
عیب‌یابی کیسه هوا و کمربند ایمنی

@alyance,



عیب یابی ECU کیسہ ہوا ہمراہ با سیستم

غیرفعال کننده کیسه هوای سمت سرنشین

تذکر: حالت ON و OFF کیسه هوا سرنشین را باید از قبل و یا حداقل ۷ ثانیه بعد از باز کردن سوئیچ انتخاب نمایید، در صورتیکه موقعیت این سوئیچ ۷ ثانیه بعد از باز شدن سوئیچ خودرو تغییر کند، واحد کنترل مرکزی بطور خودکار کیسه هوا سمت سرنشین را غیرفعال می کند.

۱- نکات ضروری که هنگام کار باید به آنها توجه داشت:

۱-۱. خارج کردن

قبل از خارج کردن قطعات، موارد زیر را انجام دهید:

- سوئیچ را باز کنید.
- عملکرد صحیح چراغ کیسه هوا را روی صفحه پشت آمپر چک کنید. یعنی پس از باز شدن سوئیچ این لامپ باید روشن شده و سپس خاموش شود.
- سوئیچ را بسته و آن را خارج کنید.
- منفی باتری را جدا کنید.
- قبل از هر کاری، در صورت عملکرد صحیح چراغ کیسه هوا حداقل ۲ دقیقه و در غیر اینصورت حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید.

۱-۱-۱. کمربند امنی با سیستم یش کشنده انفجاری

کانکتور سیستم انفجاری را از زیر صندلی‌ها و یا از روی خود غلاف (کارتريج) سیستم انفجاری جدا کنید. کانکتورها در انتهای قسمت جرقه زن سیستم کمربند ایمنی انفجاری قرار گرفته‌اند.

خطرات اصلی این سیستم عبارتند از:

- ضربه شلاقی تسمه کمربند که هنگام فعال شدن کمربندها ایجاد می‌شود.
- خروج گاز از سیلندر کمربند ایمنی.

تذکر: برای حمل و نقل کمربندهای ایمنی با دست، باید بدنه آنرا گرفت و هرگز آنرا از تسمه کمریند و یا قلاب آن آویزان نکنند.

۲-۱-۱. کیسه هوا سالم (آماده برای فعال شدن)

به منظور ایمنی بیشتر، پس از خارج کردن کیسه هوا، آنرا طوری نگه‌دارید که کانکتور آن به سمت پایین و خود کیسه هوا به سمت بالا قرار داشته باشد. در این صورت با فعال شدن ناگهانی کیسه هوا، خطر کمتری متوجه تعمیرکار خواهد بود.

۳-۱-۱. کیسه‌هوایی که قبلاً عمل کرده است

پس از پایان کار، کیسه هوا را خارج کنید. حتما دستهای خود را بشویید. در صورتیکه مواد داخل کیسه هوا وارد چشمتان شده بلافاصله چشمهایتان را با آب بشویید.

٢-١. نص

۱-۲-۱. کلیات

فقط از قطعاتی که برای این خودرو طراحی شده‌اند استفاده
نمایید. همچنین توجه داشته باشید که کارخانه‌های سازنده
کسیه هوا و واحد کنترل آن باید حتماً یک باشند.

از آنجایی که مواد انفجاری موجود در کیسه‌های هوا و کمربندهای ایمنی به مرور زمان خاصیت خود را از دست می‌دهند، لذا هنگام نصب آنها و در صورت استفاده از قطعه جدید، به تاریخ انقضاء ثبت شده بر روی آنها توجه داشته باشید. لازم به ذکر است که عمر مفید کیسهٔ هوا و کمربندهای ایمنی، فابریک موجود در خودرو حدود ۱۰ سال می‌باشد.

٢-٢-١. نصب قطعات:

قبل از اقدام به نصب، موارد زیر را انجام دهید:

- سوئیچ را ببندید.
 - منفی باطری را جدا کنید.
 - قطعات را با توجه به مدل خودرو در محل خود نصب کنید.
 - منفی باطری را وصل کنید.
- قبل از باز کردن سوئیچ خودرو نکات زیر را مد نظر داشته باشید:
- اگر سیستم پیش کشنده روی صندلی قرار داشته باشد (بر حسب مدل خودرو)، دست خود را روی قلاب کمربند قرار ندهد.

- اگر سیستم پیش کشنده روی ستون وسط خودرو قرار داشته باشند (بر حسب مدل خودرو)، به کمربندها دست نزنید.
- سرتان را از اطراف قسمتی که کیسه‌های هوا در آنجا باز می‌شوند درو نگه دارید.
- عملکرد صحیح چراغ کیسه هوا را در صفحه پشت آمپر را کنترل کنید. (به عملیات مربوطه مراجعه کنید).

۲- نکات ایمنی که هنگام رانندگی باید به آنها توجه

داشت

- حتماً کمربندهای ایمنی را ببندید.
- روی رول فرمان اشیاء اضافی نصب نکنید زیرا در صورت فعال شدن کیسه هوا ممکن است صورت و بدن شما آسیب ببیند.
- در خودروهای مجهز به کیسه هوا سمت سرنشین، چیزی را روی داشبورد جلو قرار ندهید. همچنین پا و بدن خود را به داشبورد تکیه ندهید زیرا در صورت فعال شدن کیسه هوا، ممکن است آسیب ببینید.
- هرگز دست خود را از داخل فرمان رد نکنید و یا دستتان را به وسط فرمان تکیه ندهید. (بدینگونه رانندگی نکنید).
- هرگز هنگام رانندگی چیزی در دهانتان (مانند سیگار و پیپ) قرار ندهید. همچنین مقابل سینه‌تان چیزی نگذارید چون در صورت عمل کردن کیسه هوا، ممکن است آسیب ببینید.

تذکر مهم: هرگز صندلی بچه را روی صندلی جلو سمت سرنشین (در صورت مجهز بودن به کیسه هوا سرنشین) قرار ندهید. در صورتیکه خودرو مجهز به کلید غیرفعال کننده کیسه هوا سرنشین باشد، در این حالت باید آنرا ابتدا غیرفعال کرده و سپس صندلی بچه را روی صندلی سرنشین قرار داد.



۳- دستگاه عیب‌یاب:

۱-۳. دستگاه LEXIA (T-4171)

کاربردهای آن عبارتند از:

- خواندن مشخصات ECUها
- خواندن کد عیبه‌ها
- پاک کردن کدهای عیبه‌های ثبت شده در حافظه

۲-۳. ابزار تست

[1] ابزار تست قطعات انفجاری (4181-T.A.)

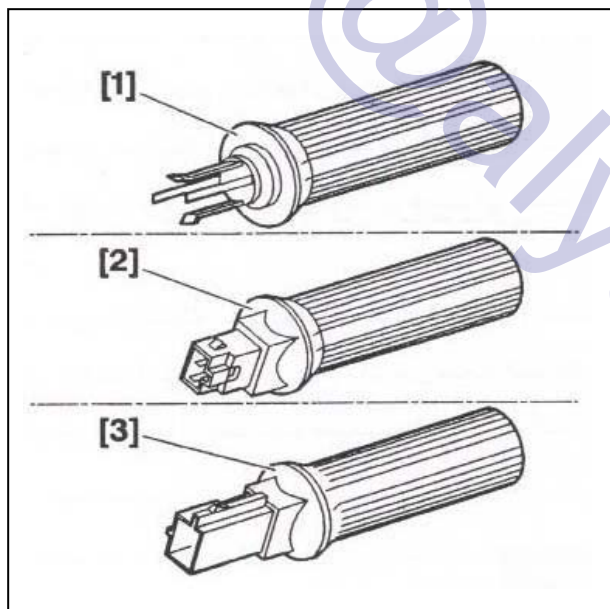
[2] ابزار تست دسته سیم قطعات انفجاری (4181-T.B1)

[3] ابزار تست دسته سیم قطعات انفجاری (4181-T.E.)

ابزار فوق دارای همان مقاومت الکتریکی قطعات انفجاری می باشد تا موارد زیر انجام شود.

کاربردهای آنها عبارتند از:

- راحت تر شدن عیب یابی سیستم
- تست عملکرد سیستم پس از انجام تعمیرات



۳-۳. استفاده از ابزار تست

در صورت ثبت شدن خطای دائمی (Permanent Fault) در حافظه سیستم، مراحل زیر را انجام دهید:

سوئیچ را ببندید.

صبر کنید تا واحد کنترل کیسه هوا و کمربندها غیرفعال شود. کانکتور قطعات انفجاری (موجود در کیسه هوا و کمربندها) را جدا کنید.

ابزار [1] یا [2] یا [3] را (بر حسب نوع کانکتور) به دسته سیم مربوطه متصل کنید.

در صورتیکه ایراد از قطعه باشد، عیب ثبت شده "موقت" (Intermittent) خواهد شد. در صورت مشاهده مجدد خطای دائم (Permanent) توسط دستگاه عیب‌یاب، دسته سیم بین قطعه و ECU سیستم کیسه هوا و کمربندها را چک کنید.

توجه: در صورتیکه عیب موقت توسط دستگاه عیب‌یاب نشان داده شود، از ابزار تست نمی‌توان برای عیب‌یابی استفاده نمود.

در صورتیکه دستگاه عیب‌یاب، هنگام متصل بودن ابزار تست عیب موقت را نشان دهد، قبل از تعویض قطعه، اتصالات صحیح کانکتورها را تست کنید. همچنین مطمئن شوید که در

زمان جدا بودن قطعه و ابزار تست از کانکتور مربوطه، سوئیچ باز نشده باشد.

نوع عیب مشخص شده توسط دستگاه، ناحیه‌ای که باید مورد بررسی قرار گیرد را مشخص می‌کند (از قبیل مدار باز، اتصال کوتاه به بدنه یا تغذیه مثبت باطری)

تذکر: از اتصال صحیح کانکتور قطعات انفجاری به دسته سیم مطمئن شوید، اتصال بد و نادرست کانکتورها توسط ECU بصورت اتصال کوتاه تلقی می‌گردد.

تذکر مهم: از آنجایی که با برقراری جریان در مدار داخلی قطعات انفجاری عمل می‌کنند، لذا به هیچ وجه پرابهای اهم متر و یا سایر ابزار الکتریکی مولد جریان را به پایه‌های کانکتور قطعات انفجاری متصل نکنید.

۴- جداول عیب‌یابی

لازم به ذکر است که هنگام عیب‌یابی، وضعیت معرفی پارامترهای کارکرد خودرو که داخل ECUها ثبت می‌شوند، در نظر گرفته می‌شوند. بنابراین از معرفی صحیح سیستم به خودرو مطمئن شوید.

۴-۱. لیست عیوب

عیب مرتبط	کد عیب
مدول کیسه هوای راننده	1
مدول کیسه هوای سرنشین	2
مدول ۱ کمر بند ایمنی	3
مدول ۲ کمر بند ایمنی	4
چراغ اخطار کیسه هوا در صفحه پشت آمپر	5
LED سوئیچ غیرفعال کننده کیسه هوای سرنشین	6
سوئیچ غیرفعال کننده کیسه هوای سرنشین	7
ECU سیستم کیسه هوا و کمربندهای ایمنی	8
تحریک کیسه‌های هوا و کمربندهای ایمنی	9
تحریک کمربندهای ایمنی	10
مدار ذخیره کننده برق	11



۲-۴. کد عیب 1: مدول راننده (عیب دائم)

تعريف

عیب دائم (Permanent Fault)

این نوع عیب هنگامی توسط دستگاه عیب‌یاب نمایش داده می‌شود که به دلیل خرابی قطعه و یا بروز اشکال همیشگی در دسته سیم و اتصالات، خطا در حافظه ECU مربوطه ثبت گردد.

عيب موقت (Intermittent Fault)

این نوع عیب هنگامی توسط دستگاه عیب‌یاب نمایش داده می‌شود که گاهگاهی یک عیب در حافظه ثبت شده و در سایر مواقع وجود نداشته باشد.

مرحله	ابزار تست	قطعات و کانکتورها	نتایج خواند خطاها پس از نصب ابزار تست
۱	[2] یا [3]	(کانکتور ۲ راهه نارنجی رنگ) متعلق به سوئیچ چرخشی کیسه هوای راننده	عیب موقت مدول راننده اشکال از ECU کیسه هوا و کمربرد ایمنی و یا از دسته سیم می باشد. در صورت سالم بودن دسته سیم، ECU را تعویض کنید.
۲	[1]	مدول کیسه هوا راننده (کیسه هوا را جدا کنید)	مدول کیسه هوای راننده خراب است و باید تعویض شود.
			سوئیچ چرخشی خراب است و باید تعویض شود.

توجه: اتصال بد و نادرست کانکتورهایی که به سیستم جرقه زن متصل هستند توسط ECU به صورت اتصال کوتاه تلقی می گردد.

۳-۴. کد عیب 2: مدول سرنشین (عیب دائم)

مرحله	ابزار تست	قطعات و کانکتورها	نتایج خواند خطاها پس از نصب ابزار تست
۱	[2] یا [3]	(کانکتور ۲ راهه نارنجی رنگ)	عیب موقت مدول راننده
			اشکال از ECU کیسه هوا و کمر بند ایمنی و یا از دسته سیم می باشد. در صورت سالم بودن دسته سیم، ECU را تعویض کنید.
۲	[1]	مدول کیسه هوای سرنشین (کیسه هوا را جدا کنید)	مدول کیسه هوای سرنشین خراب است و باید تعویض شود.
			اتصالات الکتریکی اشکال دارند.

توجه: اتصال بد و نادرست کانکتورهای که به سیستم جرقه زن متصل هستند توسط ECU به صورت اتصال کوتاه تلقی می گردد.

۴-۴. کدهای عیب 3 و 4: مدولهای ۱ و ۲ کمر بندهای ایمنی (عیب دائم)

مرحله	ابزار تست	قطعات و کانکتورها	نتایج خواند خطاها پس از نصب ابزار تست
۱	[2] یا [3]	(کانکتور ۲ راهه نارنجی رنگ) زیر صندلی متعلق به مدول	عیب موقت مدول
			اشکال از ECU کیسه هوا و کمر بند ایمنی و یا از دسته سیم می باشد. در صورت سالم بودن دسته سیم، ECU را تعویض کنید.
۲	[1]	کانکتور مدول کمر بند: صندلی را جدا کنید. دسته سیم رابط را جدا کنید. ابزار تست را نصب کنید.	مدول کمر بند ایمنی خراب است و باید تعویض شود.
			دسته سیم رابط خراب است و باید تعویض شود.

توجه: اتصال بد و نادرست کانکتورهای سیستم جرقه زن توسط ECU به صورت اتصال کوتاه تلقی می گردد.



۴-۵. کد عب 5 : لامی هشدار دهنده کسۀ هوا در صفحه

پشت آمیر (عیب دائم)

موقعیت قطعه	وضعیت اتصال کانکتور ECU	پایه های ترمینال باکس	اتصالات قطعه	روش و نتایج تست
چراغ هشدار دهنده کیسه هوا در صفحه پشت آمپر (0004)	جدا شده	-	پایه های ۱۰ و ۱۱ از کانکتور ۲۶ راه زرد رنگ متعلق به صفحه پشت آمپر	ابزار اندازه گیری: اهم متر سوئیچ را ببندید و مقاومت لامپ هشدار دهنده را اندازه گیری کنید. این مقاومت باید حدود ۱۵ اهم باشد. در صورت سالم بودن لامپ، عدم وجود قطعی و اتصالی در دسته سیم و سالم بودن فیوز F2 داخل جعبه فیوز BF00 را چک کنید.

روش تست لامبی هشدار دهنده کیسه‌هوا در صفحه یشت آمیر:

کانکتور ECU کیسه‌ها و کمر بند ایمنی را جدا کرده و سوئیچ را باز کنید. پایه‌های ۱ و ۲ کانکتور ۱۸ راهه کیسه‌ها از طرف دسته سیم را به هم متصل کنید.

چراغ هشدار دهنده کیسه‌هوا در صفحه پشت آمپر باید روشن شود.

۴-۶. کد عیب 6 : چراغ LED سوئیچ غیرفعال کننده

کیسہ ہوا سرنشین (عیب دائم)

موقعیت قطعه	وضعیت اتصال کانکتور ECU	پایه‌های ترمینال باکس	اتصالات قطعه	روش و نتایج تست
LED متعلق به سوئیچ غیرفعال کننده کیسه‌هوا سرنشین	جدا شده	-	پایه ۷ از کانکتور عراه نارنجی رنگ متعلق به سوئیچ غیرفعال کننده کیسه‌هوا سرنشین	ابزار اندازه‌گیری: ولت‌متر ولتاژ تغذیه را بین پایه‌های ۷ و بدنه بخوانید. این ولتاژ باید حدود ۱۲ ولت باشد. در غیر اینصورت فیوز A در جعبه فیوز BMF1 را چک کنید.
	متصل	-	پایه‌های ۷ و ۴ از کانکتور ۹ راهه نارنجی رنگ متعلق به سوئیچ غیرفعال کننده کیسه‌هوا سرنشین	ابزار اندازه‌گیری: ولت‌متر سوئیچ را باز کرده و ولتاژهای زیر را از پشت کانکتور بخوانید: ولتاژ بین پایه ۷ و بدنه باید حدود ۱۲ ولت باشد. ولتاژ بین پایه ۴ و بدنه باید حدود ۲/۵ ولت باشد. لازم به ذکر است که سوئیچ غیرفعال کننده باید در وضعیت OFF باشد.

۴-۷. عیب 7 : سوئیچ غیرفعال کننده کیسه‌هوا سرنشین

(عیب دائم)

موقعیت قطعه	وضعیت اتصال کانکتور ECU	پایه‌های ترمینال باکس	اتصالات قطعه	روش و نتایج تست
سوئیچ غیرفعال کننده کیسه‌هوا سرنشین (6569)	جدا شده	-	پایه‌های ۵ و ۶ از کانکتور ۹ راه نارنجی رنگ متعلق به سوئیچ غیرفعال کننده کیسه‌هوا سرنشین.	ابزار اندازه‌گیری: اهم متر • سوئیچ مذکور را در وضعیت OFF قرار دهید. در این حالت مقاومت بین پایه‌های ۵ و ۶ باید حدود ۱۰۰ اهم باشد. (با ۱۰٪ تلورانس) • سوئیچ مذکور را در وضعیت ON قرار دهید، در این حالت مقاومت بین پایه‌های ۵ و ۶ باید حدود ۴۰۰ اهم باشد. (با ۱۰٪ تلورانس)

۴-۸. کد عیب 8 : ECU کیسه‌هوا و کمر بند ایمنی

در صورتیکه این عیب توسط دستگاه عیب‌یاب پاک نشد، ECU را تعویض کرده و توسط دستگاه عیب‌یاب، مشخصات خودرو، مانند تعداد کیسه‌های هوا و را وارد کنید.

۴-۹. کد عیب 9: فعال شدن کیسه‌های هوا و کمر بندهای ایمنی

در صورتیکه به دلیل وارد شدن ضربه به خودرو، قطعات انفجاری کمر بندهای ایمنی و یا کیسه‌های هوا فعال شوند، در اینصورت لامپ هشدار دهنده کیسه‌هوا در صفحه پشت آمپر و LED سوئیچ غیرفعال کننده کیسه‌هوا سرنشین هر ثانیه یک بار چشمک می‌زند. بنابراین کلیه قطعات زیر را تعویض نمایید:

- ECU کیسه‌هوا و کمر بند ایمنی
- دسته سیم مربوط به این سیستم
- کیسه‌های هوا
- پیش کشنده‌های انفجاری

پس از تعویض، مشخصات خودرو را توسط دستگاه عیب‌یاب برای ECU این سیستم معرفی نمایید.

۴-۱۰. کد عیب 10 : فعال شدن پیش کشنده‌های کمر بندهای

ایمنی

در صورتیکه شدت ضربه وارد شده به خودرو زیاد نباشد، ممکن است فقط سیستم کمر بندهای ایمنی عمل نمایند و

کیسه‌های هوا عمل نکنند. در اینصورت لامپ هشدار دهنده کیسه‌هوا در صفحه پشت آمپر و LED سوئیچ غیرفعال کننده کیسه‌هوا سرنشین، هر ثانیه یک بار چشمک می‌زنند. در چنین حالتی نیز تمام قطعات سیستم را تعویض نموده و سپس مشخصات خودرو را توسط دستگاه عیب‌یاب برای ECU معرفی نمایید.

۴-۱۱. کد عیب 11 : مدار ذخیره کننده برق

وظیفه این مدار، تامین برق مورد نیاز سیستم در مواقعی است که به دلیل اختلال در تغذیه، تامین برق مورد نیاز سیستم مختل می‌گردد. در اینصورت عدم وجود اتصالی در دسته سیم مربوطه و سالم بودن سوئیچ چرخشی و اتصالات و کانکتورهای سیستم و سالم بودن کامل باطری و اتصالات آنرا چک کنید. این عیب معمولاً مرتبط با یک عیب داخلی می‌باشد، معمولاً ایجاد یک اتصال کوتاه جزئی با بدنه در مسیر مدول سبب ایجاد این ایراد می‌شود. در این حالت مسیر سیم‌کشی مدول و سوئیچ چرخشی را بررسی کنید.



۵- تست‌های الکتریکی

۱-۵. ارتباط با دستگاه عصبی

موقعیت قطعه	وضعیت اتصال کانکتور ECU	پایه های ترمینال باکس	اتصالات قطعه	روش و نتایج تست
مسیر ارتباطی با پایه ۱۳ سوکت عیب یابی (۱۶ راهه مشکی رنگ)	متصل	-	پایه ۱۳ (کانکتور ۱۶ راهه مشکی رنگ)	ابزار اندازه گیری: ولت متر دستگاه عیب یاب را به سوکت عیب یابی خودرو متصل کرده و سوئیچ را باز نمایید. ولتاژ پایه ۱۳ نسبت به بدنه باید حدود ۱۲ ولت باشد. (باید ولتاژ در حدود ولتاژ باطری را نشان دهد).

تذکر: در شرایط فوق، کاری با پایه‌های کانکتور ۱۸ راهه نارنجی رنگ متعلق به ECU سیستم کیسه‌هوا و کمر بند ایمنی نداشته باشید.

٢-٥. ولتأثر تغذيه واحد كنترول

کانکتور را مستقیماً و بدون جدا کردن آن چک کنید.

موقعیت قطعه	وضعیت اتصال کانکتور ECU	پایه‌های ترمینال باکس	اتصالات قطعه	روش و نتایج تست
برق مثبت بعد از سوئیچ	متصل	-	فیوز A در جعبه فیوز BMF1 (داخل محفظه موتور)	ابزار اندازه‌گیری: ولت‌متر سوئیچ را باز کنید. برق مثبت باید حدود ۱۲ ولت باشد. (نسبت به بدنه) (باید ولتاژی در حدود ولتاژ باتری را نشان دهد.)

LED سوئیچ غیر فعال کننده کیسه هوای سرنشین.

- لامپ هشدار دهنده کیسه‌هوا در صفحه پشت آمپر راننده را از وضعیت کیسه‌های هوا مطلع می‌کند.
- سوئیچ غیرفعال کننده کیسه هوای سرنشین بیانگر وضعیت فعال یا غیرفعال در نظر گرفته شده توسط ECU برای کیسه‌هوا می‌باشد.

تغییر در وضعیت عملکرد (بطور خودکار)	اشکال در سیستم فعال یا غیرفعال کردن کیسه‌هوای سرنشین	عملکرد صحیح در شرایط غیرفعال بودن کیسه‌هوای سرنشین	عملکرد صحیح در شرایط فعال بودن کیسه‌هوای سرنشین	سوئیچ اصلی باز	
یک بار در ثانیه چشمک می‌زند	یک بار در ثانیه چشمک می‌زند.	دائم روشن	خاموش	حدود 6 ± 0.5 ثانیه بطور ثابت روشن می‌ماند	لامپ هشدار دهنده کیسه‌هوا در صفحه پشت آمپر
دائم روشن	دائم روشن	دائم روشن	خاموش	حدود 6 ± 0.5 ثانیه بطور ثابت روشن می‌ماند	LED سوئیچ غیرفعال کننده کیسه‌هوای سرنشین
غیرفعال	غیرفعال	غیرفعال	فعال	-	کیسه‌هوای سرنشین

۶- ساختار بندی ECU کیسه‌ها و کمر بند ایمنی (Configuration)

۱-۶. مراحل انجام کار

توجه: ECU فقط یک بار و آن هم در صورت نو بودن قابل معرفی (ساختاربندی) می‌باشد.

توجه: در صورتیکه ECU نو بر روی خودرو نصب شده ولی ساختار بندی آن انجام نشود، در اینصورت لامپ هشدار دهنده کیسه‌ها در صفحه پشت آمپر بطور دائم روشن می‌ماند (در این صورت سیستم متناسب با بیشترین امکانات تعبیه شده روی خودرو، مانند کیسه‌های راننده و کیسه‌های سرنشین عمل می‌کند).

مراحل انجام کار در واقع انتخاب منوهای مختلف متناسب با تجهیزات نصب شده بر روی خودرو می‌باشد. این مراحل در صورت استفاده از دستگاه LEXIA به شرح زیر می‌باشند:

۱- ECU کیسہ ہوا و کمر بند ایمنی، را نصب کنید.

۲- ECU را به دسته سیم مربوطه متصل نماید.

۳- دستگاه عیب‌یاب را به سوکت عیب‌یابی خودرو متصل
نماید.

بعد از روشن کردن دستگاه و انتخاب نوع خودرو، منوهای زیر را انتخاب نمایید:

٤- منوي، تعويض، قطعات "Replacement Parts"

۵- منوی کسۓ هوا / کمر بند امنی "Airbag/ Seat belt"

۶- منوی برنامه ریزی "Programming"

۷- انتخاب یکی از موارد زیر برحسب تجهیزات نصب شده بر روی خودرو:

- بدون کیسه‌هواي سرنشين:

"Without passenger's Airbag"

- مجهز به کیسه‌ه‌وای سرنشین و سوئیچ غیرفعال کننده آن:

"With passenger's Airbag with deactivation"

- مجهز به کیسه‌ه‌وای سرنشین و بدون سوئیچ غیرفعال

کننده آن:

"With passenger's Airbag without deactivation"

۸- با ظاهر شدن پیغام:

"Warning once only ECU programming"، دكمه تاييد

را فشار دهد.

۹- دستگاه عیب‌یاب را از خودرو جدا کنید.

۱۰- سوئیچ را بسته و پس از چند ثانیه باز کنید.

۱۱- دستگاه عیب‌یاب را به سوکت عیب‌یابی خودرو متصل کنید.

۱۲- نوع خودرو را در منوهای دستگاه عیب‌یاب انتخاب کنید.
منوهای زیر را انتخاب نماید:

١٣- تست عملکرد "Test by function"

۱۴- کسه هوا / کمربند امنی "Airbag/ seatbelt"

۱۵- کدهای عیب ثبت شده در حافظه ECU را بخوانید.

۱۶- کدهای ثبت شده در حافظه ECU را پاک کنید.

۲-۶. مواردی که پس از معرفی ECU باید آنها را کنترل کرد:

تذکر: هرگز ECU که بطور اشتباه معرفی شده است را بر روی خودرو نصب نکنند.

دستگاه عیب‌یاب را به سوکت عیب‌یابی خودرو متصل کرده و
وارد منوی مشخصات "Identification" شوید.
در صورت استفاده از دستگاه LEXIA مشخصات باید به
صورت زیر باشد:

نام	پارامترها
عبارت ثبت شده بر روی برچسب ECU	PSA refernce: xx xxx xxx xx
نوع خودرو	Vehicle
سازنده	Supplier
نسخه نرم‌افزار	Version index: x
تعداد کمربندهای ایمنی انفجاری نصب شده بر روی خودرو	Seat belts: 2
تعداد کیسه‌های هوا سمت راننده	Driver's airbag: 1
0: ECU بدون کیسه‌های سرنشین تعریف می‌شود 1: ECU با این کیسه‌های سرنشین تعریف می‌شود	Passenger's airbag: 0 یا 1
1: تایید سازنده	Supplier's check: 1
0: ECU نو می‌باشد و از اداره تامین قطعات تهیه شده است. 0: ECU در خدمات پس از فروش مجدداً برنامه‌ریزی شده است. 1: ECU فابریک بوده و در کارخانه بر روی خودرو نصب شده است.	CITROEN check: 0 یا 1
0: ECU نو می‌باشد و از اداره تامین قطعات تهیه شده است. 1: ECU در خدمات پس از فروش مجدداً برنامه‌ریزی شده است.	After Sales check: 0 یا 1
0: ECU نو می‌باشد و از اداره تامین قطعات تهیه شده است. 1: ECU در خدمات پس از فروش مجدداً برنامه‌ریزی شده است. 001: ECU فابریک بوده و در کارخانه روی خودرو نصب شده است.	Prog counter: xxx
تعداد دفعاتی که کدهای عیوب ECU، پاک شده‌اند.	After Sales counter: xxx



فرم نظریه و پیشنهادات

تاریخ:

تلفن تماس:

نام و نام خانوادگی:

نام و کد نمایندگی مجاز:

نقطه نظرات:

@alyance

امضاء:



@alyance,

