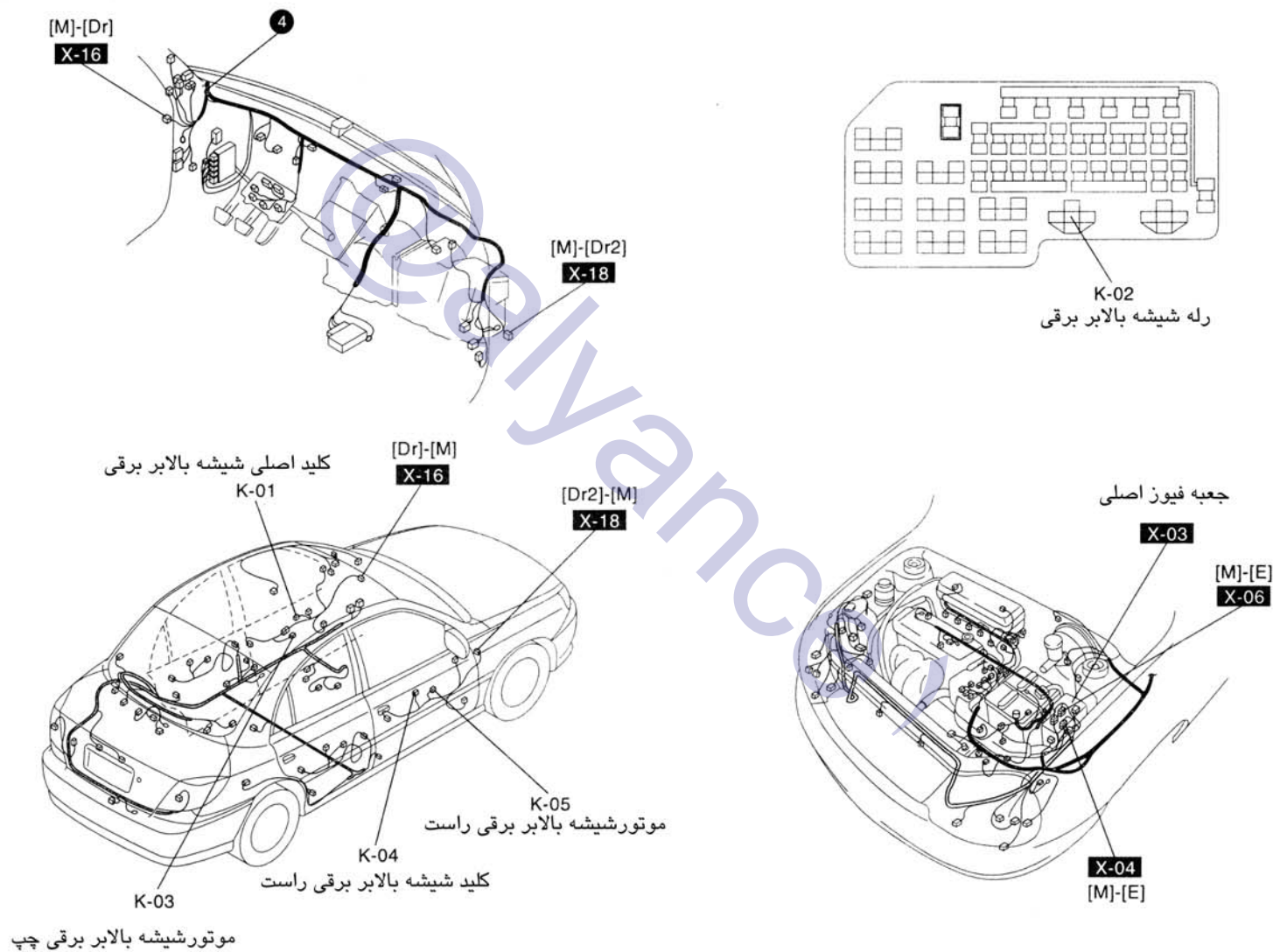
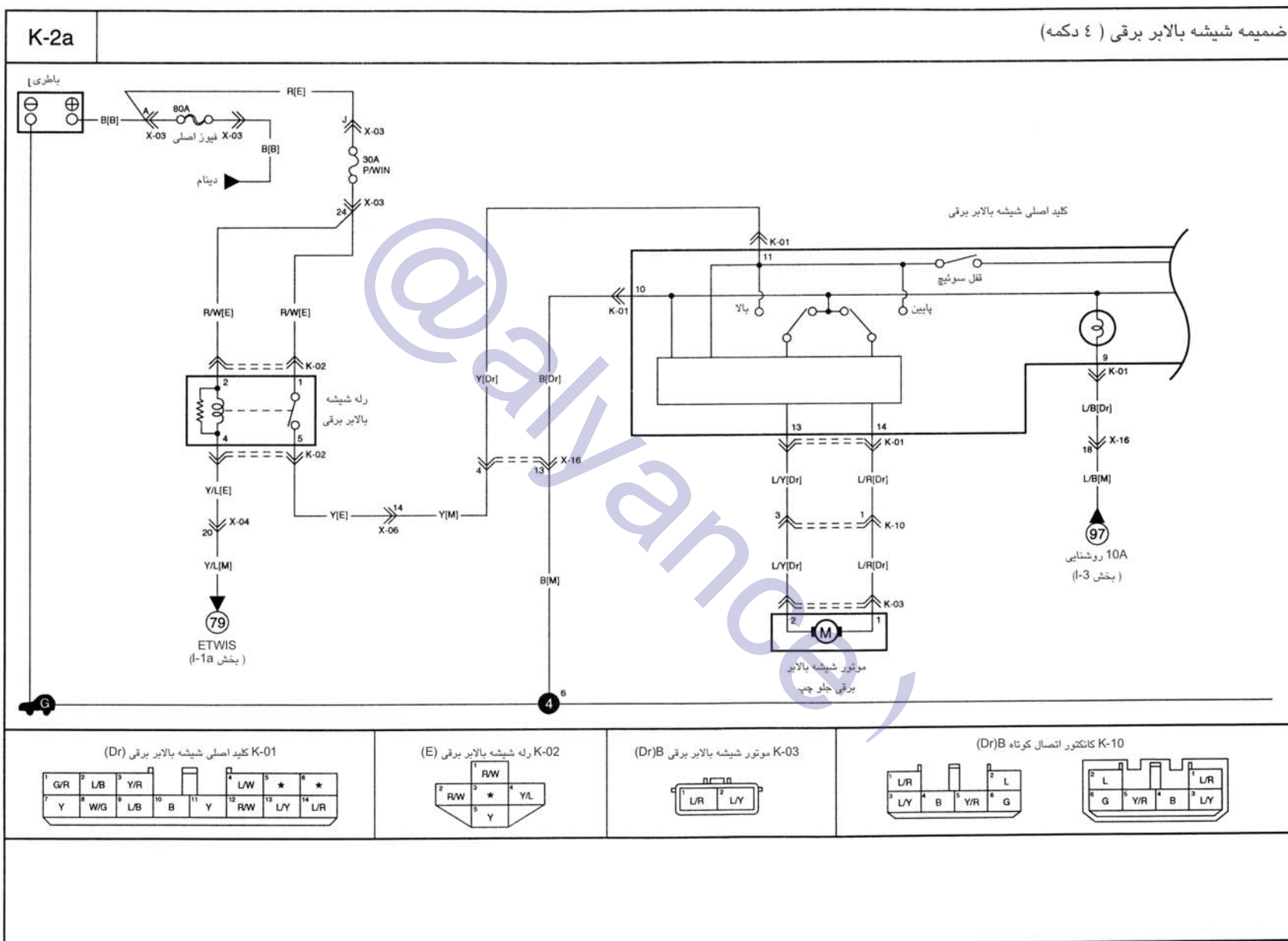






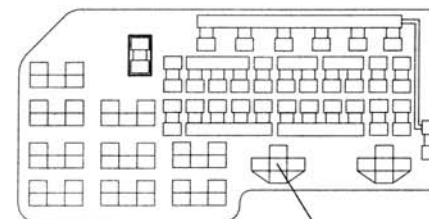


K-2a

RWW069

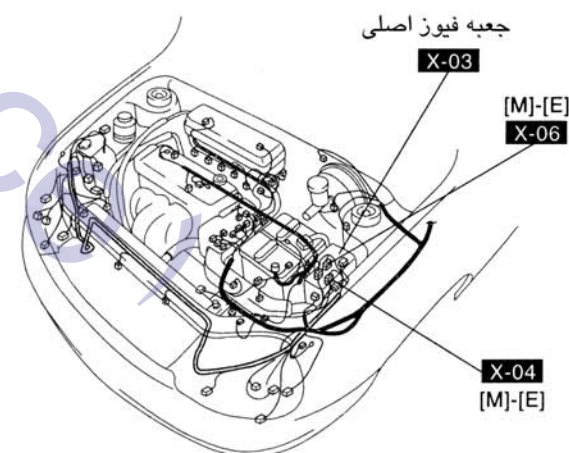
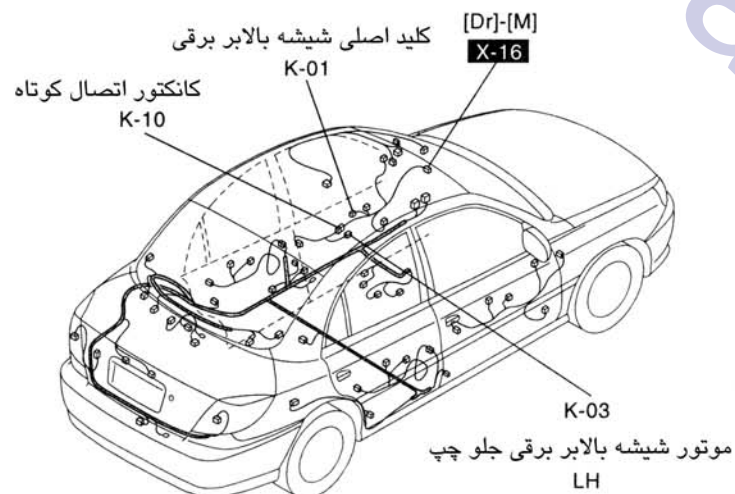
[M]-[Dr]
X-16

4



K-02

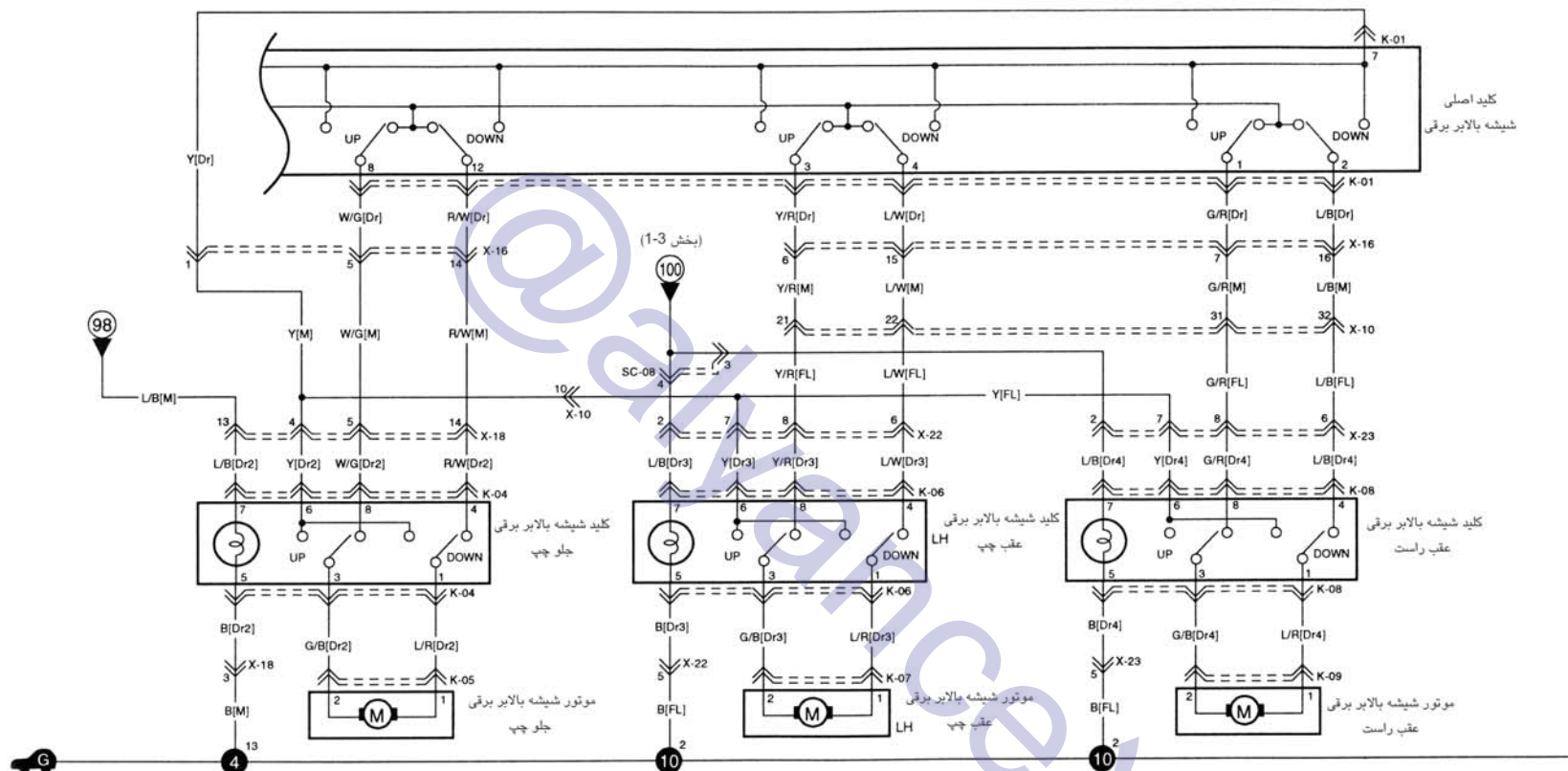
رله شیشه بالابر



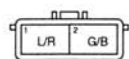
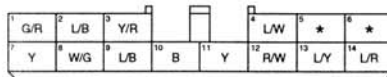


K-2b

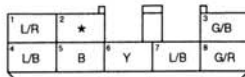
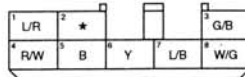
سیستم شیشه بالابر برقی (۴ دکمه)



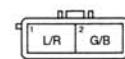
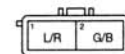
K-01 کلید اصلی شیشه بالابر برقی (DR)



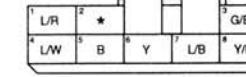
K-04 کلید شیشه بالابر برقی جلو راست (DR2)



B(DR2) موتور شیشه بالابر برقی جلو راست

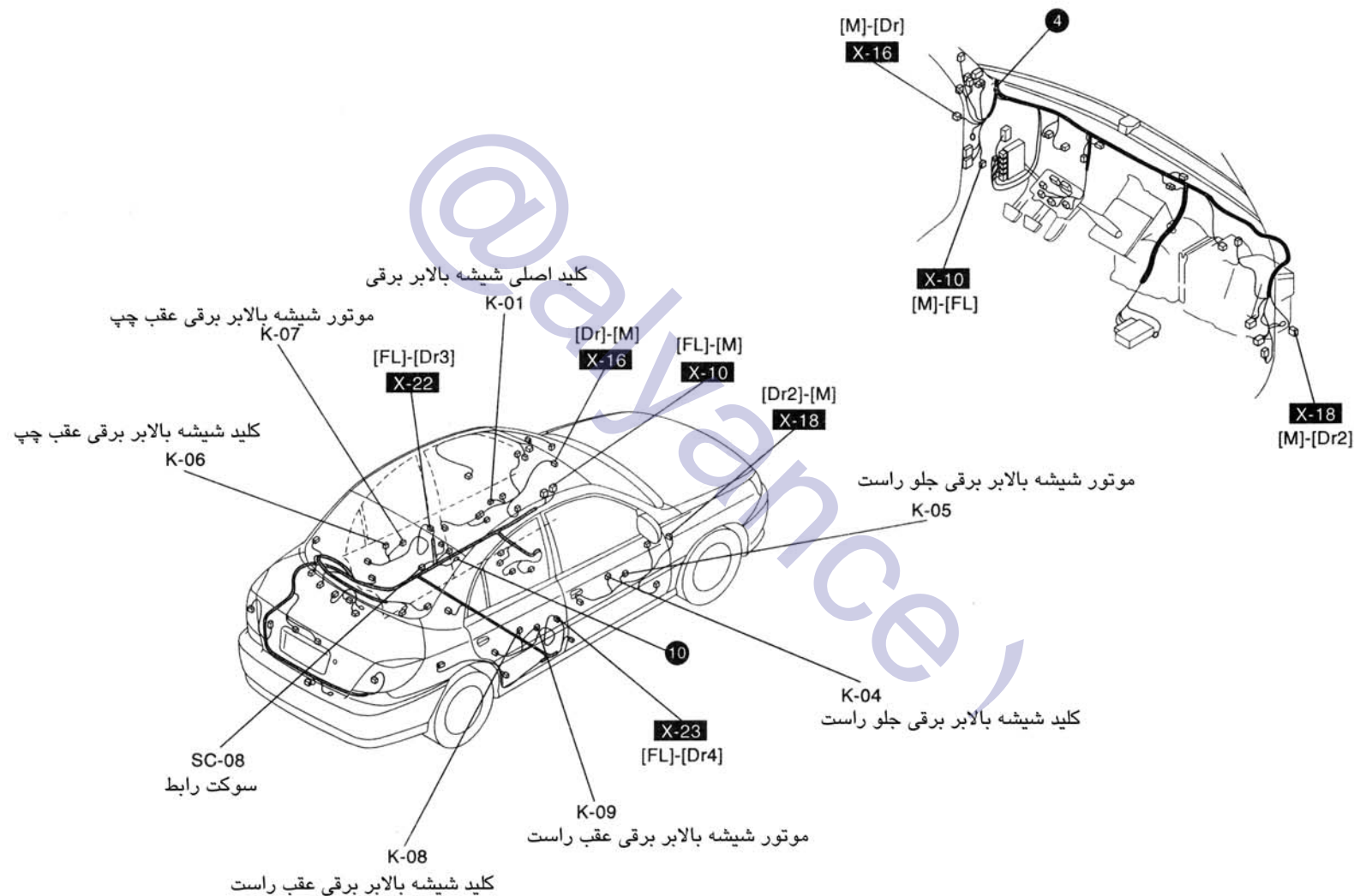


K-06 کلید شیشه بالابر برقی عقب چپ (DR2)



K-2b

RWW071



بسمه تعالی

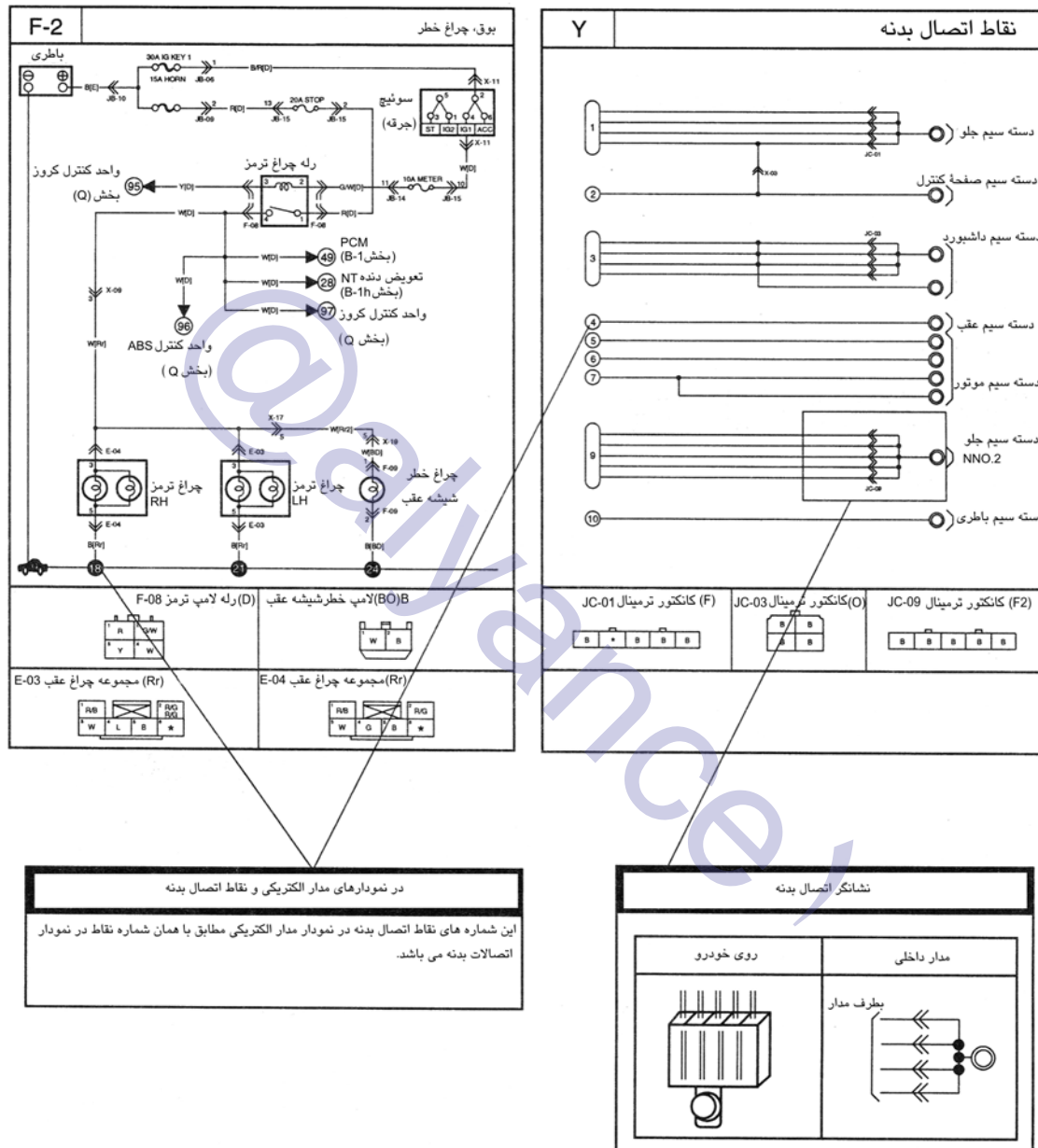
Rio

راهنمای تعمیرات و سرویس

سیستم مدارات الکتریکی

@alyance,

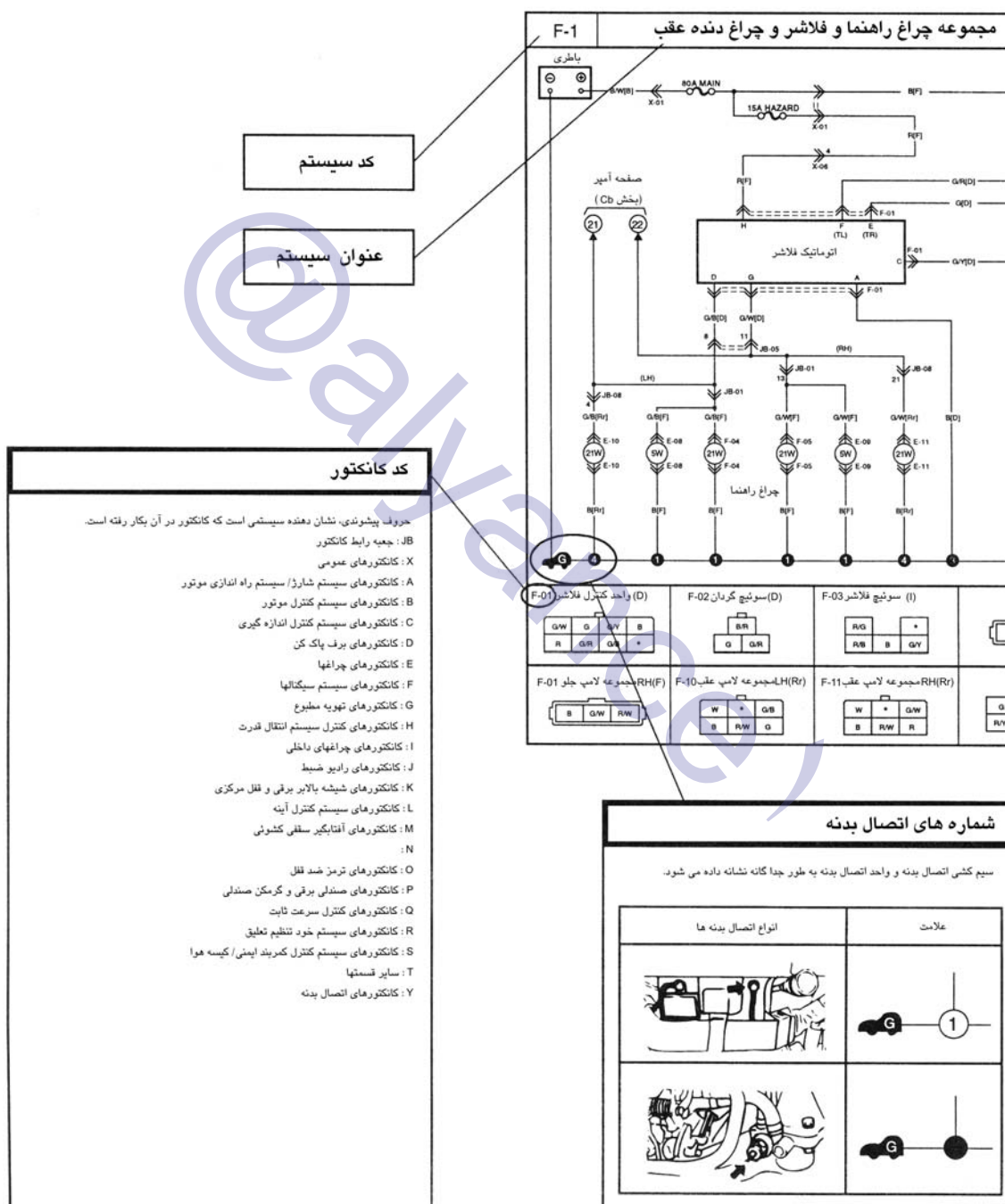
- بیان کننده نقاط اتصال بدنه



نمودار مدار

کانکتورهای سیستم

- این نمودارها مدارهای مربوط به هر سیستم را از باطری تا اتصال منفی نشان می دهد.
 باطری در قسمت بالای صفحه و اتصال بدنه در قسمت پایین صفحه نشان داده شده است.
 این نمودارهای مدار را در حالت بسته بودن سوئیچ موتور نشان می دهد. در شکل زیر توضیح نقاط مختلف نمودار آورده شده است.



RWW002



عدد نشاندهنده اینست که مدار در دیاگرام سیستم مربوطه ادامه می یابد.

علائم کانکتور

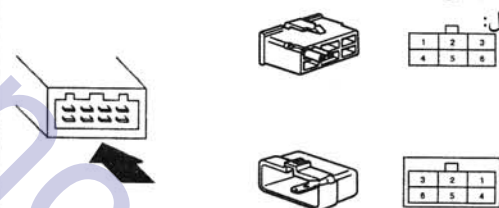
- کانکتورهای نری و مادگی در مدار و دیاگرام هابصورت زیر نشان داده می شود.

علائم دیاگرام کانکتور	علائم دیاگرام مدار		
		نری	
		مادگی	

- ارتباط کانکتورها بوسیله خط فاصله در علامت کانکتور نشان داده می شود.

- نمودار کانکتورها موقعیت کانکتور را در دسته سیم نشان می دهد و ترمینال ظاهر کانکتور را در مسیر دسته سیم نشان می دهد.

مثال:



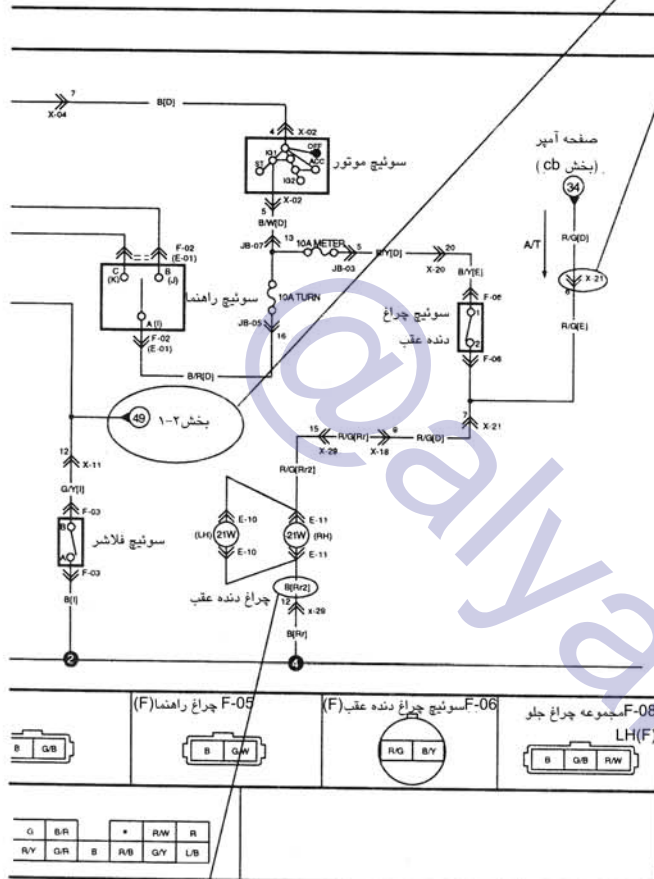
- رنگ کانکتورها به جز رنگ شیرری در موقعیت مربوطه داده خواهد شد.

- ترمینالهای غیر قابل استفاده از(*) نشان داده می شود.

- حرف بعد از رنگ سیم (مثلاً: W/G(F) نشاندهنده مکان

سیم است (F=دسته سیم جلو)

- لیست کامل دسته سیمها و اختصارات در صفحه بعد ببینید.



کد رنگ سیمها (علائم سیم کشی)

- سیمهای دو رنگ بوسیله علائم دو حرفی مشخص می شود. اولین حرف نشان دهنده رنگ اصلی و دومین حرف نشان دهنده رنگ راههای روی سیم است.

سیم سفید با راههای قرمز: W/R

سیم قهوه ای با راههای زرد: BR/Y

رنگ	کد	رنگ	کد
رنگ صورتی	P	رنگ مشکی	B
قرمز	R	قهوه ای	BR
نقره ای (آبی روشن)	S	سبز	G
قهوه ای روشن	T	خاکستری	GY
بنفش	V	آبی	L
سفید	W	سبز روشن	LG
زرد	Y	نارنجی	O

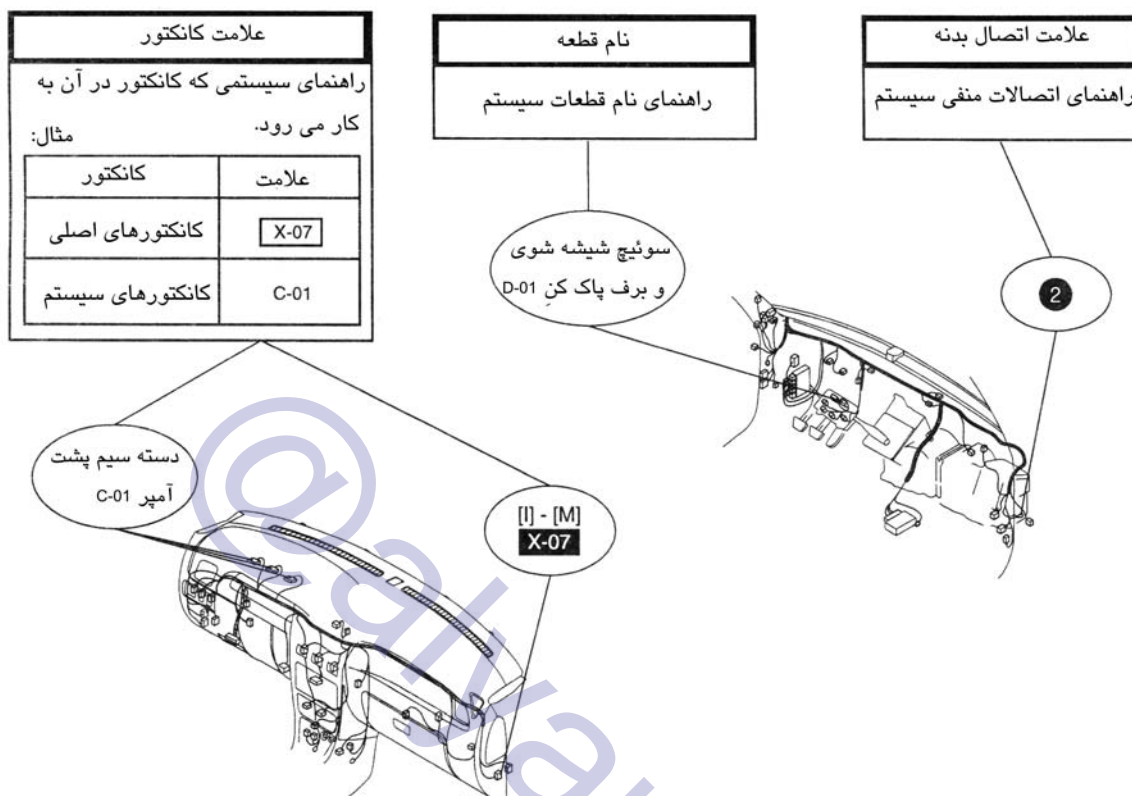
سیم با رنگ ساده



سیم راهدار



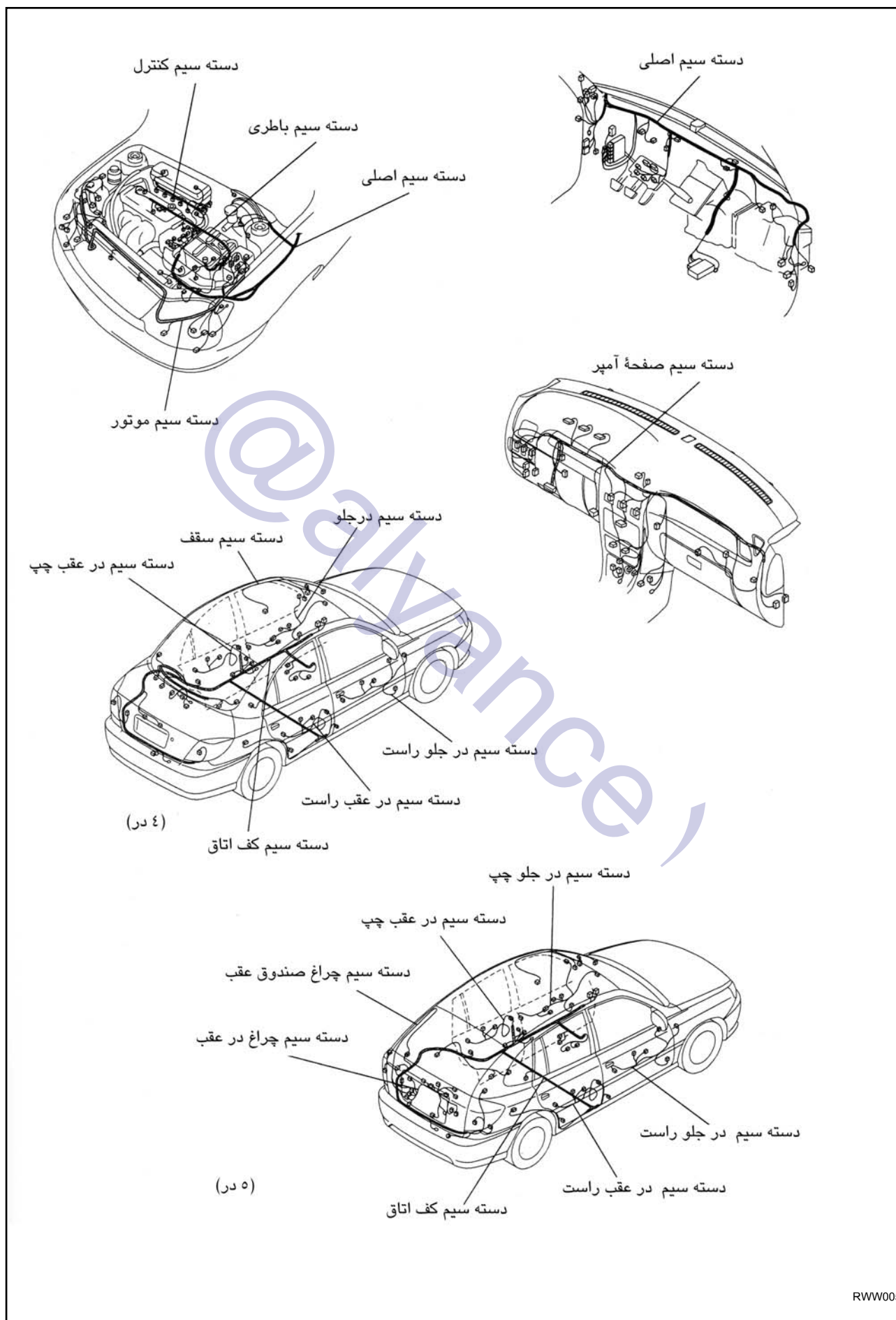
این نمو دارها قسمتهایی که اجزاء الکتریکی بر روی سیستم مدار الکتریکی قرار دارند را با ترمیم خطوط و علائم کانکتور نشان می دهد. نقاط اصلی به صورت مشخص در کنار علائم یا در صفحات بعدی جدول بندی شده است.



علائم دسته سیم

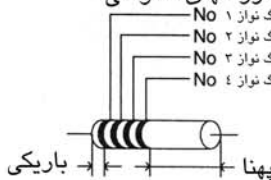
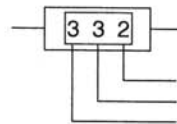
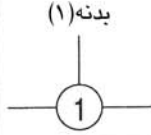
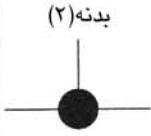
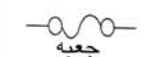
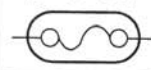
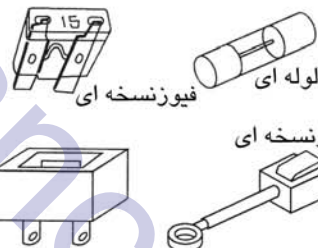
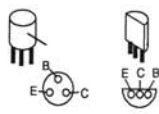
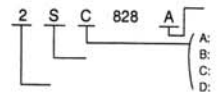
علائم	شرح دسته سیم	علائم	شرح دسته سیم
[Dr]	دسته سیم در جلو چپ	[M]	دسته سیم اصلی
[Dr2]	دسته سیم در جلو راست	[E]	دسته سیم موتور
[Dr3]	دسته سیم در عقب چپ	[C]	دسته سیم کنترل
[Dr4]	دسته سیم در عقب راست	[I]	دسته سیم صفحه آمپر
[FL2]	دسته سیم چراغ صندوق عقب	[FL]	دسته سیم کف اتاق
[TG]	دسته سیم چراغ عقب	[B]	دسته سیم باطری
		[Rm]	دسته سیم سقف





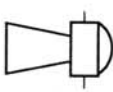
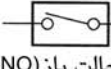
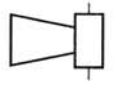
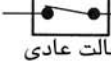
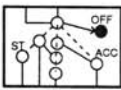
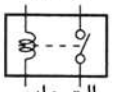
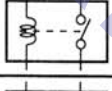
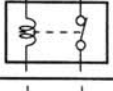
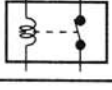
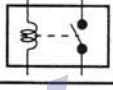
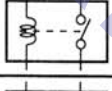
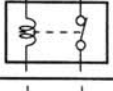
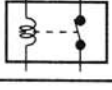
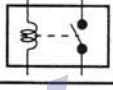
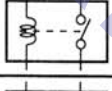
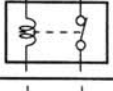
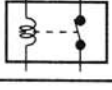
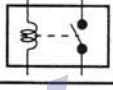
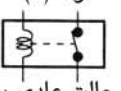
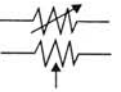
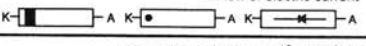
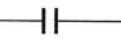
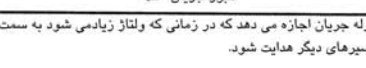
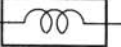
RWW005



علامت	تعریف	علامت	تعریف																																																																											
باتری 	- تولید کننده نیروی الکتریکی بواسطه واکنش - مواد شیمیایی تامین کننده جریان مستقیم در مدار الکتریکی	مقاومت 	- یک مقاومت کننده با ارزش پایدار - به طور کلی جهت حفاظت از اجزای الکتریکی در مدارهای الکتریکی با برقراری ولتاژ مجاز و ارزیابی شده استفاده می شود. - خواندن ارزشهای مقاومتی رنگ نواز ۱ No رنگ نواز ۲ No رنگ نواز ۳ No رنگ نواز ۴ No پهنا باریکی <table><tr><th>رنگ</th><th>No.1</th><th>No.2</th><th>No.3</th><th>No.4</th></tr><tr><td>حد مجاز خطا</td><td>میزان مقاومت</td><td>ضریب</td><td></td><td></td></tr><tr><td>سیاه</td><td>0</td><td>0</td><td>$\times 10^0$</td><td></td></tr><tr><td>قهوه ای</td><td>1</td><td>1</td><td>$\times 10^1$</td><td></td></tr><tr><td>قرمز</td><td>2</td><td>2</td><td>$\times 10^2$</td><td></td></tr><tr><td>نارنجی</td><td>3</td><td>3</td><td>$\times 10^3$</td><td></td></tr><tr><td>زرد</td><td>4</td><td>4</td><td>$\times 10^4$</td><td></td></tr><tr><td>سبز</td><td>5</td><td>5</td><td>$\times 10^5$</td><td></td></tr><tr><td>آبی</td><td>6</td><td>6</td><td>$\times 10^6$</td><td></td></tr><tr><td>ارغوانی</td><td>7</td><td>7</td><td>$\times 10^7$</td><td></td></tr><tr><td>خاکستری</td><td>8</td><td>8</td><td>$\times 10^8$</td><td></td></tr><tr><td>سفید</td><td>9</td><td>9</td><td>$\times 10^9$</td><td></td></tr><tr><td>طلایی</td><td></td><td></td><td>$\times 10^{-1}$</td><td>$\pm 5\%$</td></tr><tr><td>نقره ای</td><td></td><td></td><td>$\times 10^{-2}$</td><td>$\pm 10\%$</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>$\pm 20\%$</td></tr></table> بر حسب عدد  سوم : $\times 10^x$ دوم اول } میزان مقاومت	رنگ	No.1	No.2	No.3	No.4	حد مجاز خطا	میزان مقاومت	ضریب			سیاه	0	0	$\times 10^0$		قهوه ای	1	1	$\times 10^1$		قرمز	2	2	$\times 10^2$		نارنجی	3	3	$\times 10^3$		زرد	4	4	$\times 10^4$		سبز	5	5	$\times 10^5$		آبی	6	6	$\times 10^6$		ارغوانی	7	7	$\times 10^7$		خاکستری	8	8	$\times 10^8$		سفید	9	9	$\times 10^9$		طلایی			$\times 10^{-1}$	$\pm 5\%$	نقره ای			$\times 10^{-2}$	$\pm 10\%$					$\pm 20\%$
رنگ	No.1	No.2	No.3	No.4																																																																										
حد مجاز خطا	میزان مقاومت	ضریب																																																																												
سیاه	0	0	$\times 10^0$																																																																											
قهوه ای	1	1	$\times 10^1$																																																																											
قرمز	2	2	$\times 10^2$																																																																											
نارنجی	3	3	$\times 10^3$																																																																											
زرد	4	4	$\times 10^4$																																																																											
سبز	5	5	$\times 10^5$																																																																											
آبی	6	6	$\times 10^6$																																																																											
ارغوانی	7	7	$\times 10^7$																																																																											
خاکستری	8	8	$\times 10^8$																																																																											
سفید	9	9	$\times 10^9$																																																																											
طلایی			$\times 10^{-1}$	$\pm 5\%$																																																																										
نقره ای			$\times 10^{-2}$	$\pm 10\%$																																																																										
				$\pm 20\%$																																																																										
بدنه (۱)  بدنه (۲)  فیوز (۱)  فیوز (۲) (روکش دار)  فیوز اصلی 	- نقطه ای که سیم اتصال منفی بر روی خودرو نصب شده و جریان مستقیم را از قطب مثبت باتری به قطب منفی آن عبور می دهد. - اتصال منفی (۱) نشانگر اتصال منفی با سیم - اتصال منفی (۲) نشانگر اتصال منفی به بدنه بصورت مستقیم در نقاطی به اجزاء قرار دادند. توجه: - اگر اتصال بدنه قطع و یا معیوب باشد جریان از مدار الکتریکی عبور نخواهد کرد. - هنگامی که جریان مشخص برای مدار الکتریکی بیش از اندازه عبور کند سیم ذوب شده و جریان قطع می گردد. احتیاط: - هرگز فیوزهایی که از ظرفیت مشخص شده تجاوز می کنند جایگزین نکنید.  فیوز نسخه ای فیوز لوله ای فیوز نسخه ای	موتور  پمپ  فندک 	- اجزای کلید الکتریکی - وقتی که جریان به پایه Base متصل می شود.  - خواندن کد شناسایی PNP فرکانس بالا PNP فرکانس پایین NPN فرکانس بالا NPN فرکانس پایین  ترازیستور (۱) Collector(C) Base (B) NPN Emitter(E) ترازیستور (۲) Collector(C) Base (B) PNP Emitter(E) چراغ 3.4W 																																																																											

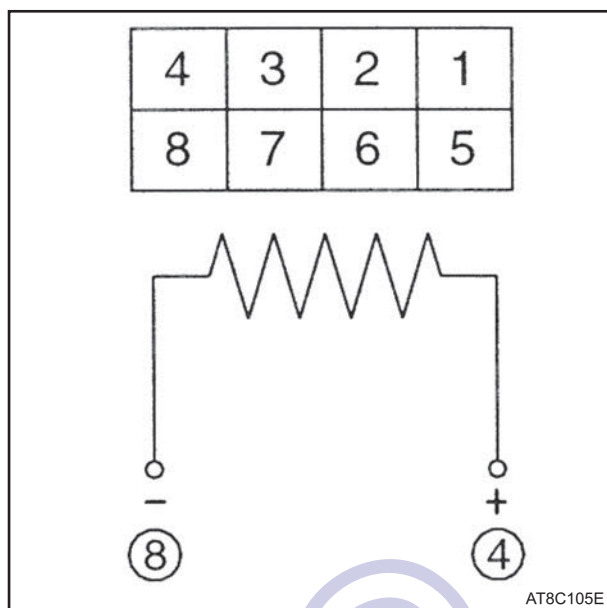
RWW006



علامت	شرح	علامت	شرح												
بوق 	- هنگام عبور جریان تولید صدا می کند.	(1)  در حالت باز (NO)	به جریان الکتریکی همراه با باز و بسته کردن مدارهای الکتریکی اجازه عبور می دهد یا آنرا قطع می کند.												
بلند گو 		(2)  در حالت عادی بسته (NC)													
گرم کن 	- هنگام عبور جریان تولید گرما می کند.	دسته سیم 	- سیم ها در محل تقاطع اتصال ندارند.												
حسگر سرعت 	- سنسور سرعت که با عبور دنده های فلاپل از مقابل آن جریان القایی ایجاد می کند.	بدون اتصال 	- سیم ها در محل تقاطع اتصال دارند.												
سوئیچ جرقه 	- باز کردن سوئیچ موتور موجب می شود جریان الکتریکی به سیستم های الکتریکی برسد.	متصل 													
رله (۱)  در حالت عادی باز (NO)	عبور جریان از سیم پیچ نیرویی الکترومغناطیسی تولید می کند که عیب باز و بسته شدن اتصال می شود. <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">در دوربین جریان وجود دارد</th> <th colspan="2">در دوربین جریان وجود دارد</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>رله در حالت عادی باز (NO)</td> <td>  مدار قطع </td> <td>  مدار وصل </td> <td></td> </tr> <tr> <td>رله در حالت عادی بسته (NC)</td> <td>  مدار وصل </td> <td>  مدار قطع </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			در دوربین جریان وجود دارد		در دوربین جریان وجود دارد		رله در حالت عادی باز (NO)	 مدار قطع	 مدار وصل		رله در حالت عادی بسته (NC)	 مدار وصل	 مدار قطع	
در دوربین جریان وجود دارد		در دوربین جریان وجود دارد													
رله در حالت عادی باز (NO)	 مدار قطع	 مدار وصل													
رله در حالت عادی بسته (NC)	 مدار وصل	 مدار قطع													
رله (۲)  در حالت عادی بسته (NC)															
رئوستا 	- تغییر مقاومت یا حرکت دیگر اجزاء	دیود 	- به عنوان مبدل نیمه رسانا به دیود اجازه می دهد که جریان را از یک سو عبور دهد. Cathode(K) ——— Anode(A) ← Flow of electric current 												
مقاومت متغیر 	- تغییر مقاومت با دما	دیود نوری 	- دیودی که در هنگام عبور جریان روشن می شود. - بر خلاف چراغهای معمولی دیود در هنگام روشن بودن تولید گرما نمی کند. - بر خلاف چراغهای معمولی دیود نمی تواند در هنگامی روشن است گرما را عبور می دهد. Cathode(K) ——— Anode(A) 												
خازن 	- قطعه ای که شارژ الکتریکی را بطور موقت نگهداری می کند		Cathode(K) ——— Anode(A) 												
شیر برقی 	- جریان در حال عبور از سیم پیچ نیروی الکترومغناطیسی تولید می کند که پیستونها را به حرکت در می اندازد.	دیود زنر 	- رله جریان اجازه می دهد که در زمانی که ولتاژ زیادی شود به سمت مسیرهای دیگر هدایت شود.												

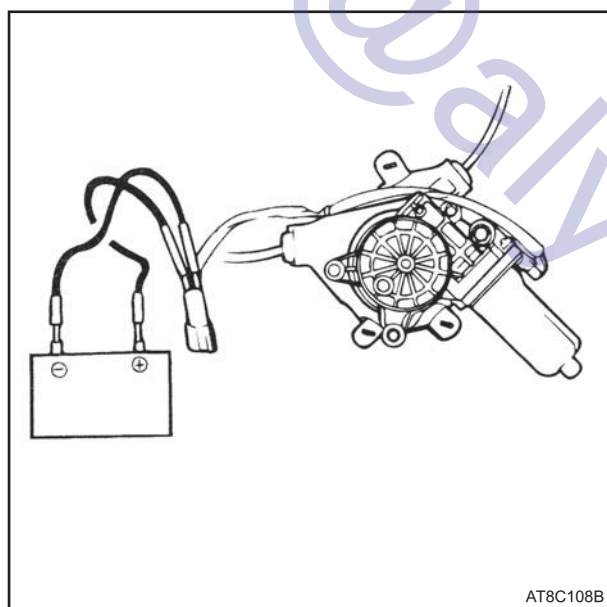
RWW007

بازدید گرمکن آینه بغل

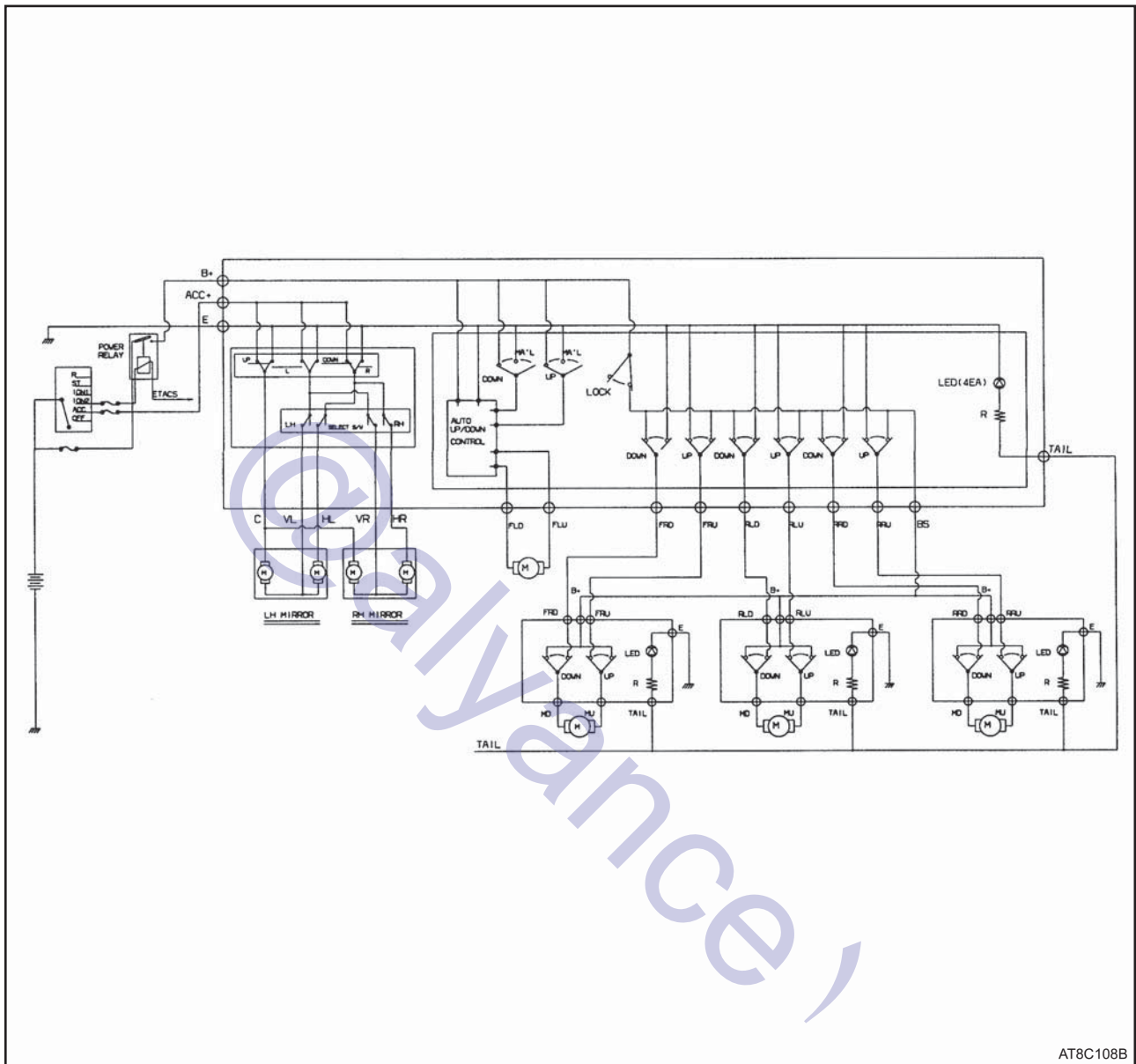


شیشه بالابر برقی
موتور شیشه بالابر برقی
بازدید

ترمینالهای موتور شیشه بالابر را مستقیماً به قطب مثبت باتری متصل نموده و عملکرد صحیح موتور را بررسی نمایید .
سپس جای دو قطب باتری را عوض نموده و عملکرد موتور را در جهت عکس ، از لحاظ نرمی و روانی حرکت بررسی نمایید .
اگر عملکرد موتور غیر عادی است ، آن را تعویض نمایید .



کلید شیشه بالابر برقی
نقشه مدار الکتریکی



بازدید

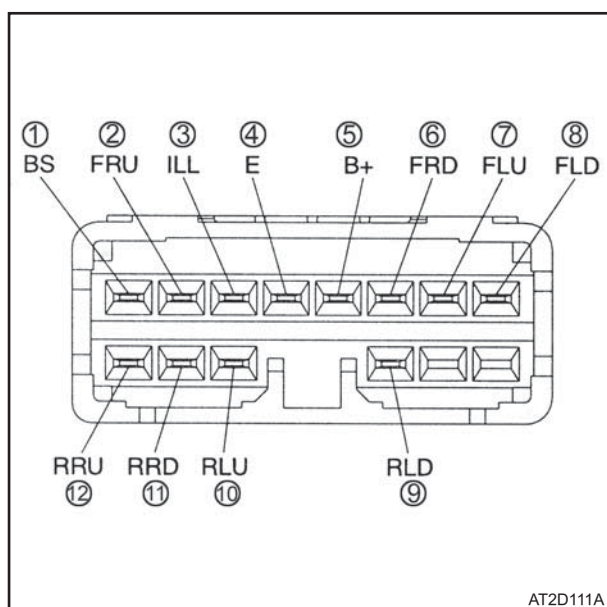
کلید اصلی شیشه بالابر برقی

۱- کلید را از روی ستون در جدا نمائید.

جلو ، راست				جلو ، چپ				ترمینال وضعیت کلید
E	FRD	FRU	B+	E	FLD	FLU	B+	
○	○	○	○	○	○	○	○	بالا
○	○	○						خاموش
○	○	○	○	○	○	○	○	پایین

عقب ، راست				عقب ، چپ				ترمینال وضعیت کلید
E	RRD	RRU	B+	E	RLD	RLU	B+	
○	○	○	○	○	○	○	○	بالا
○	○	○		○	○	○		خاموش
○	○	○	○	○	○	○	○	پایین

۲- اتصال صحیح ترمینالها را بررسی نمائید . در صورت عدم تطبیق ترمینالها با جدول فوق ، کلید شیشه بالابر برقی را تعویض نمائید .



BS :1

2: حرکت شیشه جلوراست به سمت بالا

3: چراغ داخل کلید

4: اتصال بدنه (E)

5: قطب مثبت باتری

6: حرکت شیشه جلوراست به سمت پایین

7: حرکت شیشه جلو چپ به سمت بالا

8: حرکت شیشه جلو چپ به سمت پایین

9: حرکت شیشه عقب چپ به سمت پایین

10: حرکت شیشه عقب چپ به سمت بالا

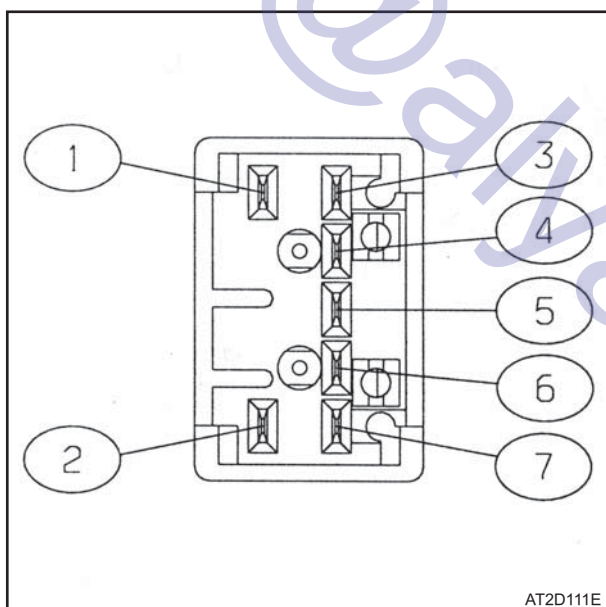
11: حرکت شیشه عقب راست به سمت پایین

12: حرکت شیشه عقب راست به سمت بالا

AT2D111A

کلید فرعی شیشه بالابر برقی

۲	۱	۳	۷	۵	ترمینال وضعیت کلید
○	○—○			○	بالا
○	○—○		○		خاموش
○	○—○		○	○	پایین



P \ T	B	BS
NORMAL	○—○	
LOCK		

B+

کلید قفل مرکزی



شیشه بالابر برقی

نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
هیچ یک از شیشه بالابرها با کلید اصلی روی درب سمت راننده کار نمی کند	فیوز سوخته است	مدار را از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید
	اتصال بدنه ضعیف است	پیچ اتصال بدنه را تمیز و سفت نمایید
	کلید اصلی شیشه بالابر برقی معیوب است	عملکرد کلید را بررسی نموده و در صورت نیاز تعویض شود
	قطعی مدار یا قطعی و شل بودن کانکتور	تعمیر یا تعویض شود .
شیشه بالابر سمت راننده کار نمی کند	کلید اصلی شیشه بالابر برقی معیوب است	عملکرد کلید شیشه بالابر سمت راننده را بررسی نمایید
	موتور یا قطع کننده مدار معیوب است	موتور را تعویض نمایید
	قطعی مدار یا قطعی و شل بودن کانکتور	تعمیر یا تعویض شود
شیشه بالابر سمت جلو ، راست کار نمی کند	کلید شیشه بالابر برقی خراب است	کلید را تعویض نمایید
	موتور یا قطع کننده مدار معیوب است	موتور را تعویض نمایید
	ایراد در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز تعمیر شود