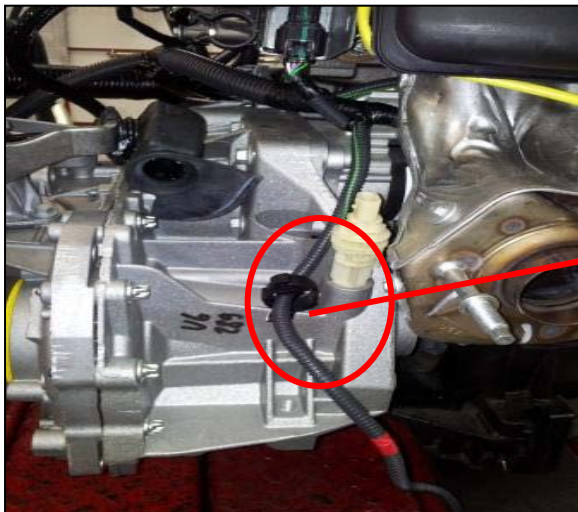




بدینوسیله به اطلاع نمایندگان مجاز پالوت تندر ۹۰ می رساند با توجه به تغییرات مهندسی انجام شده به واسطه ارتقاء سطح آلاینده‌گی خودروهای تندر ۹۰ از EuroIII به EuroIV و افزودن سنسور اکسیژن دوم بعد از کاتالیست کانورتور، اخیراً مشاهده شده است به دلیل عدم نصب یکی از بست های دسته سیم متصل به سنسور دوم، دسته سیم با اگزوز برخورد کرده و به دلیل حرارت ناشی از اگزوز ذوب شده و موجب اتصال کوتاه و سوختن فیوز ۲۵ آمپر F2 واقع در جعبه فیوز داخل موتور و به طبع آن خاموش شدن خودرو می شود. با توجه به اهمیت موضوع از لحاظ ایمنی خواهشمند است کلیه خودروهای EuroIV که به نمایندگی مراجعه می نمایند مطابق دستورالعمل زیربررسی گردند:

۱- مطابق اطلاعیه فنی شماره ۳۵-۱۳۹۱ در صورتیکه کد خودرو مندرج بر روی برچسب مشخصات ستون وسط راست، LS1Y باشد سطح آلاینده‌گی EuroIV می باشد.

۲- مطابق تصاویر زیر سیم سنسور اکسیژن دوم به وسیله ۳ عدد بست مهار شده است لذا در صورت مراجعه خودرو با سطح آلاینده‌گی EuroIV لازم است وضعیت قرار گرفتن سیم در بست ها بررسی شده و در صورت عدم وجود بست ابتدا کل سیم از لحاظ سوختگی کنترل و در صورت مشاهده سوختگی دسته سیم موتور تعویض گردد و در صورت عدم مشاهده سوختگی فقط نسبت به نصب بست ها به شماره فنی ۰۲۵۲۴۱۲۳ و قرار دادن دسته سیم در آنها اقدام شود.



بست دسته سیم روی گیربکس

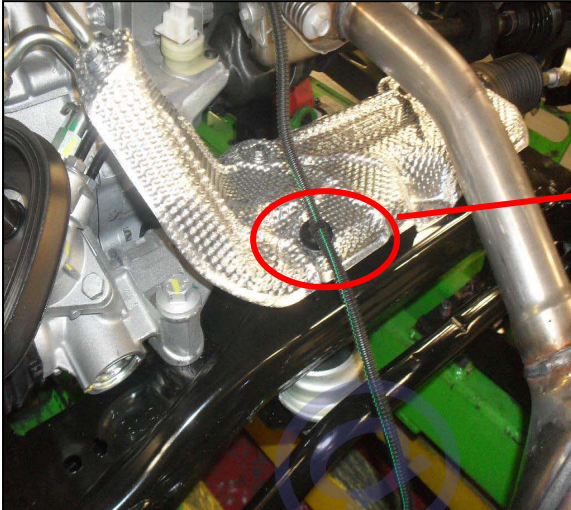


تاریخ: ۱۳۹۱/۰۷/۱۸

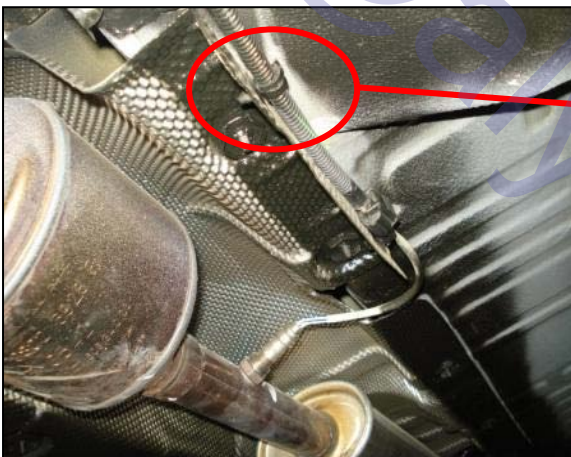
شماره: ۵۸-۱۳۹۱

کدمدرک: ۱۴۴۲۴

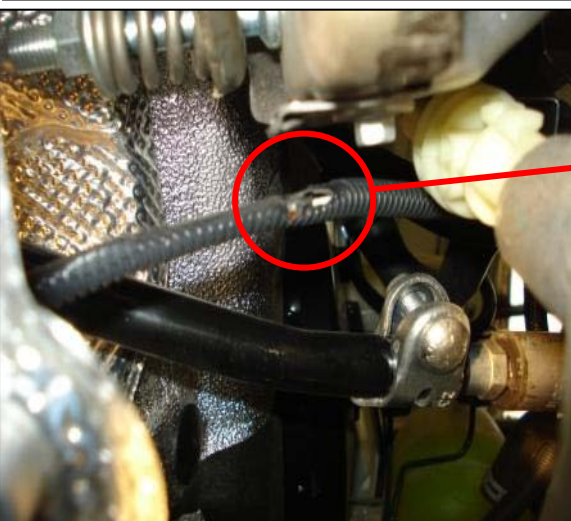
عنوان: احتمال خاموش شدن خودرو بر اثر تماس سیم سنسور اکسیژن دوم با اگزوز نوع خودرو: تندر ۹۰



بست دسته سیم روی حرارت گیر بالای رام



بست دسته سیم روی حرارت گیر کنار کاتالیست



نمونه ای از آسیب وارد شده به دسته سیم در اثر تماس با اگزوز

صفحه: ۲

از: ۳

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: عباس محمد هاشمی

امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

نام: محمدرضا جعفری

امضاء:

نام: رامین شرفی

امضاء:



تاریخ: ۱۳۹۱/۰۷/۱۸.....

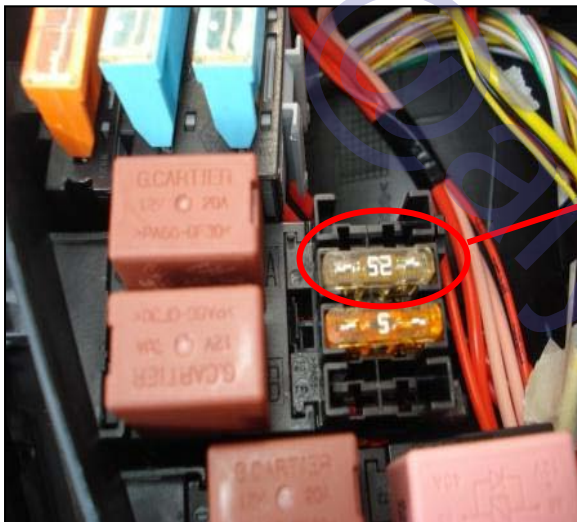
شماره: ۵۸-۱۳۹۱.....

کدمدرک: ۱۴۴۲۴.....

عنوان: احتمال خاموشی شدن خودرو بر اثر تماس سیم سنسور اکسیژن دوم با اگزوز

نوع خودرو: تندر ۹۰

۳- در صورت مراجعه خودرو با ایراد خاموش شدن ناگهانی موتور و روشن نشدن آن و مشاهده سوختن فیوز ۲۵ آمپر جعبه فیوز واقع در محفظه موتور، موارد فوق هداقت بررسی و نسبت به رفع ایراد خودرو اقدام نمایید.



فیوز ۲۵ آمپر واقع در جعبه فیوز داخل محفظه موتور

نکته: در صورت نیاز به تعویض دسته سیم موتور لازم است دسته سیم متناسب با خودرو از طریق تطابق شماره شاسی با شماره های فنی موجود در کاتالوگ الکترونیکی قطعات (EPC) انتخاب گردد.

صفحه: ۳.....

از: ۳.....

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: عباس محمد هاشمی

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید: محمود خورشید

امضاء:

اقدام کننده: رامین شرفی

امضاء: