

برف پاک کن و شیشه شوی

شرح سیستم

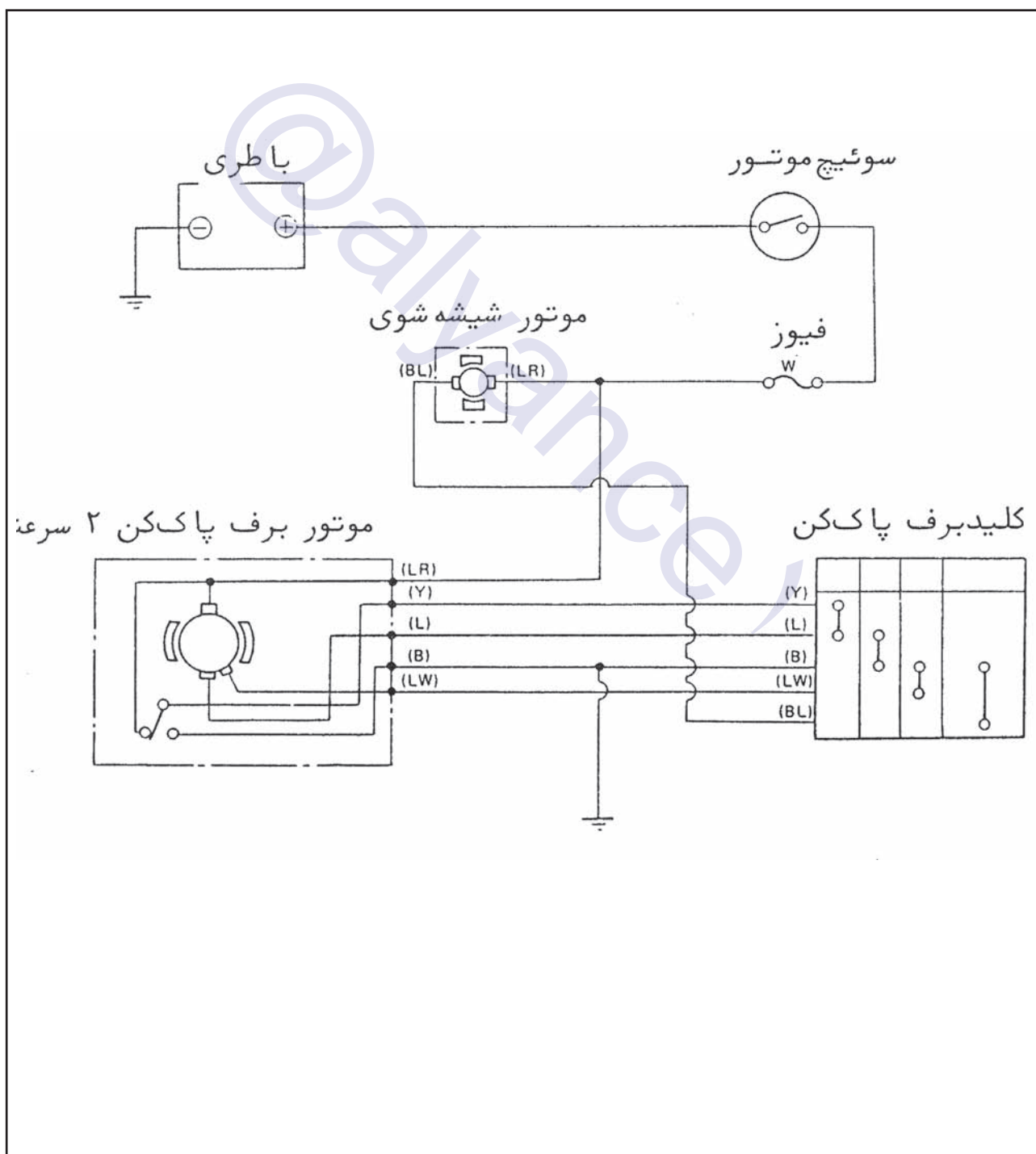
سیستم برف پاک کن از موتور برقی با مکانیزم و اهرم بندی تیغه برف پاک کن و پاروهای برف پاک کن تشکیل شده است، قسمت موتور برف پاک کن از موتور برقی و مکانیزم توقف خودکار (اتوماتیک) یا اتو استاپ تشکیل شده است.

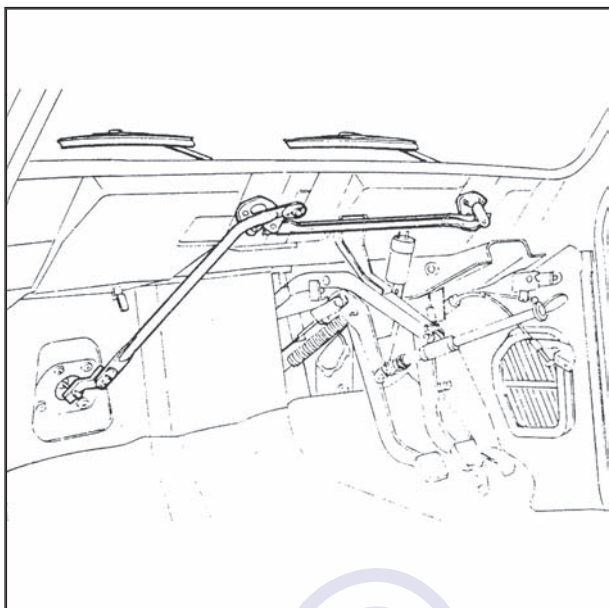
موتور برف پاک کن موجود از نوع دو سرعتی است.

شیشه شوی برقی از مخزن آب، پمپ مجرا (آب پاش های خروج آب و لوله های پلاستیکی بی رنگ از نوع وینیل برای لوله کشی قسمت های مختلف این سیستم و از ارتباط قطعات فوق تشکیل می شود:

کلید شیشه شوی با کلید برف پاک کن به صورت یک پارچه یا به عنوان یک کلید ساخته شده است و برای به کار انداختن کافی است که کلید را بپیچانید (برای شیشه شوی کلید نوع ارتجاعی است)

شکل ۲۵-BE دیاگرام مدار شیشه شوی و برف پاک کن شیشه جلو



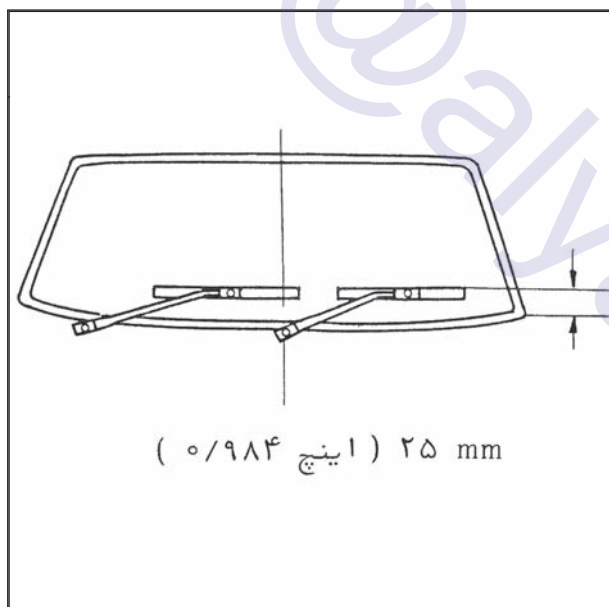


پیاده و سوار کردن

اهرم بندی موتور برف پاک کن

- ۱ - میله برف پاک کن را از پایه آن در آورید.
- ۲ - بازوی شفت متحرک موتور برف پاک کن را از میله رابط جدا سازید.

شکل ۲۶- BE اهرم بندی موتور برف پاک کن



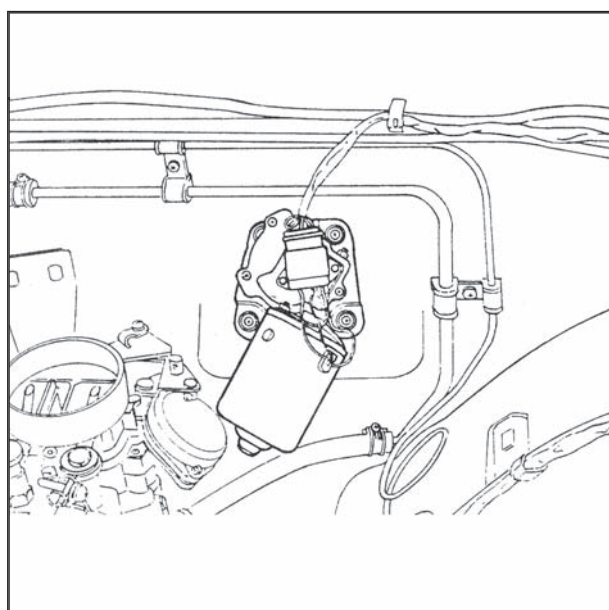
- ۳ - پیچ های نصب را شل کنید و مجموعه میل رابط شفت را در آورید.

- ۴ - نصب موتور برف پاک کن به طریق عکس باز کردن صورت می پذیرد به نکته زیر توجه فرمائید.

تذکر:

میله برف پاک کن را روی شیشه طوری نصب کنید که مطابق شکل ۲۷- BE تیغه ها به هنگام گردش به طور صحیح با زاویه مناسب شیشه را پاک نمایند.

شکل ۲۷- BE نصب تیغه برف پاک کن



موتور برف پاک کن

- ۱ - سیم رابط کابل موتور را از آن جدا کنید.
- ۲ - بازوی شفت محرک موتور برف پاک کن را از میله رابط جدا سازید.

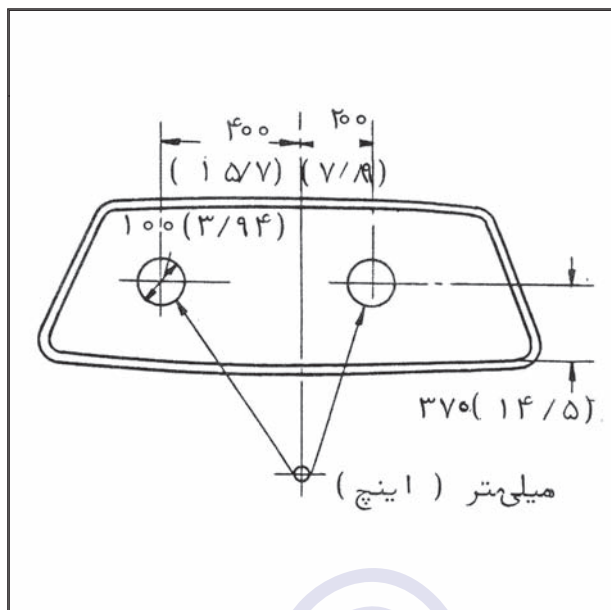
شکل ۲۸- BE موتور برف پاک کن

- ۳ - چهار پیچ را شل نموده و موتور را پیاده کنید.
- ۴ - سوار کردن موتور برف پاک کن عکس پیاده کردن آن است.

کلید برف پاک کن

- ۱ - سیم های پشت کلید را جدا کنید.
- ۲ - پیچ نگه دارنده توپی کلید را شل کرده و توپی را در آورید.
- ۳ - مهره و واشر نگه دارنده کلید را باز کنید.
- ۴ - کلید برف پاک کن را از پشت داشبورد در آورید.





تنظیم افشانک های آب شیشه شور

به هنگام نصب شیشه شور یا هنگامی که شیشه شور خوب آب نمی پاشد جهت مجرا را تنظیم نمائید تا آب به فاصله کافی روی شیشه پاشیده شود.

شکل ۲۹-BE تنظیم مجرای آب شیشه شور

احتیاط در رابطه با عملکرد شیشه شور

شیشه شور را به طور مداوم بیش از ۳۰ ثانیه یا بدون آب به کار نیندازید. این عمل غالباً به اشکال در مکانیزم شیشه شور منجر می شود. معمولاً شیشه شور را هر دفعه ۱۰ ثانیه یا کمتر به کار اندازید. مشخصات

نوع (مدل)	از نوع متداخل موازی
زاویه	۸۸ تا ۹۹ درجه (طرف راننده)
سرعت کار	۱۰۱ تا ۱۰۵ درجه (طرف کمک)
دور کارکرد	دور تند بالا: ۴۴ تا ۶۶ دور
دور کند پایین	۳۴ تا ۴۸ دور



تشخیص عیب و رفع آن

عیب	عیب احتمالی	طریقه رفع عیب
برف پاک کن کار نمی کند.	موتور	به علت قطعی در آرمیچر برق به موتور نمی رسد. فرسودگی ذغال ها بعد از ۴ الی ۵ دقیقه کار به علت گیر در شفت موتور گرم می کند. فیوز (۱۵ آمپر) برف پاک کن به علل زیر می سوزد: اتصال، اتصال لحظه ای، سوختن قطعات داخل موتور
	برق رسانی و سیم	سوختن فیوز به علت اشکالی در قسمت های دیگر مدار برف پاک کن سیم های قطع شده یا باز یا شل شده سیم کشی غلط اتصال بدنه نامناسب
	کلید	عدم اتصال مناسب در کلید سیم (آبی) یا LW (آبی-سفید) را به سیم B (سیاه) وصل کنید. موتور کارکرد کلید را تعویض کنید.
	اهرم بندی	دسته سیم قسمت دیگر به میل رابط گره خورده است. جداشدن اهرم بندی زنگ زدگی یا گیر در شفت یا خوردگی (تصحیح کنید) از درگیری و گره خارج کنید. تصحیح کنید. روغن کاری نموده و یا شفت را تعویض کنید.



طریقه رفع عیب	عیب احتمالی	عیب	
آرمیچر را تعویض کنید. ذغال ها را تعویض کنید. موتور را تعویض کرده و یا در صورت امکان روغن کاری نمائید.	وقتی تیغه را از روی شیشه بلند می کنیم باز آمپر زیادی (۳ تا ۵ آمپر) از موتور می گذرد به علت: اتصال در آرمیچر برف پاک کن به سادگی توسط دست متوقف می شود به علت: سائیدگی ذغال ها وقتی تیغه را روی شیشه بلند می کنیم باز آمپر زیادی از موتور (۳ تا ۵ آمپر) می گذرد. به علت: گیرکردن شفت موتور	موتور	دور برف پاک کن بسیار آهسته است.
ولتاژ را اندازه بگیرید کار سایر دستگاه های برقی را امتحان کنید و در صورت نیاز اقدام تصحیحی و مناسب به عمل آورید.	افت ولتاژ در سیستم برق	برق رسانی و سیم ها	
روغن کاری (گریس) کنید یا تعویض نمائید.	به علت کار کردن زیاد و سائیدگی و خوردگی تیغه های برف پاک کن ناله کرده و صدا می دهد.	اهرم بندی	
با اهم متر امتحان کرده و در صورت نیاز تعویض نمائید.	عدم اتصال مناسب در کلید	کلید	
برف پاک کن را از روی شیشه بلند کرده و آن را بدون بار به کار اندازید. شیشه جلو و تیغه را تمیز نموده و اگر نشد تیغه برف پاک کن را تعویض نمائید.	تیغه برف پاک کن به شیشه می چسبد.	تیغه برف پاک کن	



طریقه رفع عیب	عیب احتمالی	عیب		
	نسبت دور کم به دور زیاد برف پاک کن از نسبت ۱:۱/۳ به غایت متفاوت است در هر دو حالت کم و زیاد دور برف پاک کن یکی است یا اصلاً در هر دو حالت کلید برف پاک کن کار نمی کند علت: ذغال موتور برای دور کند یا دور تند سائیده شده است. ذغال را تعویض نمائید.	موتور	دور برف پاک کن به خوبی تغییر نمی کند. اختلافی در دور تند و کند مشاهده نمی شود.	
قاب اتو استاپ را برداشته و کنتاکت آن را به خوبی تمیز نمائید.	رله اتو استاپ را به علت آلودگی و یا وجود مواد خارجی تماس مناسب برقرار نمی کند.	موتور	برف پاک کن به درستی نمی ایستد	
کلید را باز کرده و مطمئن گردید که در حالت off وضعیت ۱ و ۲ به هم وصل نیستند. در صورت ارتباط کلید را تعویض نمائید.	ارتباط نامناسب بین وضعیت های ۱ و ۲ کلید	سیم و کلید		
پوسته اتو استاپ را برداشته و کنتاکت آنرا به دقت تمیز نمائید. پوسته اتو استاپ را برداشته و خمش صفحه رله را تصحیح نمائید.	رله اتو استاپ به علت آلودگی و یا وجود مواد خارجی کنتاکت مناسب برقرار نمی کند. عمل ناقص اتو استاپ (اتصال قطع نمی کند)	موتور		

