B+
P1360 Cyl. 2, ignition circuit Short Circuit to Ground	سیلندر 2. مدار احتراق . اتصال به زمین
P1361 Cyl. 3, ignition circuit Open Circuit	سیلندر 3 مدار احتراق . مدار باز
P1362 Cyl. 3, ignition circuit Short Circuit to B+	سیلندر 3 مدار احتراق . اتصال به B+
P1363 Cyl. 3, ignition circuit Short Circuit to ground	سیلندر 3 مدار احتراق . اتصال به زمین
P1364 Cyl. 4 ignition circuit Open Circuit	سیلندر 4 مدار احتراق . مدار باز
P1365 Cyl. 4 ignition circuit Short circuit to B+	سیلندر 4 مدار احتراق . اتصال به B+
P1366 Cyl. 4 ignition circuit Short circuit to ground	سیلندر 4 مدار احتراق . اتصال به زمین
P1367 Cyl. 5, ignition circuit Open Circuit	سیلندر 5 مدار احتراق . مدار باز
P1368 Cyl. 5, ignition circuit Short Circuit to B+	سیلندر 5 مدار احتراق . اتصال به B+
P1369 Cyl. 5, ignition circuit short to ground	سیلندر 5 مدار احتراق . اتصال به زمین
P1370 Cyl. 6, ignition circuit Open Circuit	سیلندر 6 مدار احتراق . مدار باز
P1371 Cyl. 6, ignition circuit Short Circuit to B+	سیلندر 6 مدار احتراق . اتصال به B+
P1372 Cyl. 6, ignition circuit short to ground	سیلندر 6 مدار احتراق . اتصال به زمین
P1373 Cyl. 7, ignition circuit Open Circuit	سیلندر 7 مدار احتراق . مدار باز
P1374 Cyl. 7, ignition circuit Short Circuit to B+	سیلندر 7 مدار احتراق . اتصال به B+
P1375 Cyl. 7, ignition circuit short to ground	سیلندر 7 مدار احتراق . اتصال به زمین
P1376 Cyl. 8, ignition circuit Open Circuit	سیلندر 8 مدار احتراق . مدار باز
P1377 Cyl. 8, ignition circuit Short Circuit to B+	سیلندر 8 مدار احتراق . اتصال به B+
P1378 Cyl. 8, ignition circuit short to ground	سیلندر 8 مدار احتراق . اتصال به زمین
P1385 Engine control module (ECM) - defective	مدول کنترل موتور - معیوب
P1386 Internal Control Module Knock Control Circ.Error	مدول کنترل داخلی . خطای مدار کنترل ضربه (ناک)
P1387 Internal Contr. Module altitude sensor error	مدول کنترل داخلی . خطای سنسور ارتفاع
P1388 Internal Contr. Module drive by wire error	مدول کنترل داخلی . حرکت بوسیله خطای سیم
P1389 Engine control module (ECM) 2 - defective	مدول کنترل موتور 2- معیوب

P1391 Camshaft Pos.Sensor,Bank2 Short to Ground	سنسور موقعیت میل بادامک و بانک 2. اتصال به زمین
P1392 Camshaft Pos.Sensor,Bank2 Open Circ./Short to B+	سنسور موقعیت میل بادامک ، بانک 2. مدار باز / اتصال به B+
P1393 Ignition Coil Power Output Stage 1 Electrical Malfunction	بد کار کردن مرحله 1 توان خروجی کوئل
P1394 Ignition Coil Power Output Stage 2 Electrical Malfunction	بد کار کردن مرحله 2 توان خروجی کوئل
P1395 Ignition Coil Power Output Stage 3 Electrical Malfunction	بد کار کردن مرحله 3 توان خروجی کوئل
P1396 Engine Speed Sensor Missing Tooth	گم کردن دندانه - سنسور سرعت موتور
P1397 Engine speed wheel Adaptation limit reached	تطابق مقدار دریافتی چرخ سرعت موتور
P1398 Engine RPM signal, TD Short to ground	سیگنال دور موتور (RPM) و سیگنال سرعت اتصال به زمین
P1399 Engine RPM signal, TD Short Circuit to B+	سیگنال دور موتور (RPM) و سیگنال سرعت اتصال به B+
P1400 EGR Valve Circ Electrical Malfunction	بد کار کردن الکتریکی مدار دریچه برگشت دود
P1401 EGR Valve Circ Short to Ground	مدار دریچه برگشت دود اتصال به زمین
P1402 EGR Valve Circ Short to B+	مدار دریچه برگشت دود اتصال به B+
P1403 EGR Flow Deviation	خطای جریان سیستم برگشت دود
P1404 EGR Flow Basic Setting not carried out	تنظیمات اساسی جریان سیستم برگشت دود انجام نشده است.
P1406 EGR Temp.Sensor Range/Performance	انجام/ محدوده سنسور درجه حرارت سیستم برگشت دود
P1407 EGR Temp.Sensor Signal too Low	سیگنال سنسور درجه حرارت سیستم برگشت دود خیلی پایین
P1408 EGR Temp.Sensor Signal too High	سیگنال سنسور درجه حرارت سیستم برگشت دود خیلی بالا
P1409 Tank Ventilation Valve Circ. Electrical Malfunction	بد کار کردن الکتریکی مدار دریچه تهویه مخزن
P1410 Tank Ventilation Valve Circ. Short to B+	مدار دریچه تهویه مخزن . اتصال به B+
P1411 Sec.Air Inj.Sys.,Bank2 Flow too Flow	سیستم تزریق هوای ثانویه و بانک جریان خیلی پایین
P1412 EGR Different.Pressure Sensor Signal too Low	سیگنال سنسور فشار متفاوت سیستم برگشت دود خیلی پایین
P1413 EGR Different.Pressure Sensor Signal too High	سیگنال سنسور فشار متفاوت سیستم برگشت دود خیلی بالا
P1414 Sec.Air Inj.Sys.,Bank2 Leak Detected	مستقیم تزریق هوای ثانویه و بانک 2 نشتی پیدا شده
P1415 Exhaust gas recirculation (EGR) valve position sensor - lower limit exceeded	سنسور موقعیت سوپاپ باز گردش گاز خروجی از آگزوز - پایین تر از حد مجاز است
P1416 Exhaust gas recirculation (EGR) valve position sensor - upper limit exceeded	سنسور موقعیت سوپاپ باز گردش گاز خروجی از آگزوز - بالا تر از حد مجاز است
P1417 Fuel Level Sensor Circ Signal too Low	سیگنال مدار سنسور سطح سوخت خیلی پایین
P1418 Fuel Level Sensor Circ Signal too High	سیگنال مدار سنسور سطح سوخت خیلی بالا

P1420 Sec.Air Inj.Valve Circ Electrical Malfunction	بد کار کردن الکتریکی مدار دریچه تزریق هوای ثانویه
P1421 Sec.Air Inj.Valve Circ Short to Ground	مدار سوپاپ تزریق هوای ثانویه انتقال به زمین
P1422 Sec.Air Inj.Sys.Contr.Valve Circ Short to B+	مدار سوپاپ کنترل سیستم تزریق هوای ثانویه اتصال به B+
P1423 Sec.Air Inj.Sys.,Bank1 Flow too Low	سیستم تزریق هوای ثانویه و بانک 1 جریان خیلی پایین
P1424 Sec.Air Inj.Sys.,Bank1 Leak Detected	سیستم تزریق هوای ثانویه و بانک 1 نشتی پیدا شده
P1425 Tank Vent.Valve Short to Ground	دریچه تهویه مخزن اتصال به زمین
P1426 Tank Vent.Valve Open	دریچه تهویه مخزن اتصال باز
P1427 Vacuum pump, brakes - short to positive	پمپ خلاء ترمز - اتصال به مثبت
P1428 Vacuum pump, brakes - short to earth	پمپ خلاء ترمز - اتصال به زمین
P1429 Vacuum pump, brakes - open circuit	پمپ خلاء ترمز - مدار باز
P1430 Vacuum pump, brakes - open circuit/short to positive	پمپ خلاء ترمز - مدار باز / اتصال مثبت
P1431 Vacuum pump, brakes - open circuit/short to earth	پمپ خلاء ترمز - مدار باز / اتصال به زمین
P1432 Sec.Air Inj.Valve Open	سوپاپ تزریق هوای ثانویه باز
P1433 Sec.Air Inj.Sys.Pump Relay Circ. open	سیستم تزریق هوای ثانویه. رله پمپ. مدار باز
P1434 Sec.Air Inj.Sys.Pump Relay Circ. Short to B+	سیستم تزریق هوای ثانویه. رله پمپ. مدار اتصال به B+
P1435 Sec.Air Inj.Sys.Pump Relay Circ. Short to ground	سیستم تزریق هوای ثانویه. رله پمپ. مدار اتصال به زمین
P1436 Sec.Air Inj.Sys.Pump Relay Circ. Electrical Malfunction	سیستم تزریق هوای ثانویه. مدار رله پمپ. بد کار کردن الکتریکی
P1437 Exhaust gas recirculation (EGR) valve/solenoid, bank 2 - short to positive	سولنوئید/ سوپاپ باز گردش گازهای خروجی از آگروز ، بانک 2- اتصال به مثبت
P1438 Exhaust gas recirculation (EGR) valve/solenoid, bank 2 - open circuit/short to earth	سولنوئید/ سوپاپ باز گردش گازهای خروجی از آگروز ، بانک 2- مدار باز / اتصال به زمین
P1439 EGR Potentiometer Error in Basic Setting	خطای پتانسیومتر سیستم برگشت دود در تنظیمات اصلی
P1440 EGR Valve Power Stage Open	مرحله توان دریچه برگشت دود. باز
P1441 EGR Valve Circ Open/Short to Ground	دریچه سیستم برگشت دود مدار باز / اتصال به زمین
P1442 EGR Valve Position Sensor Signal too high	سیگنال سنسور موقعیت دریچه سیستم برگشت دود خیلی بالا
P1443 EGR Valve Position Sensor Signal too low	سیگنال سنسور موقعیت دریچه سیستم برگشت دود خیلی پایین
P1444 EGR Valve Position Sensor range/performance	سنسور موقعیت دریچه سیستم برگشت دود. محدوده / انجام
P1445 Catalyst Temp.Sensor 2 Circ. Range/Performance	مدار سنسور 2 درجه حرارت کاتالیزور . محدوده / انجام
P1446 Catalyst Temp.Circ Short to Ground	درجه حرارت کاتالیزور . مدار اتصال کوتاه به زمین

P1447 Catalyst Temp.Circ Open/Short to B+	درجه حرارت کاتالیزور . مدار اتصال کوتاه به B+
P1448 Catalyst Temp.Sensor 2 Circ. Short to Ground	مدار سنسور 2 درجه حرارت کاتالیزور . اتصال به زمین
P1449 Catalyst Temp.Sensor 2 Circ. Open/Short to B+	مدار سنسور 2 درجه حرارت کاتالیزور . باز / اتصال به B+
P1450 Sec.Air Inj.Sys.Circ Short to B+	مدار سیستم پاشش هوای ثانویه اتصال به B+
P1451 Sec.Air Inj.Sys.Circ Short to Ground	مدار سیستم پاشش هوای ثانویه اتصال به زمین
P1452 Sec.Air Inj.Sys. Open Circ.	سیستم پاشش هوای ثانویه. مدار باز
P1453 Exhaust gas temperature sensor 1 open/short to B+	سنسور درجه حرارت گازهای خروجی . باز / اتصال به B+
P1454 Exhaust gas temperature sensor short 1 to ground	سنسور درجه حرارت گازهای خروجی . اتصال به زمین
P1455 Exhaust gas temperature sensor 1 range/performance	سنسور درجه حرارت گازهای خروجی . محدوده / انجام
P1456 Exhaust gas temperature control bank 1 limit attained	کنترل درجه حرارت گازهای خروجی. بانک 1 به حد رسیده است.
P1457 Exhaust gas temperature sensor 2 open/short to B+	سنسور 2 درجه حرارت گازهای خروجی . باز / اتصال به B+
P1458 Exhaust gas temperature sensor 2 short to ground	سنسور 2 درجه حرارت گازهای خروجی . اتصال به زمین
P1459 Exhaust gas temperature sensor 2 range/performance	سنسور 2 درجه حرارت گازهای خروجی . محدوده/انجام
P1460 Exhaust gas temperature control bank 2 limit attained	کنترل درجه حرارت گازهای خروجی. بانک 2 به حد رسیده است.
P1461 Exhaust gas temperature control bank 1 Range/Performance	کنترل درجه حرارت گازهای خروجی. بانک 1 محدوده /انجام
P1462 Exhaust gas temperature control bank 2 Range/Performance	کنترل درجه حرارت گازهای خروجی. بانک 2 محدوده /اجرا
P1465 Additive Pump Short Circuit to B+	پمپ اضافی. اتصال به B+
P1466 Additive Pump Open/Short to Ground	پمپ اضافی . باز / اتصال به زمین
P1467 EVAP Canister Purge Solenoid Valve Short Circuit to B+	شیر برقی پاکسازی کنیستر. تبخیر کننده . اتصال به B+
P1468 EVAP Canister Purge Solenoid Valve Short Circuit to Ground	شیر برقی پاکسازی کنیستر. تبخیر کننده . اتصال به زمین
P1469 EVAP Canister Purge Solenoid Valve Open Circuit	شیر برقی پاکسازی کنیستر. تبخیر کننده . مدار باز
P1470 EVAP Emission Contr.LDP Circ Electrical Malfunction	کنترل خروج تبخیر کننده.بدکارکردن الکتریکی پمپ تشخیص نشتی
P1471 EVAP Emission Contr.LDP Circ Short to B+	کنترل خروج تبخیر کننده. مدار پمپ تشخیص نشتی . اتصال به B+
P1472 EVAP Emission Contr.LDP Circ Short to Ground	کنترل خروج تبخیر کننده. مدار پمپ تشخیص نشتی . اتصال به زمین
P1473 EVAP Emission Contr.LDP Circ Open Circ.	کنترل خروج تبخیر کننده. مدار پمپ تشخیص نشتی . مدار باز
P1474 EVAP Canister Purge Solenoid Valve electrical malfunction	بد کارکردن الکتریکی شیر برقی پاکسازی کنیستر تبخیر کننده

P1475 EVAP Emission Contr.LDP Circ Malfunction/Signal Circ.Open	کنترل خروج تبخیر کننده. بدکار کار کردن مدار پمپ تشخیص نشستی / سیگنال مدار باز
P1476 EVAP Emission Contr.LDP Circ Malfunction/Insufficient Vacuum	کنترل خروج تبخیر کننده. بدکار کار کردن مدار پمپ تشخیص نشستی / سیگنال مدار باز
P1477 EVAP Emission Contr.LDP Circ Malfunction	کنترل خروج تبخیر کننده. بدکار کار کردن مدار پمپ تشخیص نشستی
P1478 EVAP Emission Contr.LDP Circ Clamped Tube Detected	کنترل خروج تبخیر کننده
P1479 Vacuum system, brakes - mechanical fault	سیستم خلاء . ترمز -خطای مکانیکی
P1500 Fuel Pump Relay Circ. Electrical Malfunction	مدار رله پمپ سوخت. خطای الکتریکی
P1501 Fuel Pump Relay Circ. Short to Ground	سیستم خلاء . ترمز - اتصال به زمین
P1502 Fuel Pump Relay Circ. Short to B+	سیستم خلاء . ترمز - اتصال به B+
P1503 Load signal from Alternator Term. DF Range/performance/Incorrect Signal	سیگنال بار از ترمینال آلترناتور. محدوده حرکت مناسب/ اجرا/ سیگنال نادرست
P1504 Intake Air Sys.Bypass Leak Detected	سیستم هوای ورودی . پیدا کردن نشستی فرعی
P1505 Closed Throttle Pos. Does Not Close/Open Circ	موقعیت دریچه گاز بسته . بسته نیست / مدار باز
P1506 Closed Throttle Pos.Switch Does Not Open/Short to Ground	موقعیت دریچه گاز بسته . سوئیچ باز نیست / اتصال به زمین
P1507 Idle Sys.Learned Value Lower Limit Attained	سیستم دور آرام. میزان یاد گرفته به پایین تر از حد رسیده است
P1508 Idle Sys.Learned Value Upper Limit Attained	سیستم دور آرام. میزان یاد گرفته به بالا تر از حد رسیده است
P1509 Idle Air Control Circ. Electrical Malfunction	بدکار کردن الکتریکی . مدار کنترل هوای دور آرام
P1510 Idle Air Control Circ. Short to B+	مدار کنترل هوای دور آرام. اتصال به B+
P1511 Intake Manifold Changeover Valve circuit electrical malfunction	بد کار کردن الکتریکی مدار سوپاپ تغییر منیفولد ورودی
P1512 Intake Manifold Changeover Valve circuit Short to B+	مدار سوپاپ تغییر منیفولد ورودی اتصال به B+
P1513 Intake Manifold Changeover Valve2 circuit Short to B+	مدار سوپاپ 2تغییر منیفولد ورودی اتصال به B+
P1514 Intake Manifold Changeover Valve2 circuit Short to ground	مدار سوپاپ 2تغییر منیفولد ورودی اتصال به زمین
P1515 Intake Manifold Changeover Valve circuit Short to Ground	مدار سوپاپ تغییر منیفولد ورودی اتصال به زمین
P1516 Intake Manifold Changeover Valve circuit Open	مدار سوپاپ تغییر منیفولد ورودی باز
P1517 Main Relay Circ. Electrical Malfunction	بد کارکردن الکتریکی مدار رله اصلی
P1518 Main Relay Circ. Short to B+	مدار رله اصلی اتصال به B+
P1519 Intake Camshaft Contr.,Bank1 Malfunction	کنترل میل بادامک ورودی . بد کارکردن بانک 1
P1520 Intake Manifold Changeover Valve2 circuit Open	سوپاپ 2تغییر منیفولد ورودی مدار باز

P1521 Intake Manifold Changeover Valve2 circuit electrical malfunction	بدکارکردن الکتریکی مدار الکتریکی سوپاپ 2 تغییر منیفولد ورودی
P1522 Intake Camshaft Contr.,Bank2 Malfunction	کنترل میل بادامک ورودی . بد کارکردن بانک 2
P1523 Crash Signal from Airbag Control Unit range/performance	سیگنال خرابی از واحد کنترل کیسه هوا محدوده / انجام
P1524 Fuel pump relay - open circuit/short to earth	رله پمپ سوخت - مدار باز / اتصال به زمین
P1525 Intake Camshaft Contr.Circ.,Bank1 Electrical Malfunction	مدار کنترل میل بادامک ورودی بد کارکردن الکتریکی بانک1
P1526 Intake Camshaft Contr.Circ.,Bank1 Short to B+	مدار کنترل میل بادامک ورودی . بانک 1 اتصال به B+
P1527 Intake Camshaft Contr.Circ.,Bank1 Short to Ground	مدار کنترل میل بادامک ورودی بانک 1 اتصال به زمین
P1528 Intake Camshaft Contr.Circ.,Bank1 Open	مدار کنترل میل بادامک ورودی بانک 1 باز
P1529 Camshaft Control Circuit Short to B+	مدار کنترل میل بادامک اتصال به B+
P1530 Camshaft Control Circuit Short to ground	مدار کنترل میل بادامک اتصال به زمین
P1531 Camshaft Control Circuit open	مدار کنترل میل بادامک باز
P1532 Idle control - lean running speed below specification	کنترل دور آرام - سرعت در حال حرکت ضعیف - پایین تر از مشخصات
P1533 Intake Camshaft Contr.Circ.,Bank2 Electrical Malfunction	مدار کنترل میل بادامک ورودی . بانک 2 بد کارکردن الکتریکی
P1534 Intake Camshaft Contr.Circ.,Bank2 Short to B+	مدار کنترل میل بادامک ورودی . بانک 2 اتصال به B+
P1535 Intake Camshaft Contr.Circ.,Bank2 Short to Ground	مدار کنترل میل بادامک ورودی . بانک 2 اتصال به زمین
P1536 Intake Camshaft Contr.Circ.,Bank2 Open	مدار کنترل میل بادامک ورودی . بانک 2 باز
P1537 Engine Shutoff Solenoid Malfunction	بد کارکردن سولنوئید خاموش کردن موتور
P1538 Engine Shutoff Solenoid Open/Short to Ground	سولنوئید خاموش کردن موتور باز / اتصال به زمین
P1539 Clutch Vacuum Vent Valve Switch Incorrect signal	سیگنال نادرست شیر برقی تهویه خلاء کلاچ
P1540 Vehicle Speed Sensor High Input	توان ورودی بالا - سنسور سرعت خودرو
P1541 Fuel Pump Relay Circ Open	رله پمپ سوخت - مدار باز
P1542 Throttle Actuation Potentiometer Range/Performance	پتانسیومتر تحریک دریچه گاز محدوده / اجرا
P1543 Throttle Actuation Potentiometer Signal too Low	سیگنال پتانسیومتر تحریک دریچه گاز خیلی پایین
P1544 Throttle Actuation Potentiometer Signal too High	سیگنال پتانسیومتر تحریک دریچه گاز خیلی بالا
P1545 Throttle Pos.Contr Malfunction	بد کارکردن کنترل موقعیت دریچه گاز
P1546 Boost Pressure Contr.Valve Short to B+	سوپاپ کنترل فشار بوستر اتصال به B+
P1547 Boost Pressure Contr.Valve Short to Ground	سوپاپ کنترل فشار بوستر اتصال به زمین
P1548 Boost Pressure Contr.Valve Open	سوپاپ کنترل فشار بوستر باز

P1549 Boost Pressure Contr.Valve Short to Ground	سوپاپ کنترل فشار بوستر اتصال به زمین
P1550 Charge Pressure Deviation	خطای فشار شارژ کردن
P1551 Barometric Pressure Sensor Circ. Short to B+	مدار سنسور فشار بارومتریک . اتصال به B+
P1552 Barometric Pressure Sensor Circ. Open/Short to Ground	مدار سنسور فشار بارومتریک . باز / اتصال به زمین
P1553 Barometric/manifold pressure signal ratio out of range	نسبت سیگنال فشار منیفولد / بارومتریک خارج از محدوده
P1554 Idle Speed Contr.Throttle Pos. Basic Setting Conditions not met	کنترل سرعت دور آرام موقعیت دریچه گاز . شرایط تنظیم اساسی مناسب نیست
P1555 Charge Pressure Upper Limit exceeded	فشار شارژ کردن به بالاتر از حد رسیده است
P1556 Charge Pressure Contr. Negative Deviation	کنترل فشار شارژ کردن - خطای منفی
P1557 Charge Pressure Contr. Positive Deviation	کنترل فشار شارژ کردن - خطای مثبت
P1558 Throttle Actuator Electrical Malfunction	بد کارکردن الکتریکی محرک دریچه گاز
P1559 Idle Speed Contr.Throttle Pos. Adaptation Malfunction	کنترل سرعت دور آرام موقعیت دریچه گاز . تطبیق بد کارکردن
P1560 Maximum Engine Speed Exceeded	به ماکزیمم سرعت موتور رسیده است
P1561 Quantity Adjuster Deviation	خطای تنظیم کننده مقدار
P1562 Quantity Adjuster Upper Limit Attained	مقدار تنظیم کننده به حد بالایی رسیده
P1563 Quantity Adjuster Lower Limit Attained	مقدار تنظیم کننده به حد پائینی رسیده
P1564 Idle Speed Contr.Throttle Pos. Low Voltage During Adaptation	تطبیق در مدت ولتاژ پایین
P1565 Idle Speed Control Throttle Position lower limit not attained	به حد پایین تر رسیده
P1566 Load signal from A/C compressor range/performance	سیگنال فشار از عملکرد/ محدوده کمپرسور سیستم تهویه هوا
P1567 Load signal from A/C compressor no signal	سیگنال فشار از کمپرسور سیستم تهویه هوا - سیگنال ندارد
P1568 Idle Speed Contr.Throttle Pos. mechanical Malfunction	عیب مکانیکی - موقعیت دریچه گاز
P1569 Cruise control switch Incorrect signal	سیگنال غیر صحیح از سوئیچ کنترل کروز
P1570 Contr.Module Locked	واحد کنترل قفل شده
P1571 Left Eng. Mount Solenoid Valve Short to B+	سوپاپ شیر برقی نصب شده روی موتور چپ اتصال به B+
P1572 Left Eng. Mount Solenoid Valve Short to ground	سوپاپ شیر برقی نصب شده روی موتور چپ اتصال به بدنه
P1573 Left Eng. Mount Solenoid Valve Open circuit	سوپاپ شیر برقی نصب شده روی موتور چپ مدار باز
P1574 Left Eng. Mount Solenoid Valve Electrical fault in circuit	سوپاپ شیر برقی نصب شده روی موتور چپ خطای الکتریکی در مدار
P1575 Right Eng. Mount Solenoid Valve Short to B+	سوپاپ شیر برقی نصب شده روی موتور راست اتصال به B+
P1576 Right Eng. Mount Solenoid Valve Short to ground	سوپاپ شیر برقی نصب شده روی موتور راست اتصال به بدنه

P1577 Right Eng. Mount Solenoid Valve Open circuit	سوپاپ شیر برقی نصب شده روی موتور راست مدار باز
P1578 Right Eng. Mount Solenoid Valve Electrical fault in circuit	سوپاپ شیر برقی نصب شده روی موتور راست خطای الکتریکی در مدار
P1579 Idle Speed Contr.Throttle Pos. Adaptation not started	مناسب استارت نشده
P1580 Throttle Actuator B1 Malfunction	عیب فنی عملگر B1 دریچه گاز
P1581 Idle Speed Contr.Throttle Pos. Basic Setting Not Carried Out	تنظیم مقدماتی انجام نشده
P1582 Idle Adaptation at Limit	محدودیت در تطابق دور آرام
P1583 Transmission mount valves Short to B+	سوپاپهای بستن انتقال قدرت - اتصال به B+
P1584 Transmission mount valves Short to ground	سوپاپهای بستن انتقال قدرت - اتصال به بدنه
P1585 Transmission mount valves Open circuit	سوپاپهای بستن انتقال قدرت - مدار باز
P1586 Engine mount solenoid valves Short to B+	سوپاپهای شیربرقی بستن موتور - اتصال به B+
P1587 Engine mount solenoid valves Short to ground	سوپاپهای شیربرقی بستن موتور - اتصال به بدنه
P1588 Engine mount solenoid valves Open circuit	سوپاپهای شیربرقی بستن موتور - مدارباز
P1589 AC/heater air temperature control switch - short to earth	سوئیچ کنترل دمای هوای گرمکن/سیستم تهویه هوا-اتصال به بدنه
P1590 AC/heater air temperature control switch - open circuit	سوئیچ کنترل دمای هوای گرمکن/سیستم تهویه هوا- مدار باز
P1592 Barometric pressure (BARO) sensor/ manifold absolute pressure (MAP) sensor --	سنسور فشار مطلق منیفولد
implausible ratio	نسبت غیر قابل قبول
P1593 Altitude adaption - signal outside tolerance	تطبیق ارتفاع - حداکثر تolerانس سیگنال
P1599 Idle control - lean running speed above specification	سرعت رقیق شدن بیش از معیار مشخص
P1600 Power Supply (B+) Terminal 15 Low Voltage	ولتاژ پایین ترمینال 15 منبع تغذیه (B+)
P1601 Engine control module (ECM) - supply voltage	مدول کنترل موتور - منبع تغذیه
P1602 Power Supply (B+) Terminal 30 Low Voltage	ولتاژ پایین ترمینال 30 منبع تغذیه (B+)
P1603 Internal Control Module Malfunction	عیب فنی واحد کنترل داخلی
P1604 Internal Control Module Driver Error	خطای محرک واحد کنترل داخلی
P1605 Rough Road/Acceleration Sensor Electrical Malfunction	ایراد الکتریکی سنسور پدال گاز/جاده ناصاف
P1606 Rough Road Spec Engine Torque ABS-ECU Electrical Malfunction	عیب الکتریکی ECU سیستم ترمز ضد قفل
P1607 Vehicle speed signal Error message from instrument cluster	پیام خطا از سیگنال سرعت خودرو از ادوات الکترونیکی داشبورد
P1608 Steering angle signal Error message from steering angle sensor	پیام خطا از سیگنال زاویه فرمان از سنسور زاویه فرمان

P1609 Crash shut-down activated	خاموش کردن کرش فعال شده
P1610 Engine control module (ECM) - defective	مدول کنترل موتور - معیوب
P1611 MIL Call-up Circ./Transm.Contr.Module Short to Ground	درخواست لامپ نمایش عیب یابی/ اتصال به بدنه مدول کنترل انتقال قدرت
P1612 Electronic Control Module Incorrect Coding	کد شدن غلط مدول کنترل الکترونیکی
P1613 MIL Call-up Circ Open/Short to B+	احضار لامپ نمایش عیب یابی / مدار باز / اتصال به B+
P1614 MIL Call-up Circ./Transm.Contr.Module Range/Performance	احضار لامپ نمایش عیب یابی / عملکرد محدوده مدار مدول کنترل انتقال قدرت
P1615 Engine Oil Temperature Sensor Circuit range/performance	عملکرد/ محدوده مدار سنسور درجه حرارت روغن موتور
P1616 Glow Plug/Heater Indicator Circ. Short to B+	مدار نشان دهنده گرم کن / شمع گرم کن - اتصال به B+
P1617 Glow Plug/Heater Indicator Circ. Open/Short to Ground	مدار نشان دهنده گرم کن / شمع گرم کن باز / اتصال به بدنه
P1618 Glow Plug/Heater Relay Circ. Short to B+	مدار رله گرم کن / شمع گرم کن . اتصال به B+
P1619 Glow Plug/Heater Relay Circ. Open/Short to Ground	مدار رله گرم کن / شمع گرم کن. باز یا اتصال به بدنه
P1620 Engine coolant temperature signal open/short to B+	سیگنال دمای سیستم خنک کاری موتور-باز / اتصال به B+
P1621 Engine coolant temperature signal short to ground	سیگنال دمای سیستم خنک کاری موتور- اتصال به بدنه
P1622 Engine coolant temperature signal range/performance	سیگنال دمای سیستم خنک کاری موتور- محدوده / عملکرد
P1623 Data Bus Powertrain No Communication	عدم ارتباط با داده های BUS انتقال نیرو
P1624 MIL Request Sign.active	سیگنال درخواست لامپ نمایش عیب یابی. فعال
P1625 Data-Bus Powertrain Unplausible Message from Transm.Contr.	پیام غیر معقول داده های BUS انتقال نیرو از واحد کنترل انتقال قدرت
P1626 Data-Bus Powertrain Missing Message from Transm.Contr.	پیام گم شده داده های BUS انتقال نیرو از واحد کنترل انتقال قدرت
P1627 Data-Bus Powertrain missing message from fuel injection pump	پیام گم شده داده های BUS انتقال نیرو از پمپ تزریق سوخت
P1628 Data-Bus Powertrain missing message from steering sensor	پیام گم شده داده های BUS انتقال نیرو از سنسور فرمان
P1629 Data-Bus Powertrain missing message from distance control	پیام گم شده داده های BUS انتقال نیرو از کنترل فاصله
P1630 Accelera.Pedal Pos.Sensor 1 Signal too Low	سنسور 1 موقعیت پدال گاز - سیگنال خیلی پایین
P1631 Accelera.Pedal Pos.Sensor 1 Signal too High	سنسور 1 موقعیت پدال گاز - سیگنال خیلی بالا
P1632 Accelera.Pedal Pos.Sensor 1 Power Supply Malfunction	سنسور 1 موقعیت پدال گاز - عیب فنی منبع تغذیه
P1633 Accelera.Pedal Pos.Sensor 2 Signal too Low	سنسور 2 موقعیت پدال گاز - سیگنال خیلی پایین
P1634 Accelera.Pedal Pos.Sensor 2 Signal too High	سنسور 2 موقعیت پدال گاز - سیگنال خیلی بالا

P1635 Data Bus Powertrain missing message f.air condition control	پیام گم شده داده های BUS سیستم انتقال نیرو از سیستم کنترل تهویه هوا
P1636 Data Bus Powertrain missing message from Airbag control	پیام گم شده داده های BUS سیستم انتقال نیرو از کنترل ایربگ
P1637 Data Bus Powertrain missing message f.central electr.control	پیام گم شده داده های BUS سیستم انتقال نیرو از کنترل مرکزی الکترونیکی
P1638 Data Bus Powertrain missing message from clutch control	پیام گم شده داده های BUS سیستم انتقال نیرو از کنترل کلاچ
P1639 Accelera.Pedal Pos.Sensor 1+2 Range/Performance	سنسور 1و2 موقعیت پدال گاز - محدوده / عملکرد
P1640 Internal Contr.Module (EEPROM) Error	خطای واحد کنترل داخلی (پاک کردن الکترونیکی ROM برنامه پذیر)
P1641 Please check DTC Memory of Air Condition ECU	لطفا حافظه کد خطای عیب یابی را چک کنید-ECU تهویه هوا
P1642 Please check DTC Memory of Airbag ECU	لطفا حافظه کد خطای عیب یابی را چک کنید-ECU ایربگ
P1643 Please check DTC Memory of central electric ECU	لطفا حافظه کد خطای عیب یابی را چک کنید-ECU الکترونیکی مرکزی
P1644 Please check DTC Memory of clutch ECU	لطفا حافظه کد خطای عیب یابی را چک کنید-ECU کلاچ
P1645 Data Bus Powertrain missing message f.all wheel drive contr.	پیام گم شده داده های BUS سیستم انتقال نیرو از واحد کنترل چرخهای محرک
P1646 Please Check DTC Memory of all wheel drive ECU	لطفا حافظه کد خطای عیب یابی را چک کنید-ECU چرخهای محرک
P1647 Please check coding of ECUs in Data Bus Powertrain	لطفا کد شدن ECU را چک کنید در اطلاعات BUS انتقال نیرو
P1648 Data Bus Powertrain Malfunction	عیب فنی اطلاعات BUS انتقال نیرو
P1649 Data Bus Powertrain Missing message from ABS Control Module	پیام گم شده داده های BUS سیستم انتقال نیرو از واحد کنترل ترمز ضد قفل
P1650 Data Bus Powertrain Missing message fr.instrument panel ECU	پیام گم شده داده های BUS سیستم انتقال نیرو از ECU داشبورد
P1651 Data Bus Powertrain missing messages	پیام گم شده داده های BUS سیستم انتقال نیرو
P1652 Please check DTC Memory of transmission ECU	لطفا حافظه کد خطای عیب یابی را چک کنید- ECU انتقال قدرت
P1653 Please check DTC Memory of ABS Control Module	لطفا حافظه کد خطای عیب یابی را چک کنید - واحد کنترل ترمز ضد قفل
P1654 Please check DTC Memory of control panel ECU	لطفا حافظه کد خطای عیب یابی را چک کنید - ECU کنترل پنل
P1655 Please check DTC Memory of ADR Control Module	لطفا حافظه کد خطای عیب یابی را چک کنید - واحد کنترل ADR
P1656 A/C clutch relay circuit short to ground	مدار رله کلاچ سیستم تهویه هوا اتصال به بدنه
P1657 A/C clutch relay circuit short to B+	مدار رله کلاچ سیستم تهویه هوا اتصال به B+

P1658 Data Bus Powertrain Incorrect signal from ADR Control Module	پیام گمشده داده های BUS سیستم انتقال نیرو از واحد کنترل ADR
P1659 Engine coolant blower motor, speed 1 - short to positive	سرعت 1 موتور دمنده سیستم خنک کاری موتور - اتصال به +
P1660 Engine coolant blower motor, speed 1 - short to earth	سرعت 1 موتور دمنده سیستم خنک کاری موتور - اتصال به بدنه
P1661 Engine coolant blower motor, speed 2 - short to positive	سرعت 2 موتور دمنده سیستم خنک کاری موتور - اتصال به +
P1662 Engine coolant blower motor, speed 2 - short to earth	سرعت 2 موتور دمنده سیستم خنک کاری موتور - اتصال به بدنه
P1663 Injector, activation - short to positive	انژکتور فعال - اتصال به مثبت
P1664 Injector, activation - current circuit	انژکتور فعال - مدار جریان
P1665 Injector - mechanical fault	انژکتور - عیب مکانیکی
P1666 Injector 1 - current circuit	انژکتور 1 - مدار جریان
P1667 Injector 2 - current circuit	انژکتور 2 - مدار جریان
P1668 Injector 3 - current circuit	انژکتور 3 - مدار جریان
P1669 Injector 4 - current circuit	انژکتور 4 - مدار جریان
P1672 Engine coolant blower motor, speed 1 - open circuit short to earth	سرعت 1 موتور دمنده سیستم خنک کاری موتور/مدار باز/ اتصال به بدنه
P1674 CAN data bus, instrumentation - incorrect signal	اطلاعات گذرگاه BUS - تجهیزات - سیگنال غیر صحیح
P1676 Drive by Wire-MIL Circ. Electrical Malfunction	تحریک با سیم مدار لامپ نمایش عیب یابی - عیب الکتریکی
P1677 Drive by Wire-MIL Circ. Short to B+	تحریک با سیم مدار لامپ نمایش عیب یابی - اتصال به B+
P1678 Drive by Wire-MIL Circ. Short to Ground	تحریک با سیم مدار لامپ نمایش عیب یابی - اتصال به بدنه
P1679 Drive by Wire-MIL Circ. Open	تحریک با سیم مدار لامپ نمایش عیب یابی - باز
P1680 Limp-home mode - active	فرمان مد Cimphone - فعال
P1681 Contr.Unit Programming, Programming not Finished	برنامه ریزی واحد کنترل - برنامه ریزی تمام نشده
P1682 CAN data bus, ABS - implausible signal	گذرگاه اطلاعات BUS سیستم ترمز ضد قفل - سیگنال نامعقول
P1683 CAN data bus, SRS - implausible signal	گذرگاه اطلاعات BUS سیستم ایربگ
P1684 Contr.Unit Programming Communication Error	خطای ارتباط واحد کنترل برنامه ریزی شده
P1686 Contr.Unit Error Programming Error	خطای برنامه ریزی - خطای واحد کنترل
P1690 Malfunction Indication Light Malfunction	عیب فنی چراغ نمایش عیب فنی
P1691 Malfunction Indication Light Open	چراغ نمایش عیب فنی - باز
P1692 Malfunction Indication Light Short to Ground	چراغ نمایش عیب فنی - اتصال به بدنه
P1693 Malfunction Indication Light Short to B+	چراغ نمایش عیب فنی - اتصال به B+

P1694 Malfunction Indication Light Open/Short to Ground	چراغ نمایش عیب فنی - اتصال به بدنه / باز
P1696 CAN data bus, steering column electronics - incorrect signal	گذرگاه اطلاعات BUS ، قلاف ستون فرمان سیگنال غیر صحیح
P1704 Kick Down Switch Malfunction	عیب فنی کلید محرک جعبه دنده خودکار
P1705 Gear/Ratio Monitoring Adaptation limit reached	تطابق مقدار دریافتی نمایش نسبت دنده
P1711 Wheel Speed Signal 1 Range/Performance	عملکرد / محدوده سیگنال سرعت چرخ 1
P1716 Wheel Speed Signal 2 Range/Performance	عملکرد / محدوده سیگنال سرعت چرخ 2
P1721 Wheel Speed Signal 3 Range/Performance	عملکرد / محدوده سیگنال سرعت چرخ 3
P1723 Starter Interlock Circ. Open	قفل داخلی مدار استارتر - باز
P1724 Starter Interlock Circ. Short to Ground	قفل داخلی مدار استارتر - اتصال به بدنه
P1726 Wheel Speed Signal 4 Range/Performance	سیگنال سرعت چهار چرخ محدوده / انجام
P1728 Different Wheel Speed Signals Range/Performance	عملکرد محدوده سیگنالهای سرعت چرخهای مختلف
P1729 Starter Interlock Circ. Short to B+	قفل داخلی مدار استارتر - اتصال به B+
P1730 Tiptronic switch, R-F189 short to earth	سوئیچ تیپ ترونیک R-F-189 ، اتصال به بدنه
P1733 Tiptronic Switch Down Circ. Short to Ground	مدار پایین سوئیچ تیپ ترونیک - اتصال به بدنه
P1739 Tiptronic Switch up Circ. Short to Ground	مدار بالا سوئیچ تیپ ترونیک - اتصال به بدنه
P1740 Clutch temperature control	کنترل درجه حرارت کلاچ
P1741 Clutch pressure adaptation at limit	محدودیت در تطابق فشار کلاچ
P1742 Clutch torque adaptation at limit	محدودیت در تطابق گشتاور کلاچ
P1743 Clutch slip control signal too high	کنترل لغزش کلاچ سیگنال خیلی بالا
P1744 Tiptronic Switch Recognition Circ. Short to Ground	مدار شناسایی سوئیچ تیپ ترونیک - اتصال به بدنه
P1745 Solenoid valves ,supply voltage Short to B+	سوپاپهای شیر برقی - منبع تغذیه اتصال به B+
P1746 Transm.Contr.Unit Relay Malfunction	عیب فنی رله واحد کنترل انتقال قدرت
P1747 Transm.Contr.Unit Relay Open/Short to Ground	رله واحد کنترل انتقال قدرت ، اتصال به بدنه / باز
P1748 Transm.Contr.Unit Self-Check	چک کردن خودبخود واحد کنترل انتقال قدرت
P1749 Transm.Contr.Unit Incorrect Coded	واحد کنترل انتقال قدرت غلط کد شده
P1750 Power Supply Voltage Low Voltage	ولتاژ منبع تغذیه - ولتاژ پایین
P1751 Power Supply Voltage High Voltage	ولتاژ منبع تغذیه - ولتاژ بالا
P1752 Power Supply Malfunction	عیب فنی منبع تغذیه

P1760 Shift Lock Malfunction	عیب فنی قفل کن تعویض دنده
P1761 Shift Lock Short to Ground	قفل کن تعویض دنده اتصال به بدنه
P1762 Shift Lock Short to B+	قفل تعویض دنده اتصال به B+
P1763 Shift Lock Open	قفل تعویض دنده باز
P1764 Transmission temperature control	کنترل درجه حرارت انتقال قدرت
P1765 Hydraulic Pressure Sensor 2 adaptation at limit	محدودیت در تطابق سنسور 2 فشار هیدرولیک
P1766 Throttle Angle Signal Stuck Off	سیگنال درگیری دریچه گاز
P1767 Throttle Angle Signal Stuck On	سیگنال خلاصی دریچه گاز
P1768 Hydraulic Pressure Sensor 2 Too High	سنسور 2 فشار هیدرولیک ، خیلی بالا
P1769 Hydraulic Pressure Sensor 2 Too Low	سنسور 2 فشار هیدرولیک ، خیلی پایین
P1770 Load Signal Range/Performance	عملکرد / محدوده سیگنال فشار
P1771 Load Signal Stuck Off	درگیری سیگنال فشار
P1772 Load Signal Stuck On	خلاصی سیگنال فشار
P1773 Hydraulic Pressure Sensor 1 Too High	سنسور 1 فشار هیدرولیک - خیلی بالا
P1774 Hydraulic Pressure Sensor 1 Too Low	سنسور 1 فشار هیدرولیک - خیلی پایین
P1775 Hydraulic Pressure Sensor 1 adaptation at limit	محدودیت در تطابق سنسور 1 فشار هیدرولیک
P1776 Hydraulic Pressure Sensor 1 range/performance	عملکرد/ محدوده ، سنسور 1 فشار هیدرولیک
P1777 Hydraulic Pressure Sensor 2 range/performance	عملکرد/ محدوده ، سنسور 2 فشار هیدرولیک
P1778 Solenoid EV7 Electrical Malfunction	عیب فنی الکتریکی شیر برقی EV7
P1781 Engine Torque Reduction Open/Short to Ground	کاهش گشتاور موتور- اتصال به بدنه / باز
P1782 Engine Torque Reduction Short to B+	کاهش گشتاور موتور- اتصال به B+
P1784 Shift up/down Wire Open/Short to Ground	سیم تعویض دنده بالا/پایین- اتصال به بدنه / باز
P1785 Shift up/down Wire Short to B+	سیم تعویض دنده بالا/پایین- اتصال به B+
P1786 Reversing Light Circ. Open	مدار چراغ برگشتی - باز
P1787 Reversing Light Circ. Short to Ground	مدار چراغ برگشتی - اتصال به بدنه
P1788 Reversing Light Circ. Short to B+	مدار چراغ برگشتی - اتصال به B+
P1789 Idle Speed Intervention Circ. Error Message from Engine Contr.	مدار دخالت در سرعت دور آرام پیام از کنترل موتور
P1790 Transmission Range Display Circ. Open	نمایش محدوده انتقال قدرت - باز

P1791 Transmission Range Display Circ. Short to Ground	نمایش محدوده انتقال قدرت - اتصال کوتاه به بدنه
P1792 Transmission Range Display Circ. Short to B+	نمایش محدوده انتقال قدرت - اتصال به B+
P1793 Output Speed Sensor 2 Circ. No Signal	مدار سنسور 2 سرعت خروجی - بدون سیگنال
P1795 Vehicle Speed Signal Circ. Open	مدار سیگنال سرعت خودرو - باز
P1796 Vehicle Speed Signal Circ. Short to Ground	مدار سیگنال سرعت خودرو - اتصال به بدنه
P1797 Vehicle Speed Signal Circ. Short to B+	مدار سیگنال سرعت خودرو - اتصال به B+
P1798 Output Speed Sensor 2 Circ. Range/Performance	مدار سنسور 2 سرعت خروجی- محدوده / عملکرد
P1799 Output Speed Sensor 2 Circ. Rpm too High	مدار سنسور 2 سرعت خروجی - دور موتور خیلی بالا
P1813 Pressure Contr.Solenoid 1 Electrical	شیر برقی 1- کنترل فشار
P1814 Pressure Contr.Solenoid 1 Open/Short to Ground	شیر برقی 1 - کنترل فشار - باز / اتصال به بدنه
P1815 Pressure Contr.Solenoid 1 Short to B+	شیر برقی 1 - کنترل فشار - اتصال به B+
P1818 Pressure Contr.Solenoid 2 Electrical	شیر برقی 2 - کنترل فشار
P1819 Pressure Contr.Solenoid 2 Open/Short to Ground	شیر برقی 2 - کنترل فشار - اتصال به بدنه / باز
P1820 Pressure Contr.Solenoid 2 Short to B+	شیر برقی 2 - کنترل فشار - اتصال به B+
P1823 Pressure Contr.Solenoid 3 Electrical	شیر برقی 3- کنترل فشار
P1824 Pressure Contr.Solenoid 3 Open/Short to Ground	شیر برقی 3 - کنترل فشار - اتصال به بدنه
P1825 Pressure Contr.Solenoid 3 Short to B+	شیر برقی 3 - کنترل فشار - اتصال به B+
P1828 Pressure Contr.Solenoid 4 Electrical	شیر برقی 4 - کنترل فشار
P1829 Pressure Contr.Solenoid 4 Open/Short to Ground	شیر برقی 4 - کنترل فشار - اتصال به بدنه
P1830 Pressure Contr.Solenoid 4 Short to B+	شیر برقی 4 - کنترل فشار - اتصال به B+
P1834 Pressure Contr.Solenoid 5 Open/Short to Ground	شیر برقی 5 - کنترل فشار - اتصال به بدنه باز
P1835 Pressure Contr.Solenoid 5 Short to B+	شیر برقی 5 - کنترل فشار - اتصال به B+
P1841 Engine/Transmission Control Modules Versions do not match	عدم تطابق ورژن واحد کنترل انتقال قدرت / موتور
P1842 Please check DTC Memory of instrument panel ECU	حافظه کد خطای عیب یابی چک شود از ECU جلو داشبورد
P1843 Please check DTC Memory of ADR Control Module	لطفا چک کنید حافظه کد خطای عیب یابی را از واحد کنترل ADR
P1844 Please check DTC Memory of central electric control ECU	لطفا چک کنید حافظه کد خطای عیب یابی را از ECU مرکزی الکترونیکی
P1847 Please check DTC Memory of brake system ECU	لطفا چک کنید حافظه کد خطای عیب یابی را از ECU سیستم ترمز

P1848 Please check DTC Memory of engine ECU	لطفا چک کنید حافظه کد خطای عیب یابی را از ECU موتور
P1849 Please check DTC Memory of transmission ECU	لطفا چک کنید حافظه کد خطای عیب یابی را از ECU انتقال قدرت
P1850 Data-Bus Powertrain Missing Message from Engine Contr.	پیام گم شده اطلاعات BUS سیستم انتقال نیرو از کنترل موتور
P1851 Data-Bus Powertrain Missing Message from Brake Contr.	پیام گم شده اطلاعات BUS سیستم انتقال نیرو از کنترل ترمز
P1852 Data-Bus Powertrain Unplausible Message from Engine Contr.	پیام غیر معقول اطلاعات BUS سیستم انتقال نیرو از کنترل موتور
P1853 Data-Bus Powertrain Unplausible Message from Brake Contr.	پیام غیر معقول اطلاعات BUS سیستم انتقال نیرو از کنترل ترمز
P1854 Data-Bus Powertrain Hardware Defective	نرم افزار معیوب اطلاعات BUS سیستم انتقال نیرو
P1855 Data-Bus Powertrain Software version Contr.	کنترل ورژن نرم افزار اطلاعات BUS سیستم انتقال نیرو
P1856 Throttle/Pedal Pos.Sensor A Circ. Error Message from Engine Contr.	موقعیت پدال /درچه گاز مدار A سنسور پیام خطا از کنترل موتور
P1857 Load Signal Error Message from Engine Contr.	پیام خطا سیگنال فشار از کنترل موتور
P1858 Engine Speed Input Circ. Error Message from Engine Contr.	مدار ورودی سرعت موتور - پیام خطا از کنترل موتور
P1859 Brake Switch Circ. Error Message from Engine Contr.	سوئیچ مدار ترمز - پیام خطا از کنترل موتور
P1860 Kick Down Switch Error Message from Engine Contr.	پیام خطای سوئیچ تعویض دنده - دنده عقب از کنترل موتور
P1861 Throttle Position (TP) sensor Error Message from ECM	سنسور موقعیت دریچه گاز - پیام خطا از واحد کنترل موتور
P1862 Data Bus Powertrain Missing message from instr. panel ECU	پیام گم شده اطلاعات BUS سیستم انتقال نیرو از ECU داشبورد
P1863 Data Bus Powertrain Missing Message from St. Angle Sensor	پیام گم شده اطلاعات BUS سیستم انتقال نیرو از سنسور زاویه فرمان
P1864 Data Bus Powertrain Missing message from ADR control module	پیام گم شده اطلاعات BUS سیستم انتقال نیرو از واحد کنترل ADR
P1865 Data Bus Powertrain Missing message from central electronics	پیام گم شده اطلاعات BUS سیستم انتقال نیرو از الکترونیک مرکزی
P1866 Data Bus Powertrain Missing messages	پیام گم شده اطلاعات BUS سیستم انتقال نیرو
P1900 Engine coolant blower motor, speed 2 - open circuit short to earth	موتور دمنده خنک کننده موتور-سنسور 2 - مدار باز - اتصال به بدنه
P1901 Engine coolant blower motor run-on relay - short to positive	رله روشن کردن موتور دمنده خنک کننده موتور- اتصال به +
P1902 Engine coolant blower motor run-on relay - open circuit/short to earth	رله روشن کردن موتور دمنده خنک کننده موتور- مدار باز/ اتصال به بدنه
P1903 Engine coolant hydraulic blower motor solenoid - short to positive	شیر برقی موتور دمنده خنک کننده موتور - اتصال به +
P1904 Engine coolant hydraulic blower motor solenoid - open circuit/short to earth	شیر برقی موتور دمنده خنک کننده موتور - مدار باز یا اتصال به بدنه

P1905 Charge air coolant pump relay - short to positive	رله پمپ شارژ هوای خنک کننده - اتصال کوتاه به +
P1906 Charge air coolant pump relay - open circuit/short to earth	رله پمپ شارژ هوای خنک کننده - مدار باز/اتصال به بدنه
P1907 Data bus, ECM 1/2 - defective	اطلاعات BUS مدول کنترل موتور - معیوب
P1908 Data bus, ECM 1/2 - software version monitoring	اطلاعات BUS مدول کنترل موتور - نمایش ورژن نرم افزار
P1909 Data bus, ECM 1/2 - no signal from ECM 1	اطلاعات BUS مدول کنترل موتور - عدم سیگنال از واحد کنترل موتور 1
P1910 Data bus, ECM 1/2 - no signal from ECM 2	اطلاعات BUS مدول کنترل موتور - عدم سیگنال از واحد کنترل موتور 2
P1911 Data bus, ECM 1/2 - circuit malfunction	اطلاعات BUS مدول کنترل موتور - عیب فنی مدار
P1912 Brake servo pressure sensor - open circuit/short to positive	سنسور فشار ترمز سروو - مدار باز / اتصال به مثبت
P1913 Brake servo pressure sensor - short to earth	سنسور فشار ترمز سروو - اتصال به بدنه
P1914 Brake servo pressure sensor - range/ performance problem	سنسور فشار ترمز سروو - مشکل عملکرد / محدوده
P1920 Engine mounting control solenoid banks 1 & 2 - open circuit/short to earth	بانک 1 و 2 شیر برقی کنترل نمایش موتور - مدار باز / اتصال به بدنه
P1923 Engine control module (ECM) 2 - malfunction	عیب فنی - مدول کنترل موتور 2
P3000 CAN data bus, instrumentation - glow plug warning lamp	گذرگاه اطلاعات BUS و لامپ اخطار گرمکن شمع
P3002 Accelerator pedal position (APP) sensor - transmission kick-down switch	سوئیچ تعویض دنده معکوس انتقال قدرت - سنسور موقعیت پدال گاز
P3003 Engine coolant heater relay 1, low output	خروجی پایین - رله 1 گرمکن سیستم خنک کاری موتور
P3005 Engine coolant heater relay 2, high output	خروجی بالا - رله 2 گرمکن سیستم خنک کاری موتور
P3007 Camshaft position (CMP) sensor - no signal	عدم سیگنال - سنسور موقعیت میل سوپاپ
P3008 Camshaft position (CMP) sensor - signal limit exceeded	سیگنال محدود شد سنسور موقعیت میل سوپاپ
P3009 Fuel cooling pump relay - short to positive	رله پمپ خنک کن سوخت - اتصال به مثبت
P3010 Fuel cooling pump relay - open circuit/short to earth	رله پمپ خنک کن سوخت - مدار باز / اتصال به بدنه
P3011 Fuel pump relay - short to positive	رله پمپ سوخت - اتصال به مثبت
P3012 Fuel pump relay - open circuit/short to earth	رله پمپ سوخت - مدار باز / اتصال به بدنه
P3013 Turbocharger (TC) wastegate regulating valve B - short to positive	سوپاپ تنظیم مکانیزم کنترلی گازهای خروجی توربوتر شارژر B - اتصال به مثبت
P3014 Turbocharger (TC) wastegate regulating valve B - open circuit/short to earth	سوپاپ تنظیم مکانیزم کنترلی گازهای خروجی توربوتر شارژر B - مدار باز / اتصال به بدنه
P3015 Fuel bypass valve - short to positive	سوپاپ برگشت سوخت - اتصال به مثبت

P3016 Fuel bypass valve - open circuit/short to earth	سوپاپ برگشت سوخت - مدارباز / اتصال به بدنه
P3040 Gear ratio - implausible	نسبت دنده - غیر معقول
P3041 CAN data bus, instrumentation - implausible ECT signal	گذرگاه اطلاعات BUS- تجهیزات- سیگنال غیر معقول ECT
P3104 Intake manifold air control solenoid - short to positive	شیر برقی کنترل هوای مانی فولد ورودی - اتصال به مثبت
P3105 Intake manifold air control solenoid - open circuit/short to earth	شیر برقی کنترل هوای مانی فولد ورودی - مدارباز / اتصال به بدنه

www. KermanDiag.ir

کرممان دیآی