

MULTIMEDIA

@alyance,

RENAULT IRAN



DRIVE THE CHANGE



سیستم مولتی مدیا



RENAULT IRAN



DRIVE THE CHANGE





Technical Explanation :

- Classic Navigation
- Local speed limit information
- Front connectivity (USB, jack, ipod)
- Bluetooth (phone / music devices)
- Audio streaming
- Standard Sound (4HP)
- Single antenna for audio reception

نوآوری های کیپر



- تبلت مولتی مدیا با صفحه لمسی 7 اینچ نوع R-LINK به همراه سیستم ناوبری
- دوربین دنده عقب با خطوط راهنمای دینامیکی
- سیستمهای فوق ممکن است با برخی تغییرات کم در مدل های مختلف استفاده شود.

RENAULT IRAN



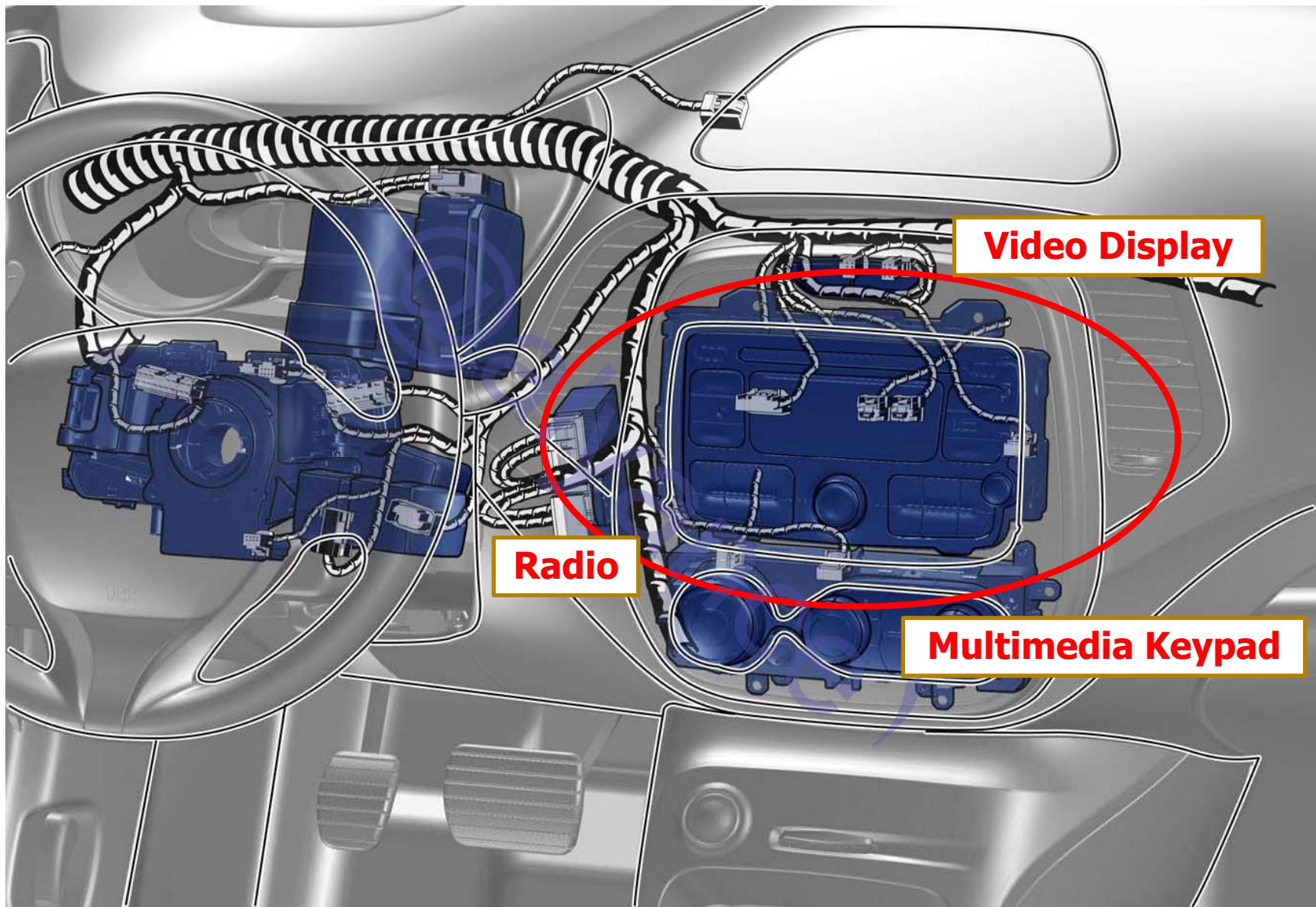
DRIVE THE CHANGE



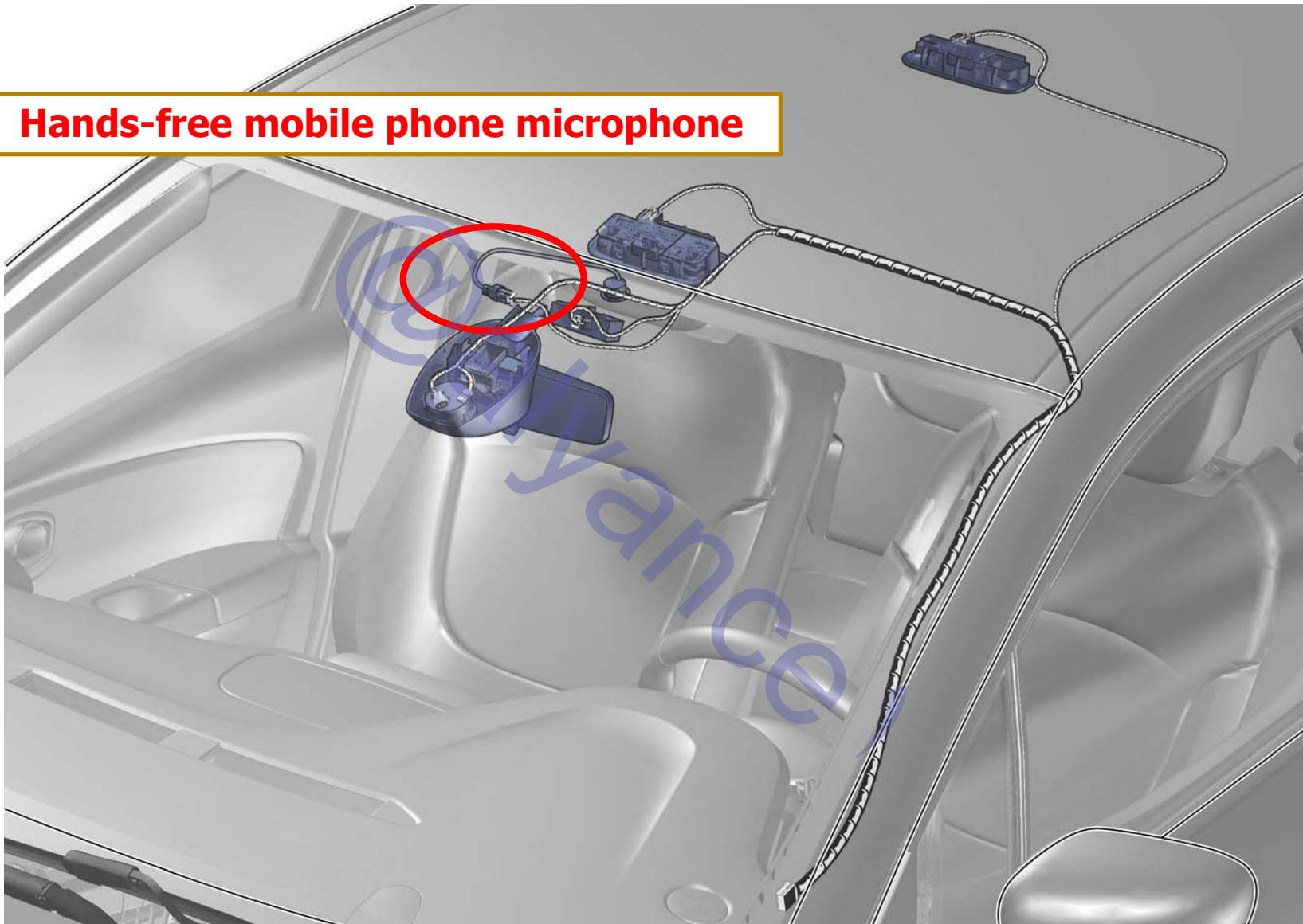
دوربین دنده عقب

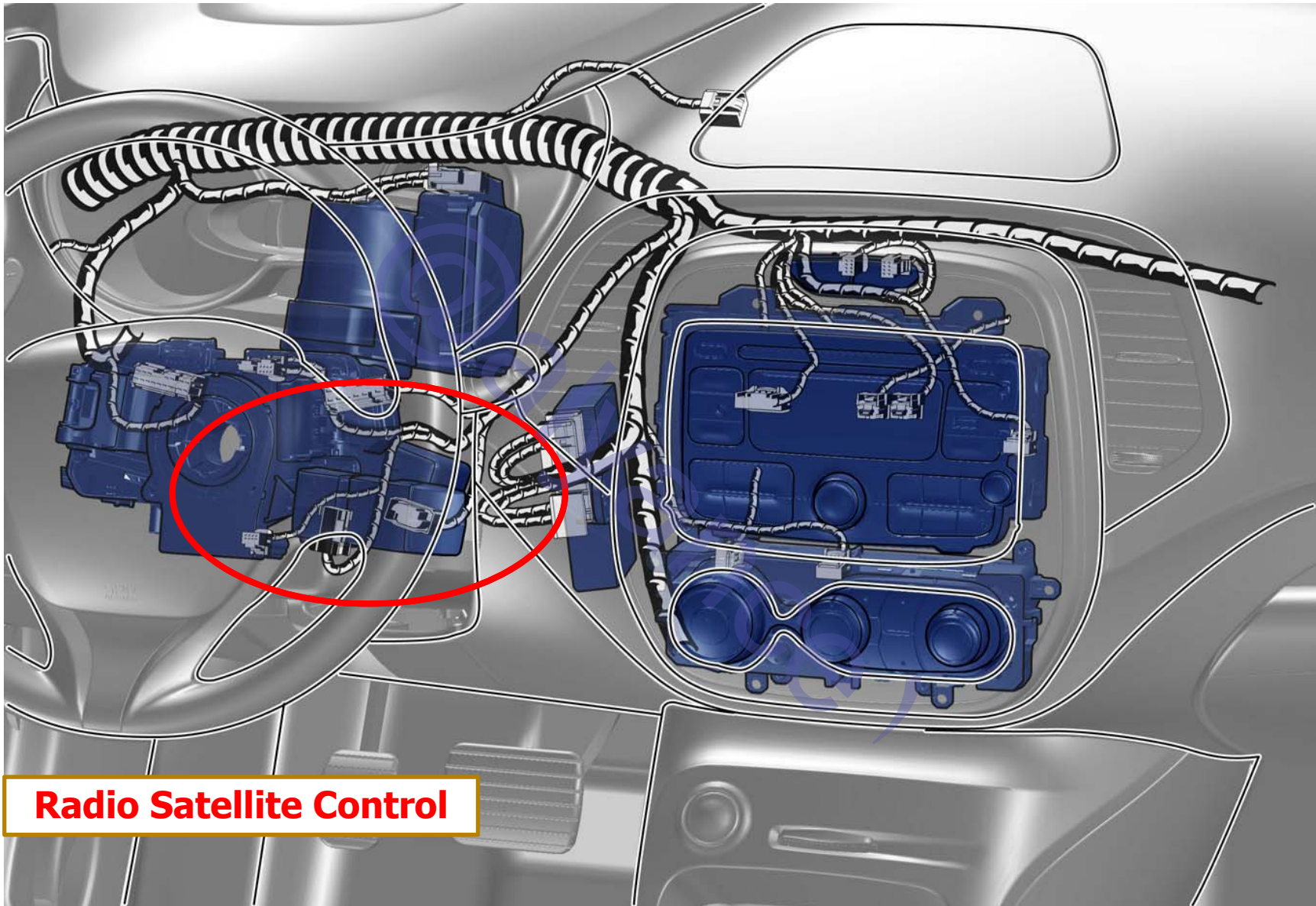
- دوربین دنده عقب مستقیماً به سیستم R-LINK متصل شده است.



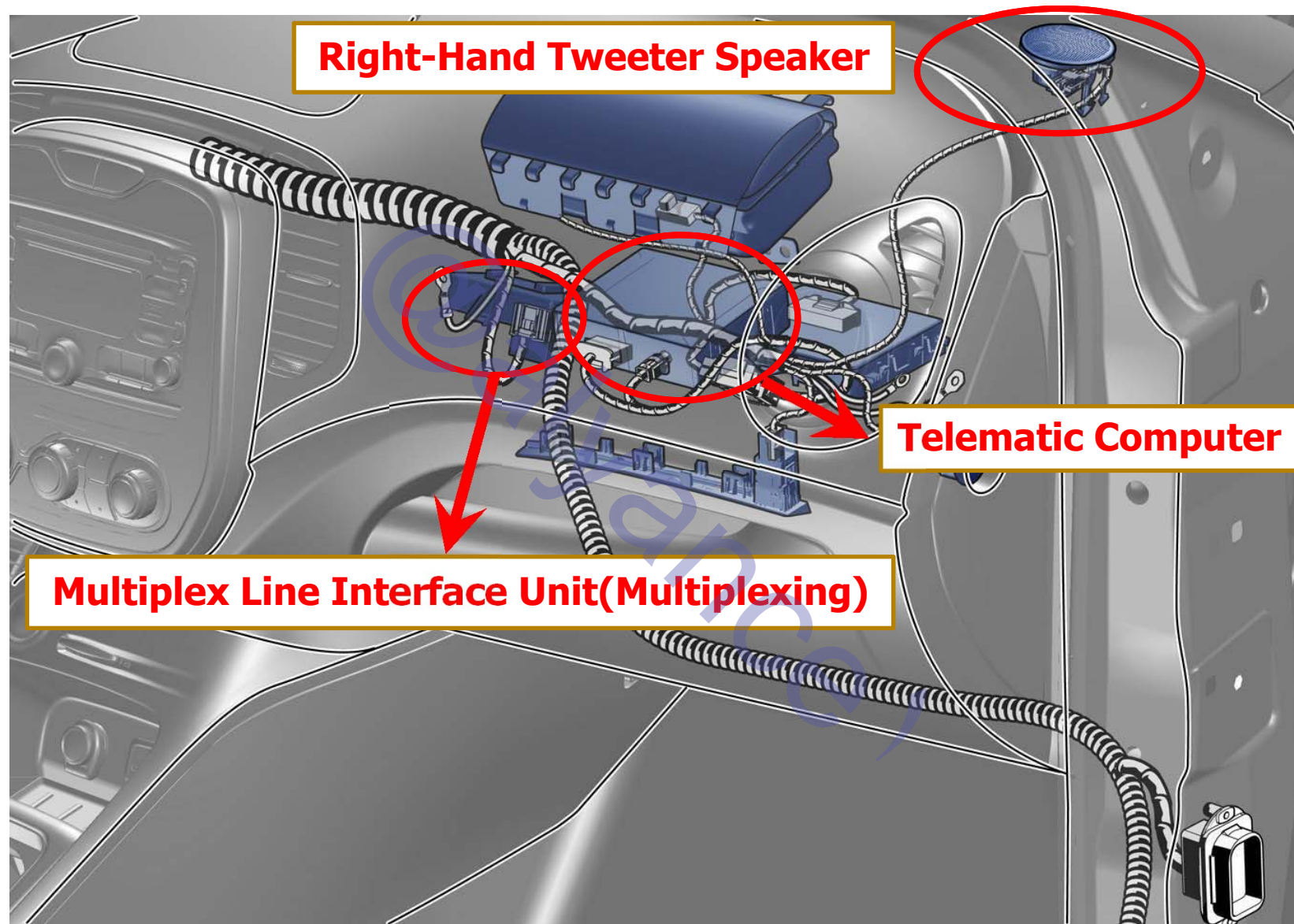


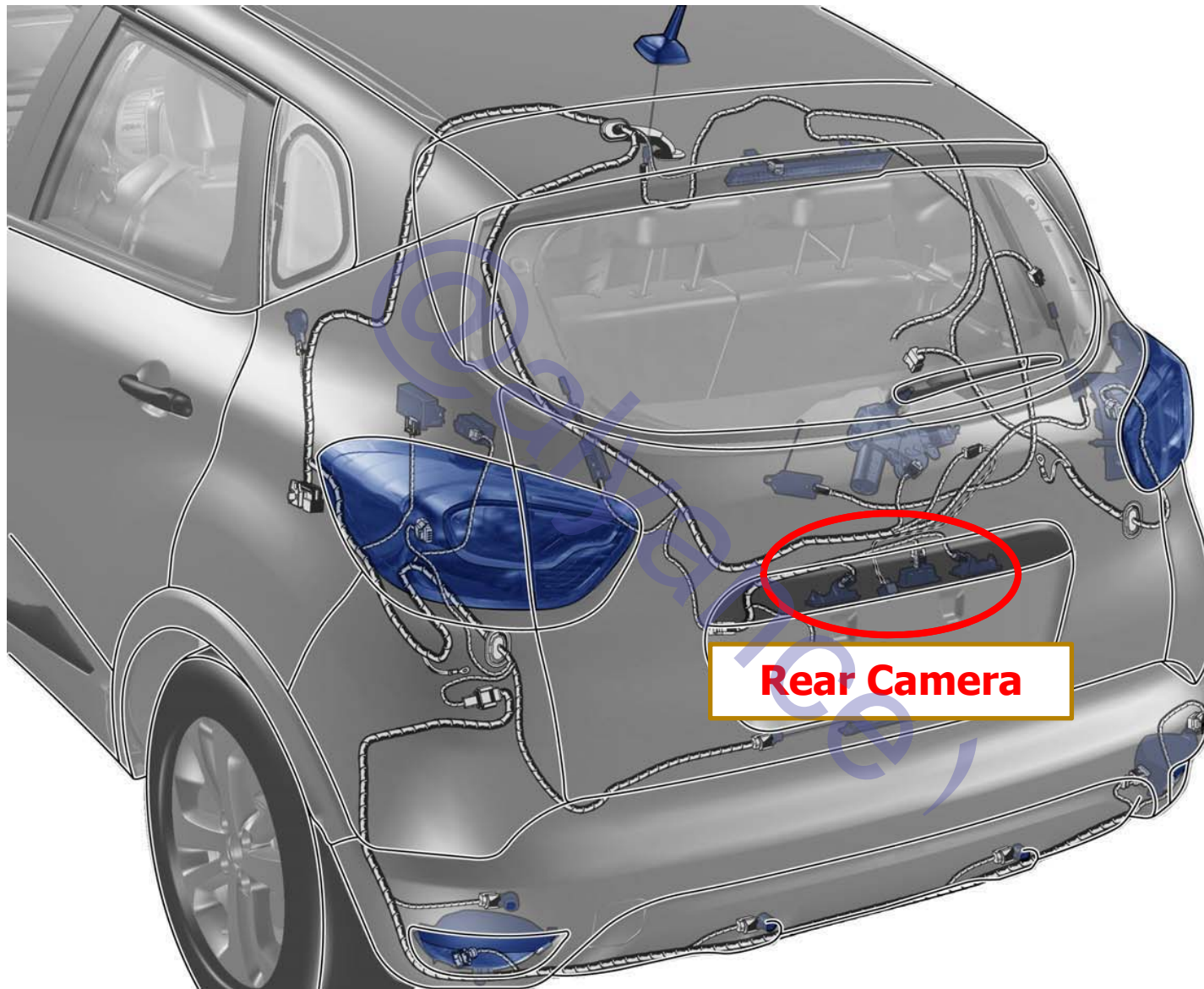
Hands-free mobile phone microphone

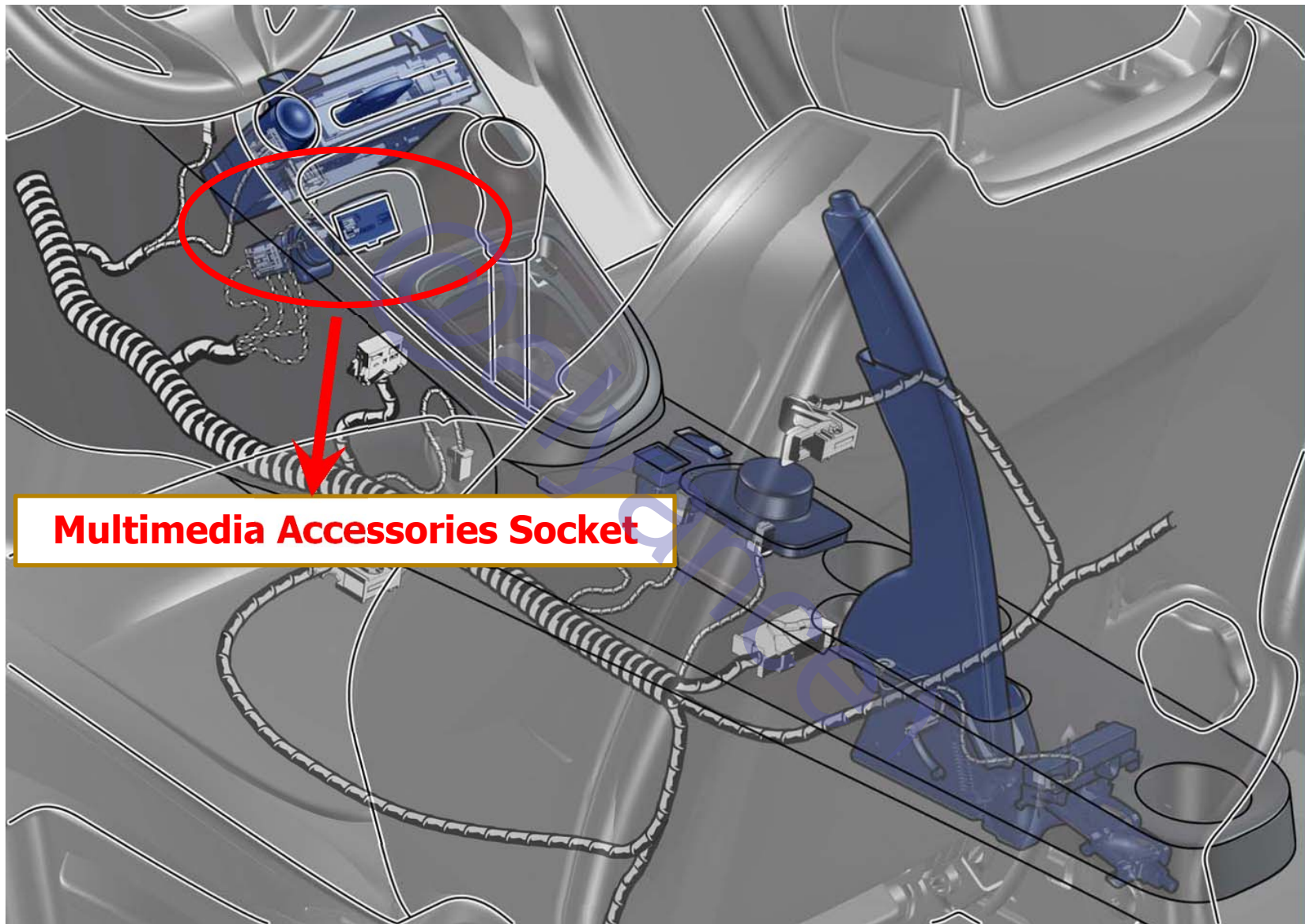




Radio Satellite Control









سیستم کمکی پارک

PPSS(PARKING PROXIMITY SENSOR SYSTEM)



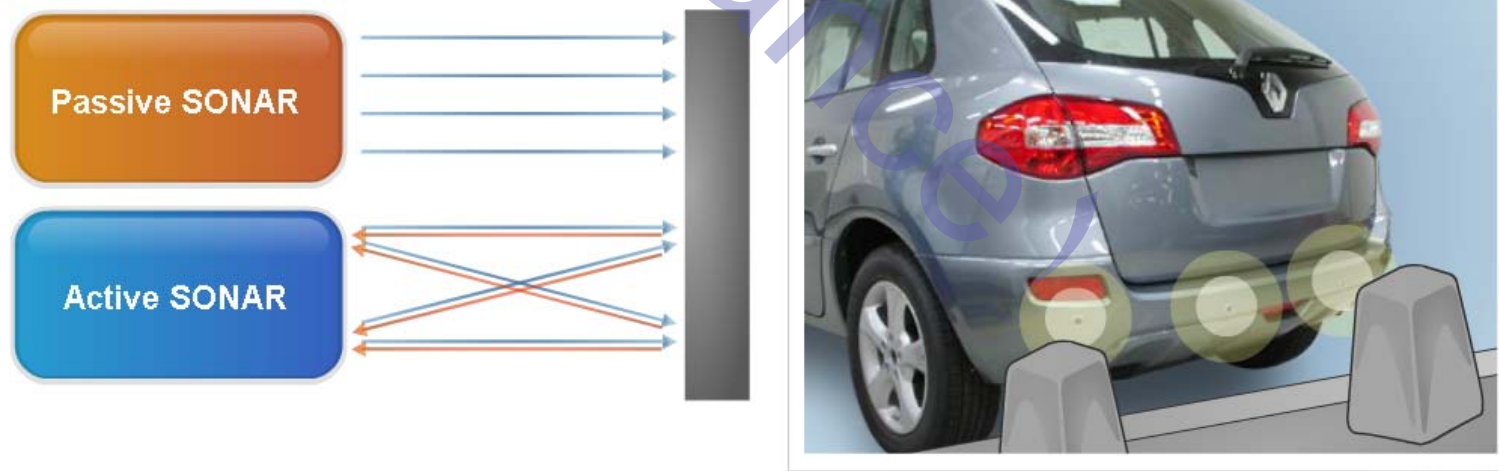
RENAULT IRAN



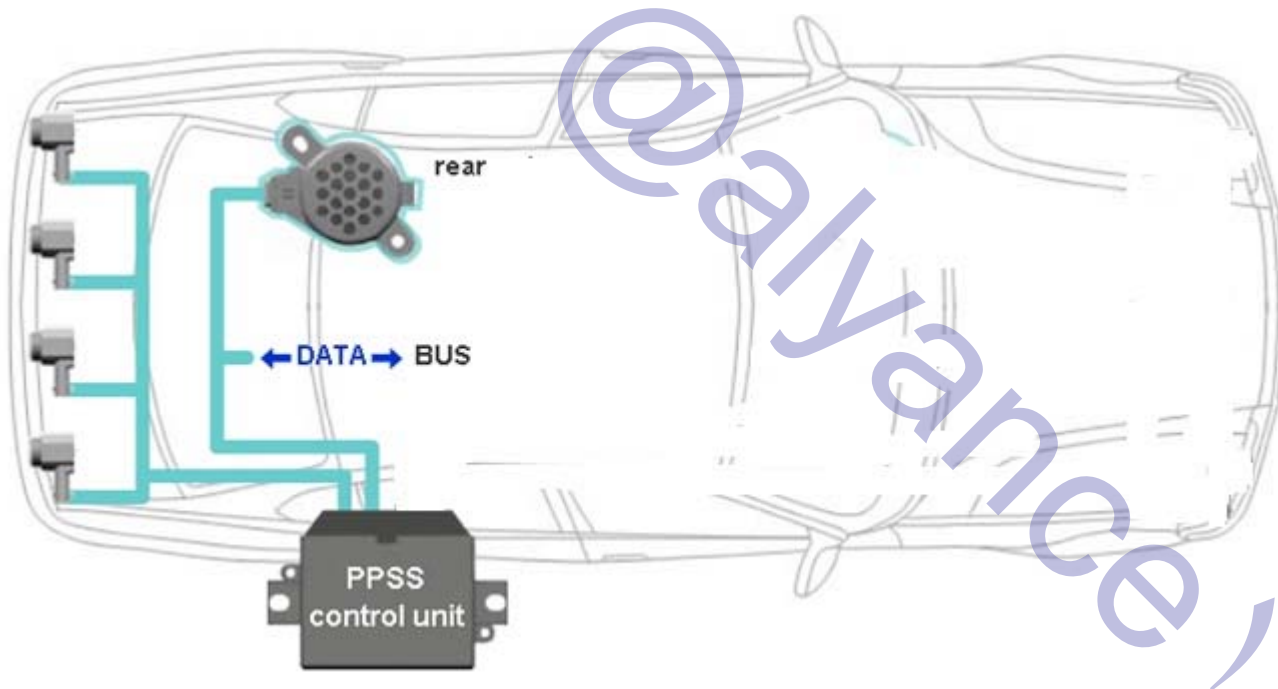
DRIVE THE CHANGE



- سیستم تشخیص نزدیک شدن به اشیاء در هنگام پارک سیستم کمک رانندگی برای پارک کردن خودرو میباشد این سیستم از تکنولوژی سونار (ارسال و دریافت امواج الوتراسونیک استفاده میکند سیستم سونار دارای دو نوع active و passive میباشد نوع passive برای تشخیص موقعیت اشیاء بکار میرود و نوع active آن برای تشخیص و اندازه گیری مسافت و فاصله تا اشیاء بکار میرود در سیستم کمکی پارک خودرو از نوع active استفاده میشود.



اجزای سیستم PPSS



1. کنترل یونیت PPSS

2. سنسورهای تشخیص عقب

3. بازار (بوق هشدار) عقب

یونیت سیستم PPSS در قسمت عقب خودرو زیر صندلی های عقب قرار دارد و سیگنال فاصله تا موانع را که از سویی سنسورها دریافت میکند را محاسبه و آنالیز میکند و هشدار مربوطه را با فعال کردن بازرها با فرکانس خاص اعلام میکند



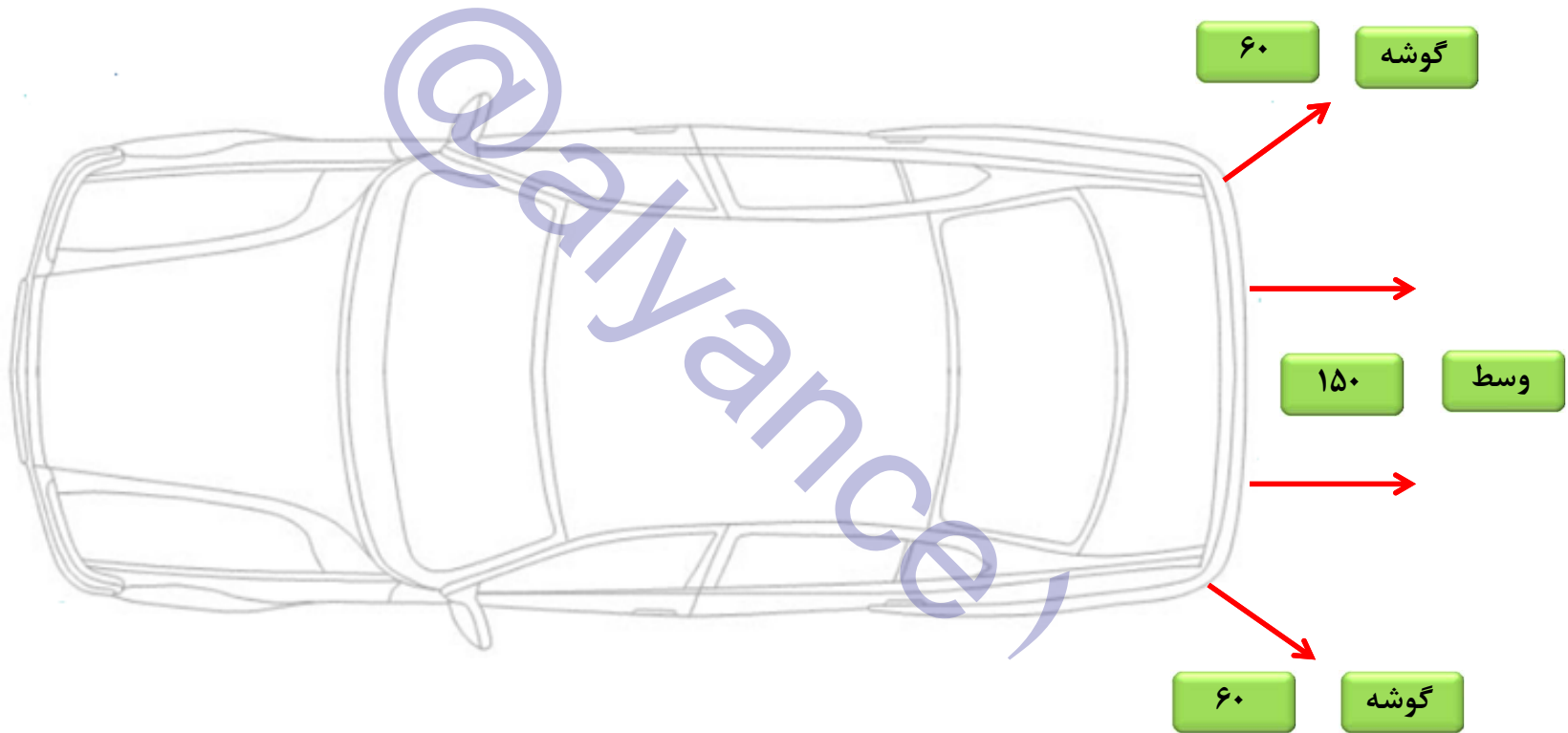
سنسورهای PPSS

چهار سنسور در سپر عقب برای تشخیص فاصله تا موانع نصب شده اند این سنسورها از نوع Active میباشند



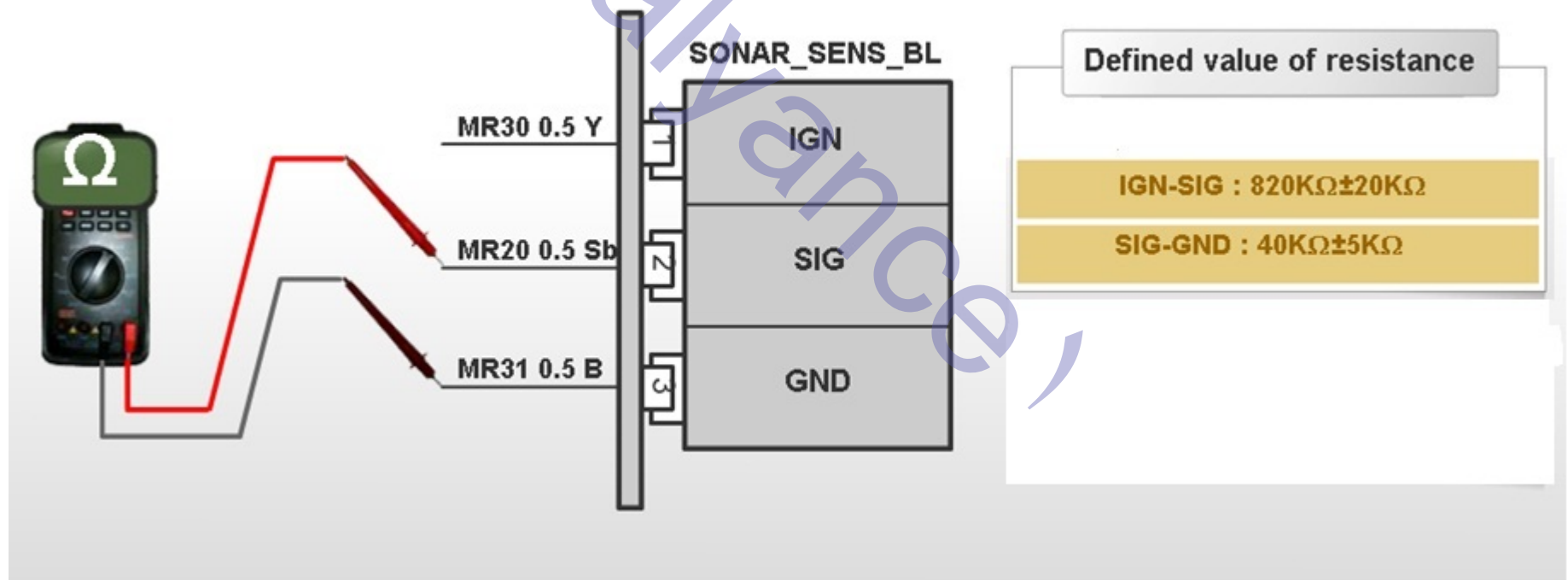
محدوده تشخیص سنسورها

هر سنسور محدوده تشخیص مختلفی دارد



عیب یابی سنسورها

- مقاومت پایه های 1 و 2 - 2 و 3 سنسورها قابل اندازه گیری میباشند و مقدار آنها مطابق جدول زیر است چنانچه مقدار مقاومت اندازه گیری شده با مقدار درج شده در جدول مغایرت داشته باشد سنسور باید تعویض گردد



تشخیص موقعیت دسته دنده

در مدل گیربکس اتومات سیگنال موقعیت دسته دنده از TCM و بوسیله شبکه مالتی پلکس به یونیت PPSS ارسال میگردد و در هنگام حرکت رو به عقب سنسورهای عقب فعال میگردند.



