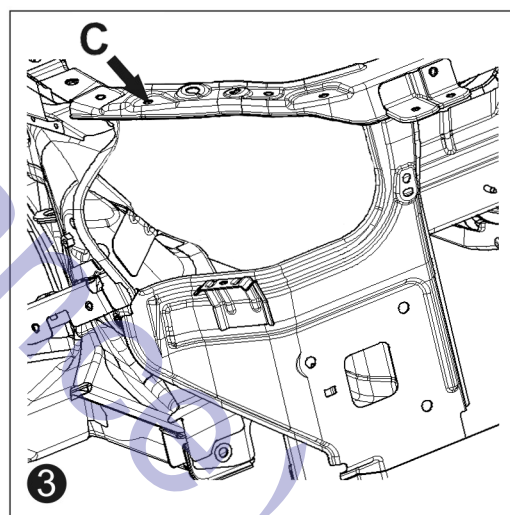
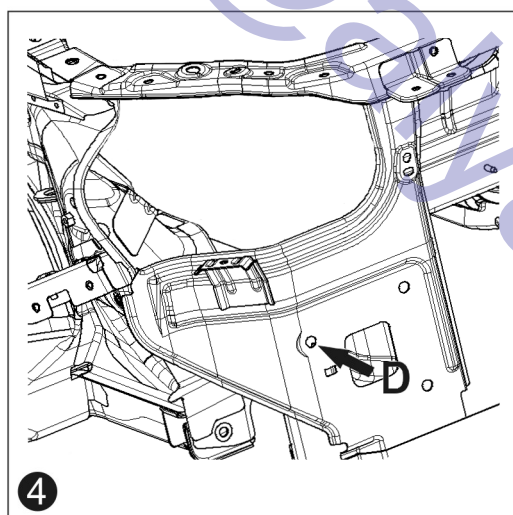
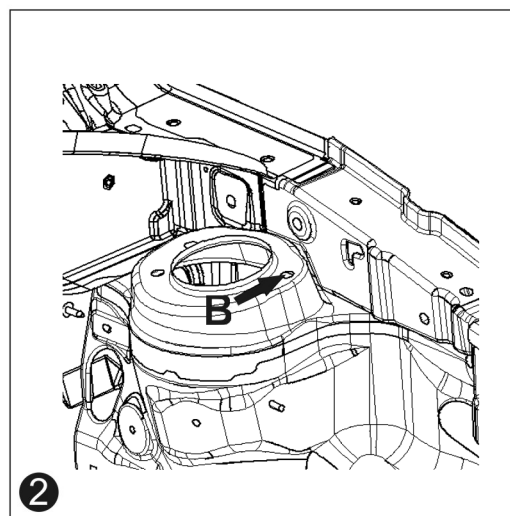
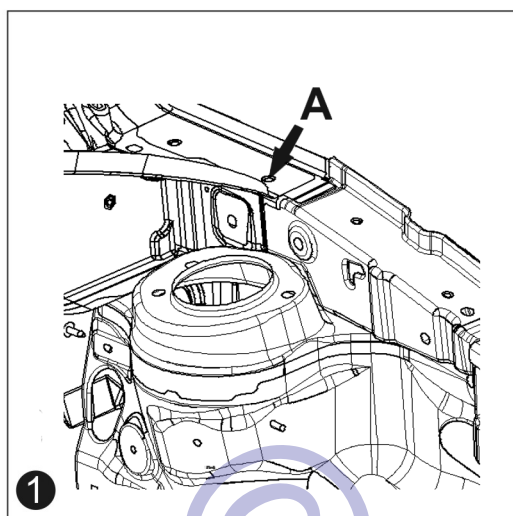


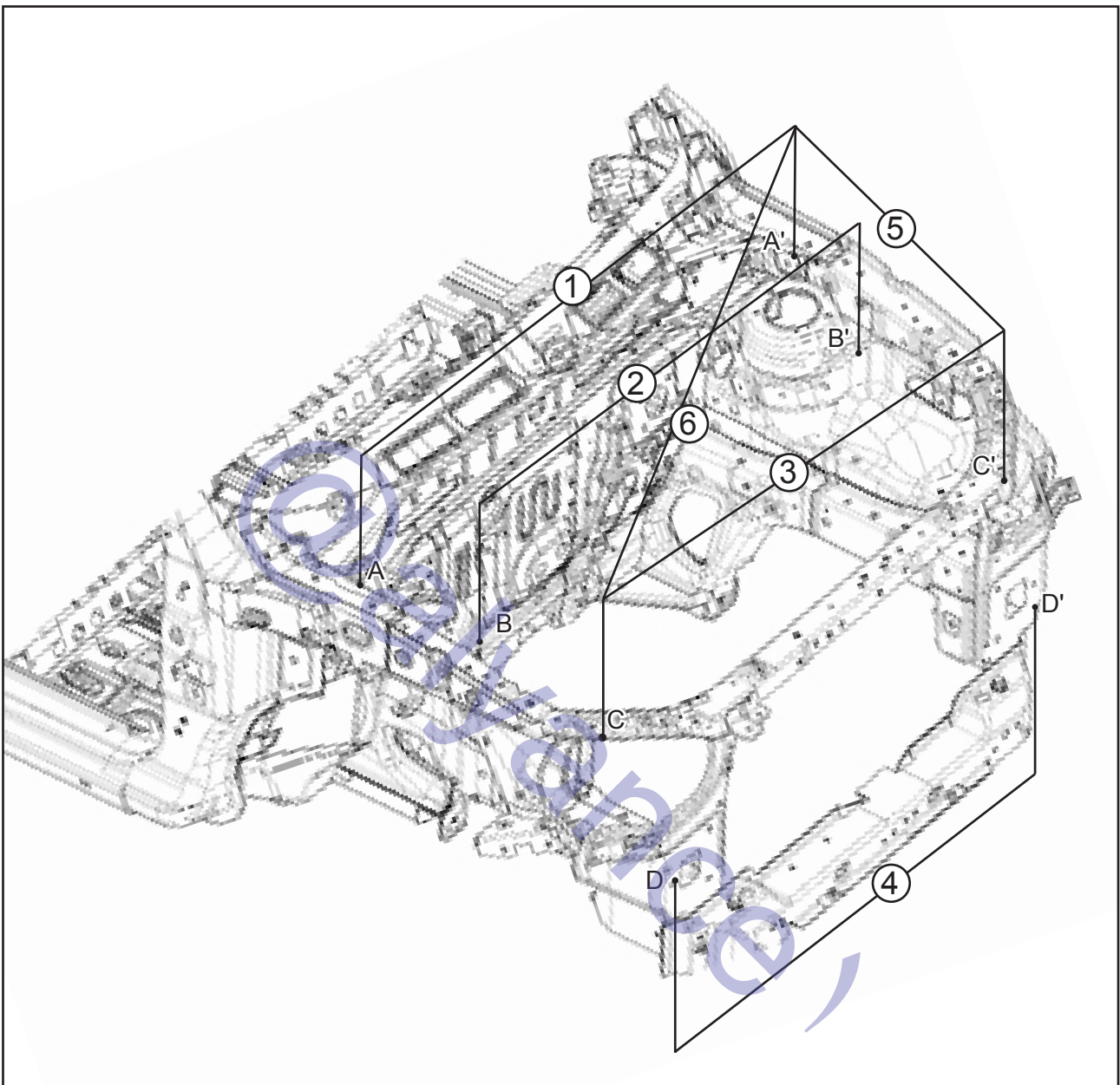
فواصل بین نقاط بدنه
قسمت جلوی اتاق



- ۱- محل اتصال پیچ های لولای درب موتور (قطر ۱۲/۲)
- ۲- محل اتصال پیچ های کمک فنر جلو (قطر ۱۲)
- ۳- محل اتصال پیچ چراغ جلو (قطر ۸/۲)
- ۴- محل اتصال پیچ دیاق سپر (قطر ۸)

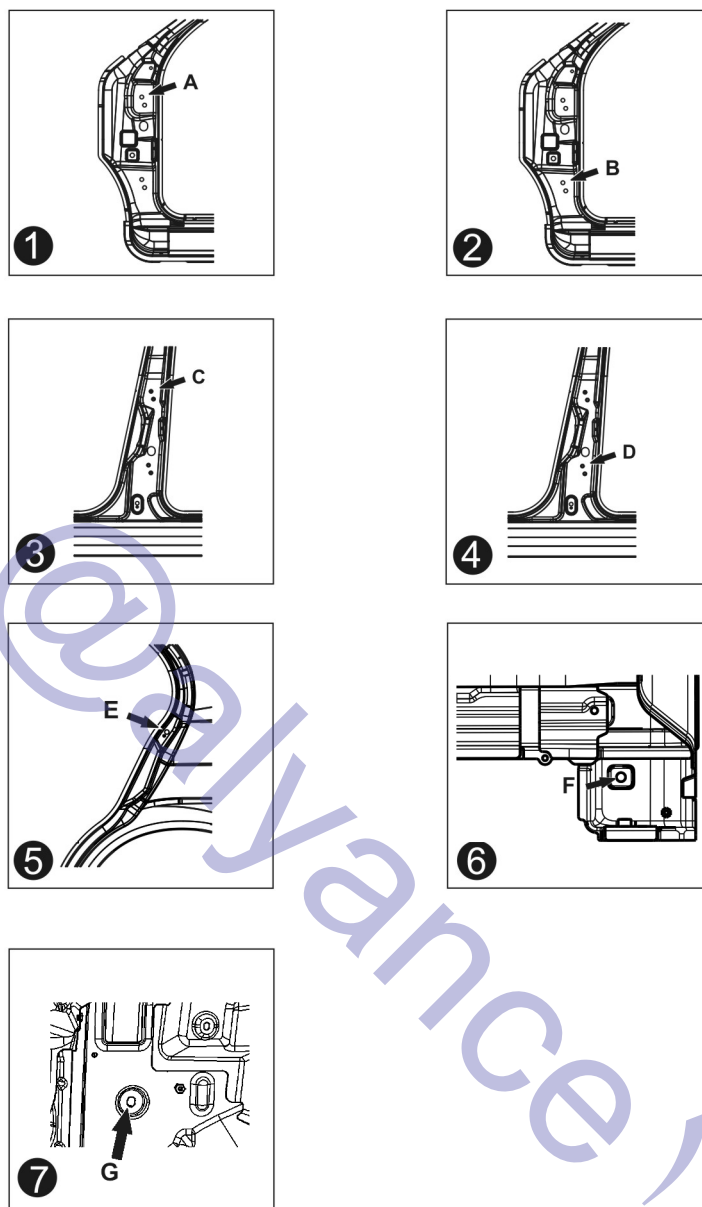


محفظه موتور



شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶
فاصله (میلی متر)	۱۲۷۴/۲	۱۱۰۸/۵	۱۱۱۴/۷	۱۰۵۵	۶۵۴/۱	۱۳۶۱/۱

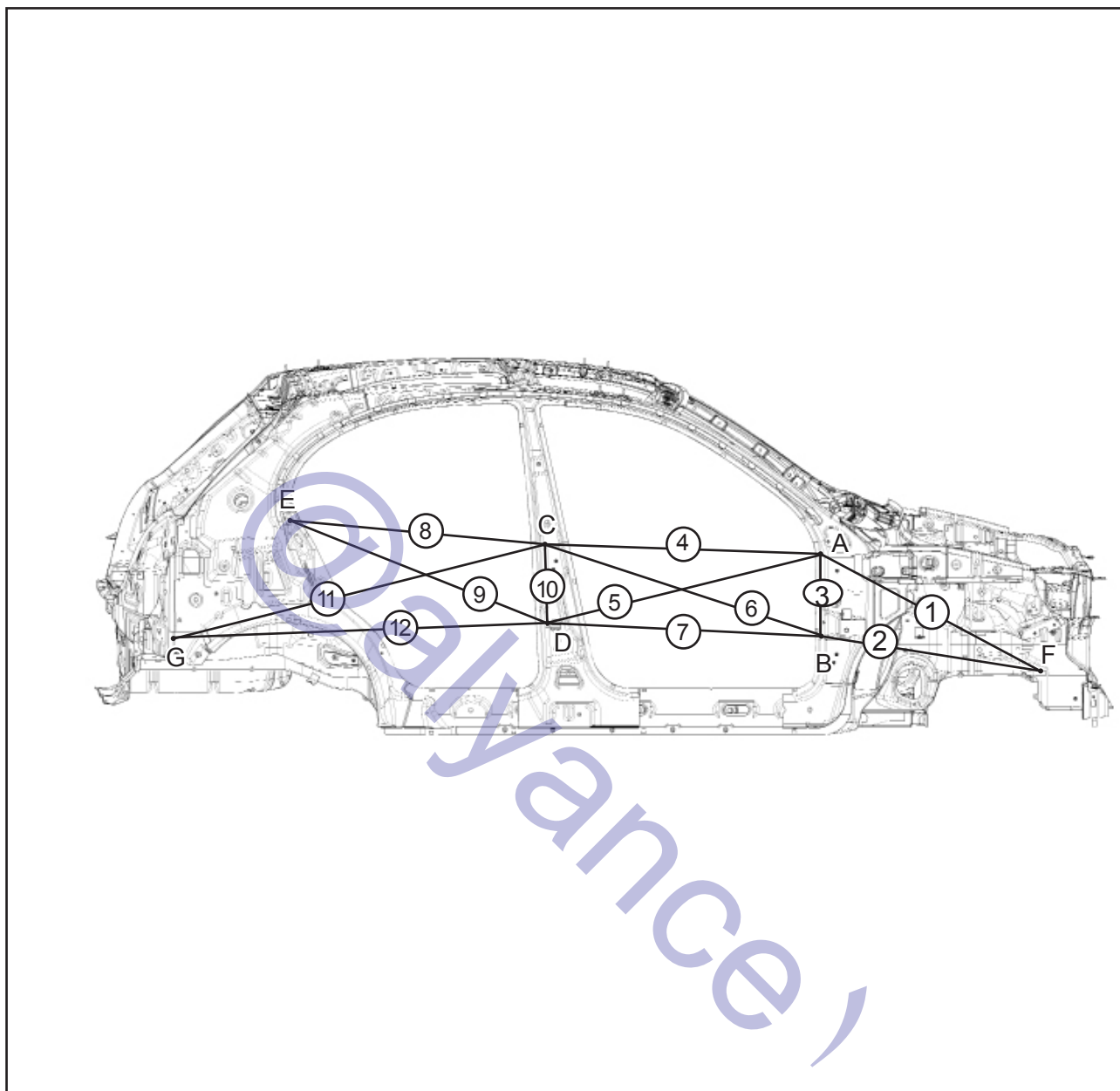
دیواره جانبی اتاق



- (۱) سوراخ بالایی محل اتصال لولای درب جلو (قطر ۱۴)
- (۲) سوراخ پایینی محل اتصال لولای درب جلو (قطر ۱۴)
- (۳) سوراخ بالایی محل اتصال لولای درب عقب (قطر ۱۴)
- (۴) سوراخ پایینی محل اتصال لولای درب عقب (قطر ۱۴)
- (۵) سوراخ محل نصب کلید لادری عقب (قطر ۱۴)
- (۶) سوراخ روی گلگیر جلو (قطر ۱۴)
- (۷) سوراخ روی دیواره جانبی اتاق عقب (قطر ۱۴)

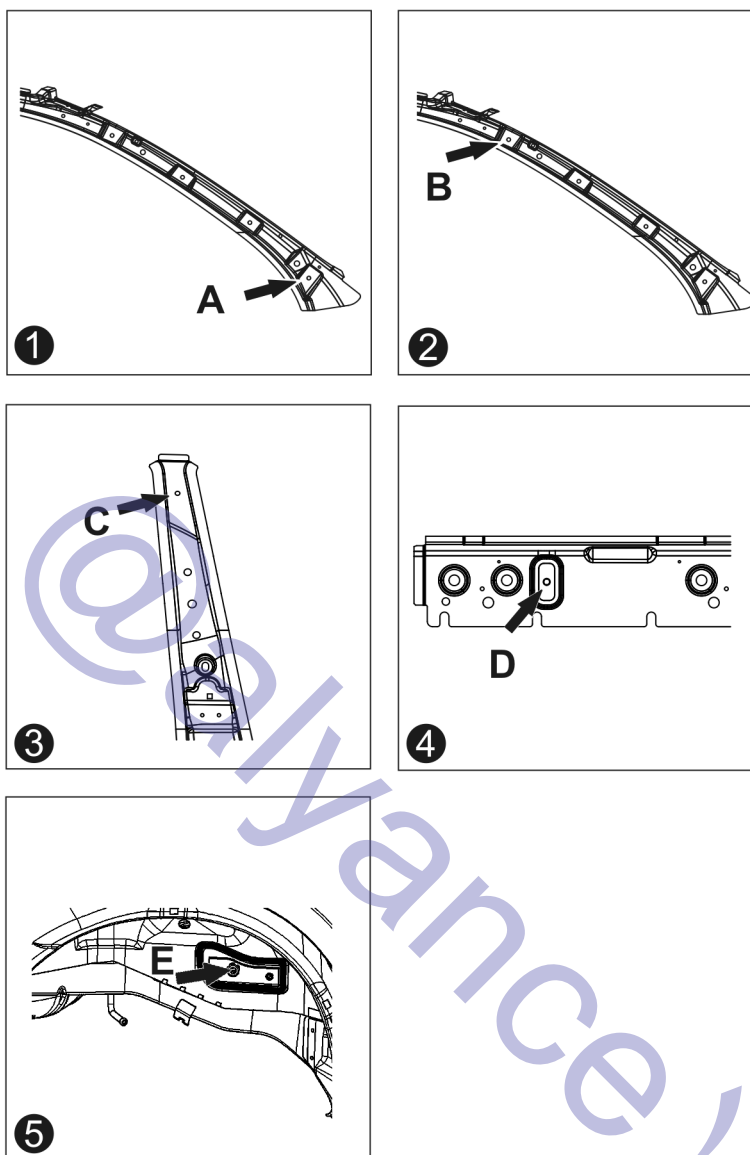


بخش جانبی اتاق خودرو



شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶
فاصله (میلی متر)	۱۰۳۰/۲	۹۲۵/۵	۳۰۵	۱۰۲۲/۶	۱۰۴۳/۲	۱۰۷۷/۴
شماره در شکل	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
فاصله (میلی متر)	۱۰۱۳/۱	۹۴۳/۴	۱۰۲۲/۵	۲۹۰	۸۹۰/۹	۸۲۴/۳

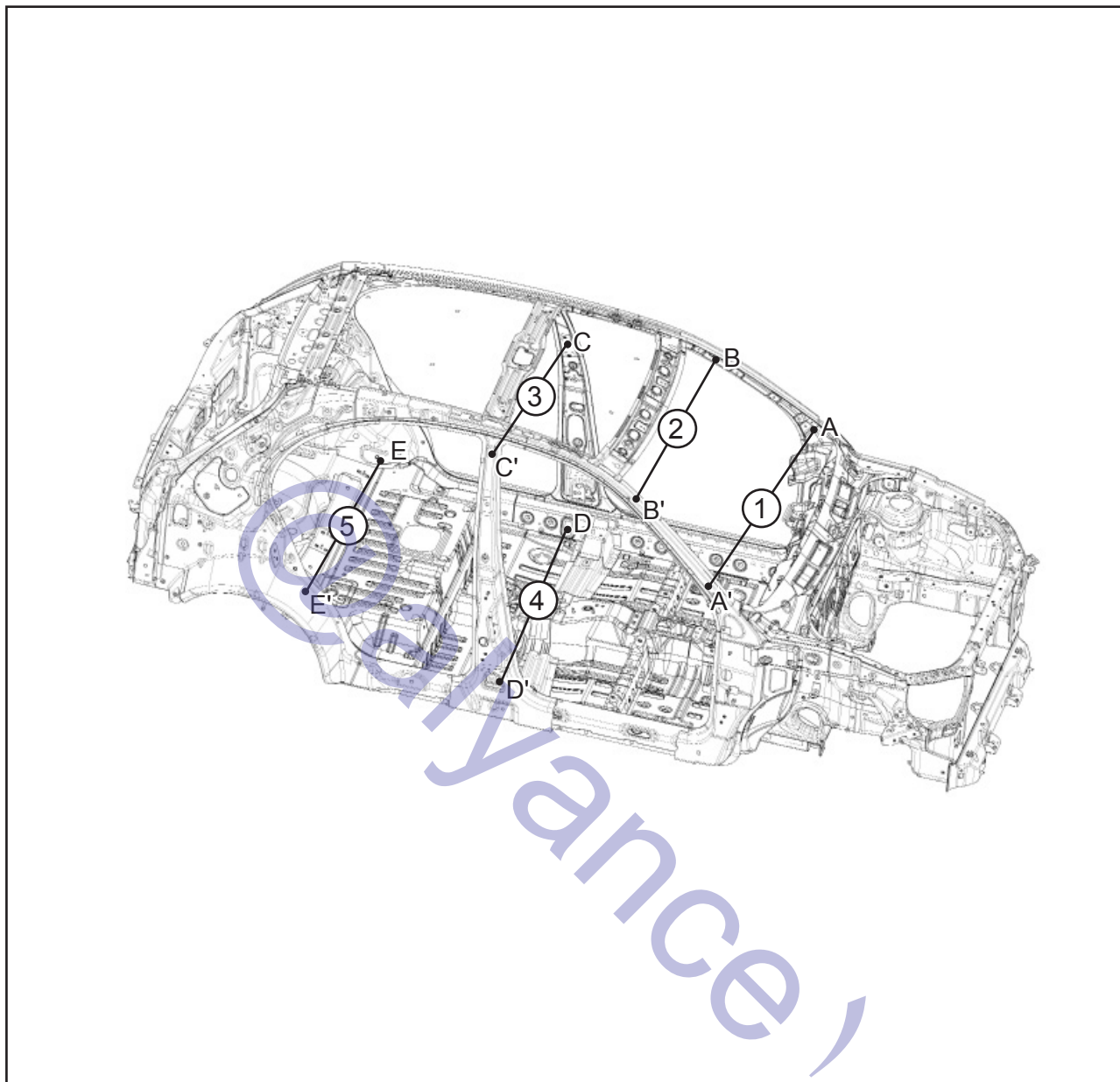
بخش مربوط به اتصالات متعلقات داخلی خودرو



- (۱) سوراخ پایینی ستون جلو (قطر ۸/۴)
- (۲) سوراخ محل اتصال قاب ستون جلو (قطر ۸/۴)
- (۳) سوراخ کشویی محل اتصال قلاب کمر بند ایمنی (قطر ۸/۴)
- (۴) سوراخ پایینی محل اتصال کمر بند ایمنی جلو (قطر ۱۵)
- (۵) سوراخ پایینی محل اتصال کمر بند ایمنی عقب (قطر ۱۵)

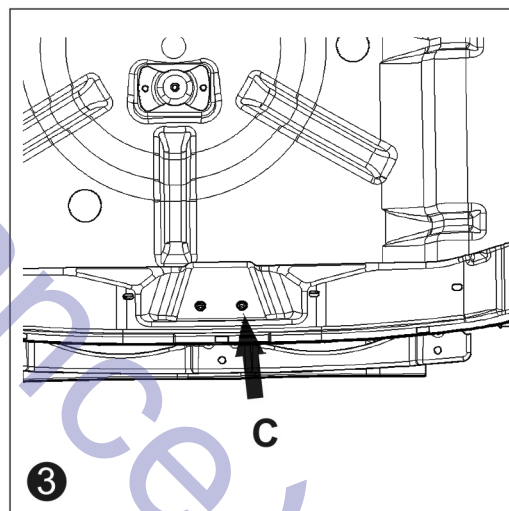
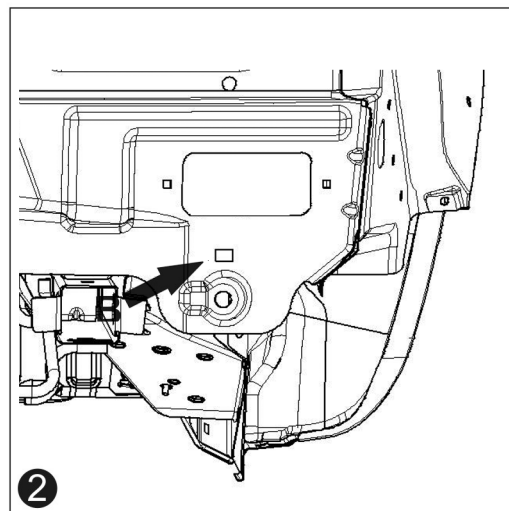
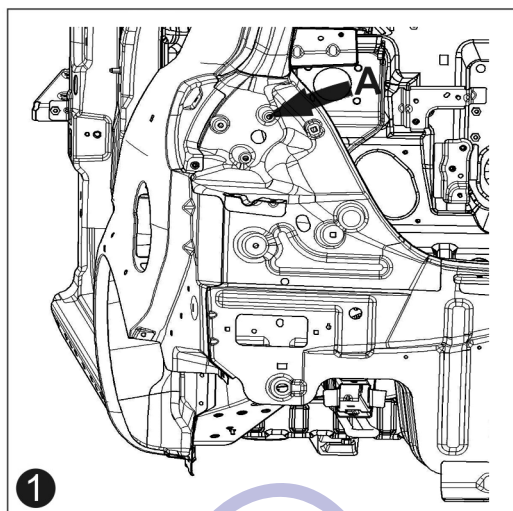


اندازه های داخلی اتاق



شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵
فاصله (میلی متر)	۱۳۲۵	۱۱۰۲/۸	۱۰۶۰/۷	۱۲۴۳/۴	۱۰۸۴/۲

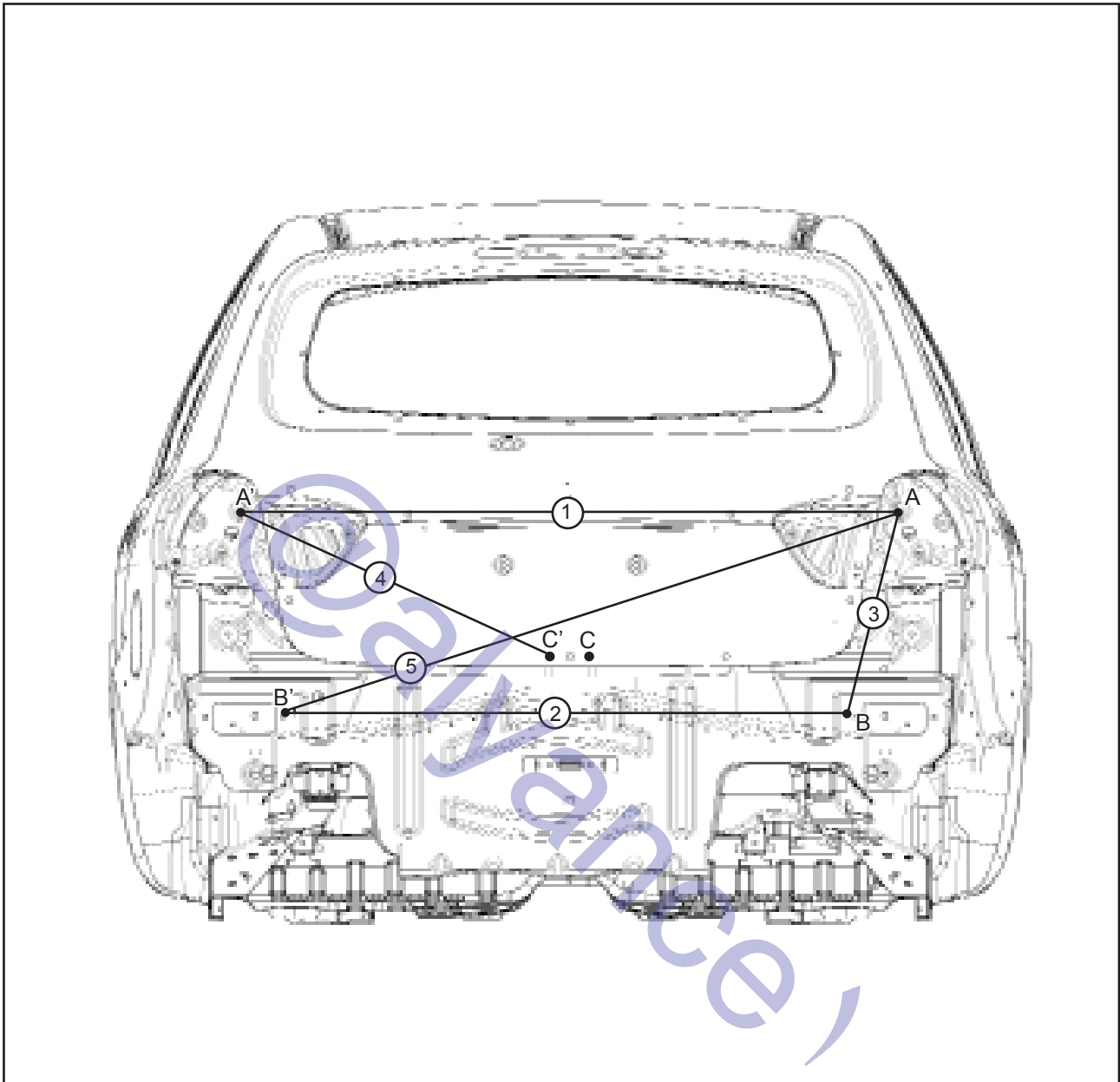
قسمت عقب بدنه



- (۱) سوراخ محل نصب چراغ عقب (قطر ۸)
- (۲) سوراخ محل نصب دیاق سپر عقب (قطر ۱۴)
- (۳) سوراخ محل نصب زبانه قفل درب صندوق عقب

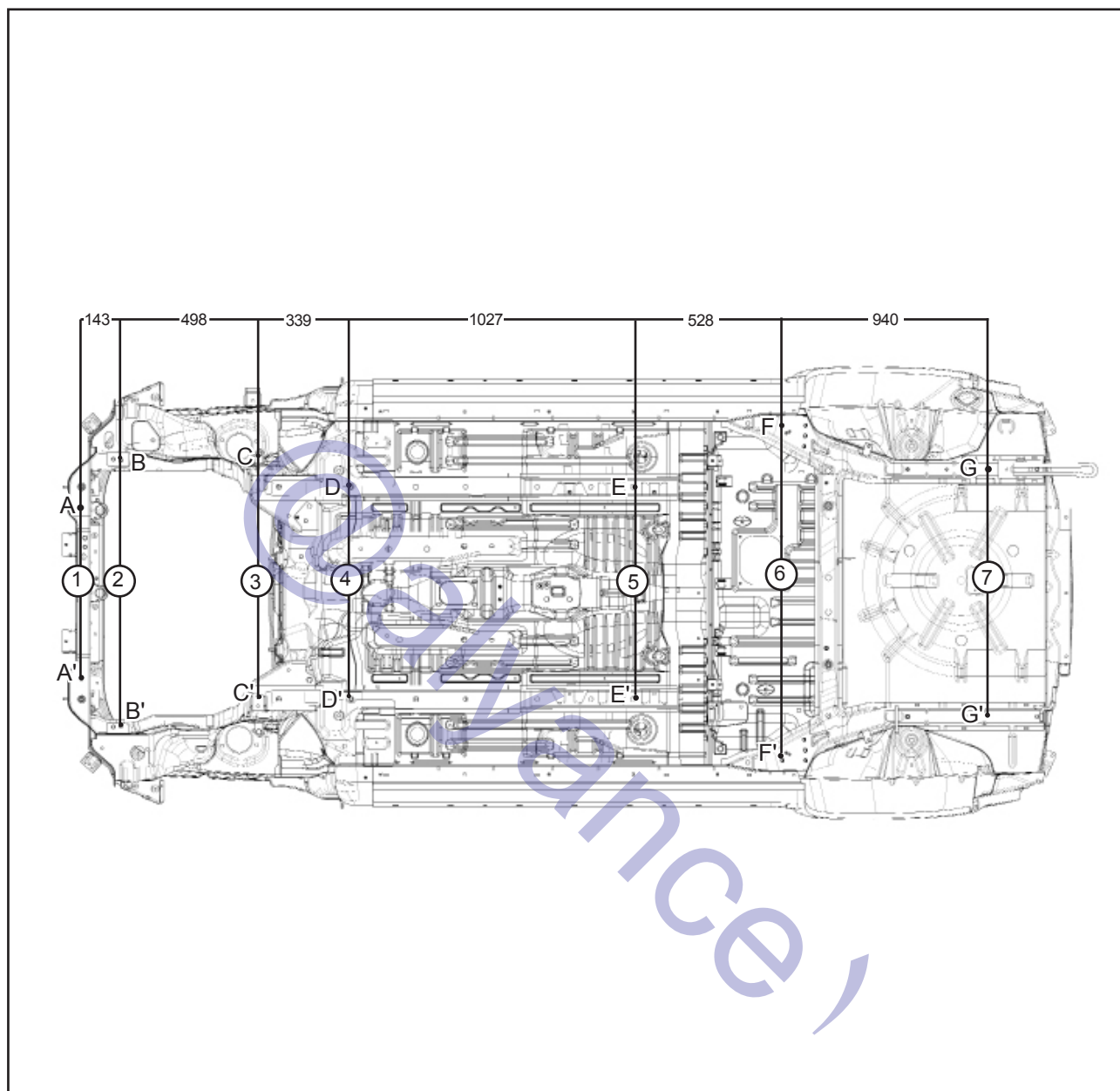


قسمت عقب بدنه



شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵
فاصله (میلی متر)	۱۱۰۴	۹۳۵	۵۸۷	۳۶۱	۱۰۷۸

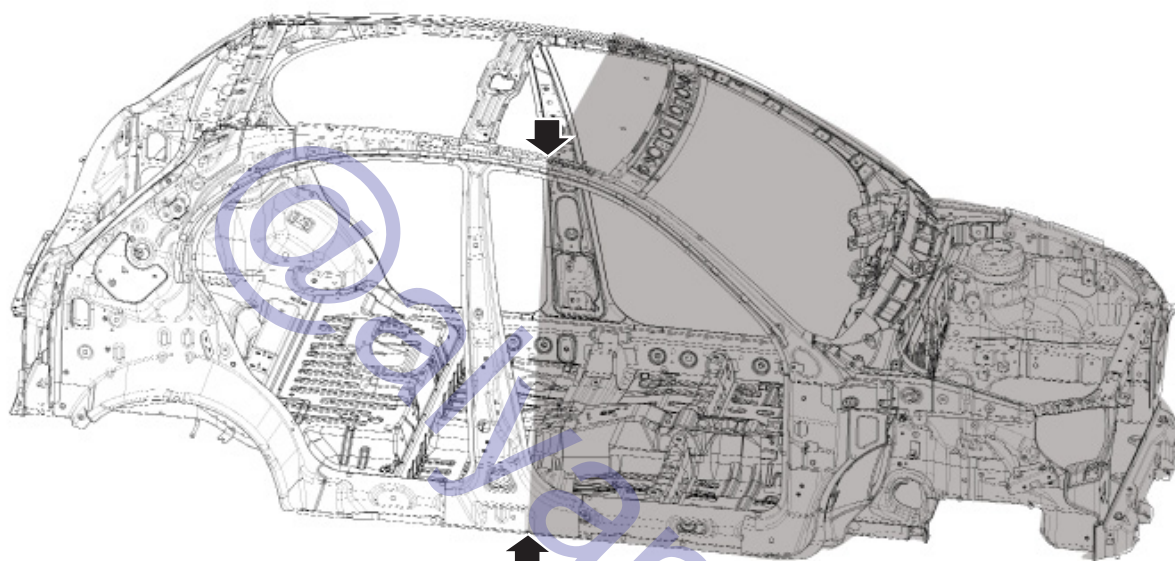
اندازه های مستقیم ابعاد قسمت زیر اتاق



شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
فاصله (میلی متر)	۷۰۳	۹۶۶	۷۵۸.۶	۷۶۹	۷۶۹	۱۱۶۰	۱۰۳۶

تصادفات

محدوده بخشی که باید در تصادف از جلو تعمیر و بیشتر از آن اتاق تعویض شود.

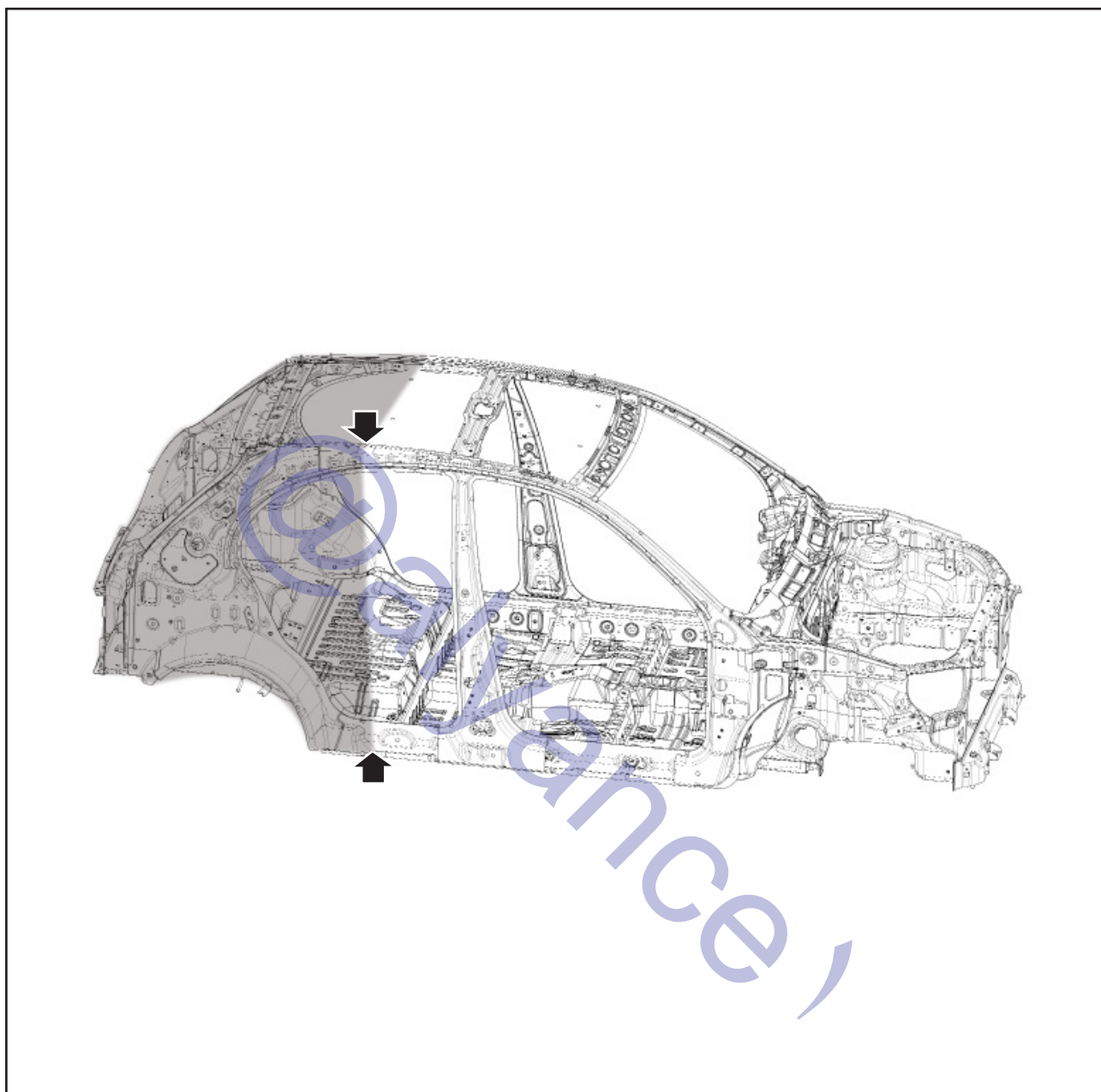


قطعات تعویضی:

- ۱- تعویض درب موتور
- ۲- تعویض گلگیر های آسیب دیده
- ۳- تعویض تقویتی سپر جلو
- ۴- برش رکاب و ریل سقف در ناحیه وسط درب جلو (مطابق شکل)
- ۵- تعویض یا بازسازی بخشی از مجموعه های محفظه موتور (سر شاسی، نگهدارنده رادیاتور، رام موتور و...)
- ۶- سقف
- ۷- کف

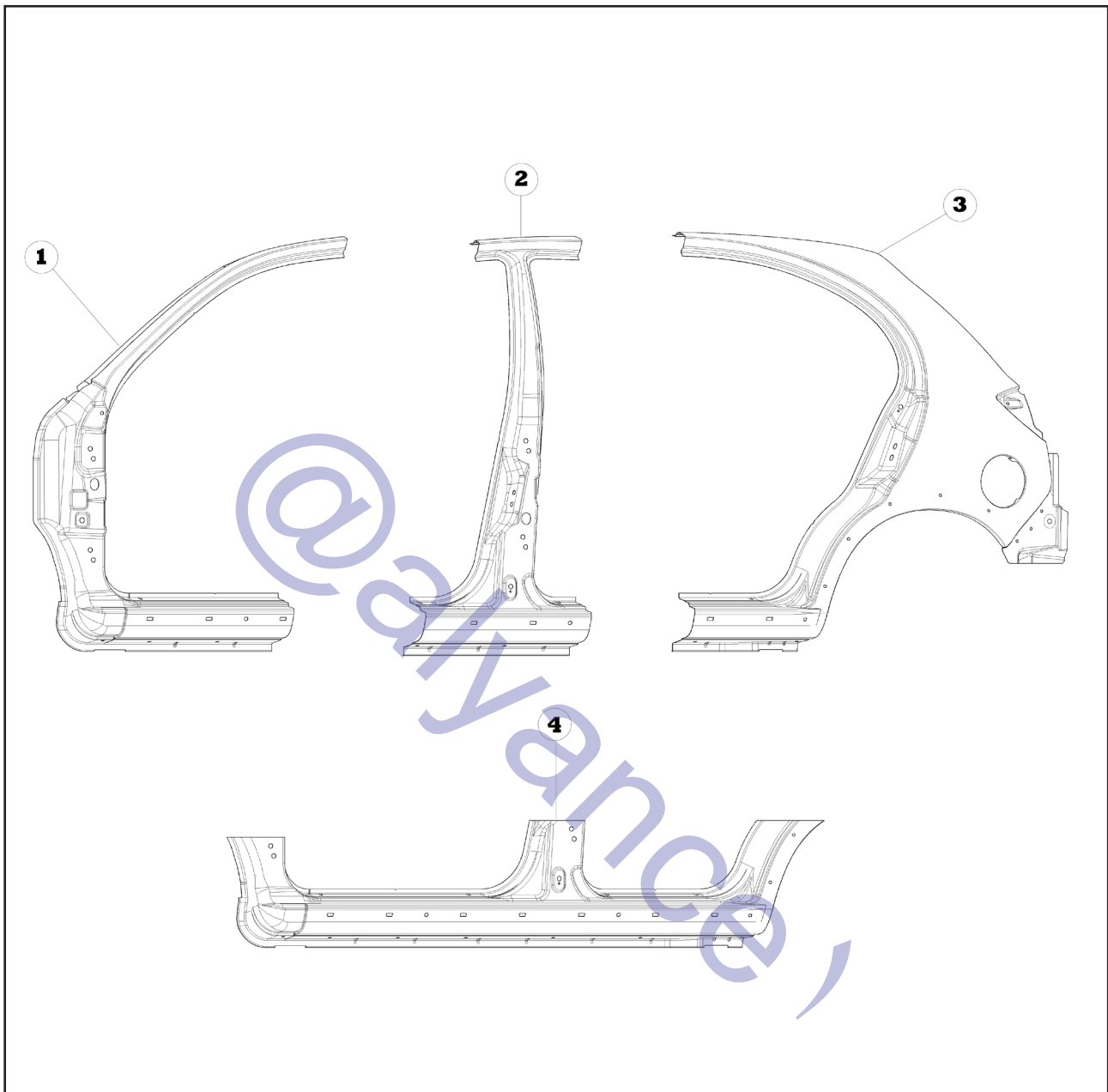
تصادف از عقب

محدوده بخشی که باید در تصادف از عقب تعمیر و بیشتر از آن اتاق تعویض می شود.



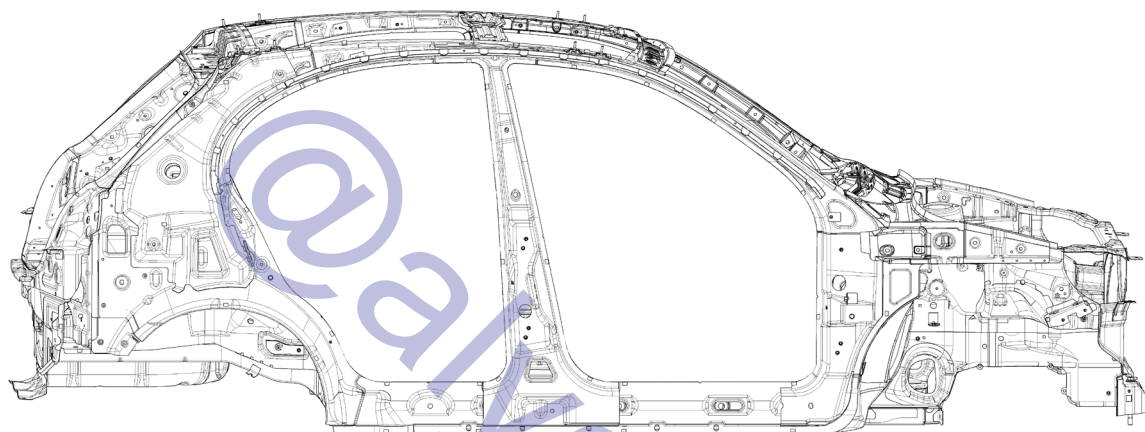
- ۱- تعویض درب صندوق
- ۲- تعویض تقویتی سپر عقب و سینی عقب
- ۳- برش رکاب و ریل سقف در ناحیه وسط درب عقب (مطابق شکل)
- ۴- تعویض یا باز سازی سایر نواحی آسیب دیده
- ۵- سقف
- ۶- کف

قطعات قابل تعویض دیواره جانبی



- ۱- ستون جلو
- ۲- ستون وسط
- ۳- گلگیر عقب
- ۴- رکاب

تصادف از کنار



- ۱- تعویض بخش آسیب دیده ساید
- ۲- تعویض درب جلو آسیب دیده
- ۳- تعویض درب عقب آسیب دیده

