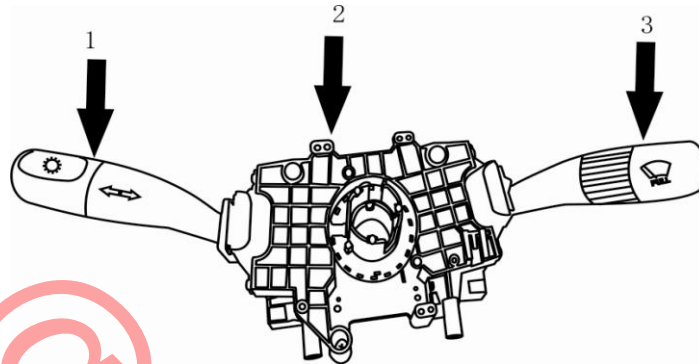


مجموعه سوئیچ چند وضعیتی CSW

شرح



- دیاگرام مجموعه سوئیچ چند وضعیتی
- 1- سوئیچ کنترل چراغ‌ها 2- سوئیچ برگردان اتوماتیک 3- سوئیچ کنترل برف پاک‌کن

۱- سوئیچ کنترل چراغ‌ها

سوئیچ کنترل چراغ‌ها سیگنال چراغ‌های راهنمای LH/RH، چراغ جلو، چراغ مه‌شکن، چراغ راهنمای جانبی (روی گلگیر و آینه) و چراغ سبقت را کنترل می‌کند. در حالت عملکرد چراغ جلو، این ابزار می‌تواند دو عملکرد نور بالا به نور پایین را از چراغ بزرگ به چراغ کوچک تغییر دهد.

۱) چراغ راهنما

دو وضعیت بالا (گردش به راست) و پائین (گردش به چپ) روی اهرم (دسته) راهنما وجود دارد که برای تهیه (ایجاد) سیگنال راهنما استفاده می‌شوند. برای ایجاد سیگنال تغییر مسیر حرکت، اهرم را تا انتها به بالا یا پایین فشار دهید. هنگامی که گردش خودرو پایان یافت اهرم راهنما به طور اتوماتیک برگشت می‌کند. روی صفحه نشانگرها دو فلاش وجود دارد، که سیگنال جهت گردش خودرو را نمایش می‌دهد.

برای ارسال سیگنال تغییر مسیر حرکت اهرم راهنما را به طور کامل به بالا یا به طرف پایین فشار دهید. هنگام کامل شدن عملیات تغییر مسیر اهرم راهنما به حالت اولیه برگشت خواهد کرد. هنگامی که راننده سیگنال تغییر مسیر حرکت را ارسال می‌کند اگر فلاش روی صفحه نشانگرها به سرعت روشن و خاموش شود، امکان سوختن چراغ راهنما وجود دارد و رانندگان دیگر قادر به دیدن چراغ راهنما نخواهند بود. اگر لامپ فعلی سوخته باشد، آن را تعویض کنید تا از تصادف جلوگیری شود. اگر فلاش گردش روی صفحه نشانگر هنگام تغییر مسیر حرکت روشن و خاموش نگردد، ابتدا لامپ را بررسی و سپس فیوز را بازرسی کنید.

۲) تبدیل نور بالا / نور پایین

شما با فشار دادن و با دور کردن اهرم راهنما / چراغ از راننده می‌توانید چراغ جلو را از نور پایین به نور بالا تبدیل کنید. با اتصال نور بالا، اگر سوئیچ ارتباط را برقرار کند، روی صفحه نشانگر سیگنال (چراغ) نور بالا به نمایش در خواهد آمد.

شما با فشار دادن و کشیدن اهرم راهنما / چراغ به طرف راننده می‌توانید چراغ جلو را از نور بالا به نور پایین تبدیل کنید.

سوئیچ چند وضعیتی CSW

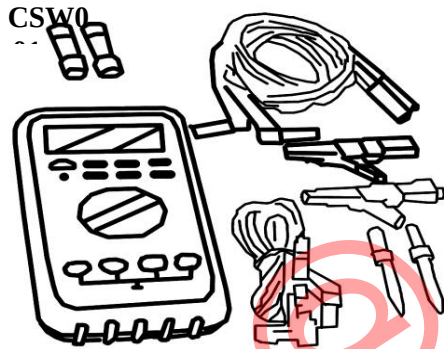
(۳) چراغ سبقت

این عملکرد راننده را قادر می‌سازد تا سیگنال چراغ سبقت به وسیله نور بالای چراغ جلو را استفاده کند. برای استفاده از این عملکرد، اهرم راه‌انداز راهنما / چراغ را به طرف راننده بکشید تا چراغ نور بالا روشن گردد، و سپس اهرم راه‌انداز راهنما را آزاد کنید تا نور بالا خاموش شود.

(۴) چراغ مه‌شکن جلو

بعد از تغییر سوئیچ چراغ مه‌شکن جلو به وضعیت "ON"، چراغ مه‌شکن جلو روشن شده و سیگنال چراغ مه‌شکن روی صفحه نشانگرها به نمایش درمی‌آید. این حالت فقط با قرار گرفتن سوئیچ چراغ مه‌شکن جلو در وضعیت "ON" انجام می‌شود. چراغ مه‌شکن عقب را می‌توان با قرار دادن سوئیچ روی پانل کنترل سیستم صوتی در وضعیت ON روشن کرد.

۲. سوئیچ کنترل برف پاک‌کن



(۱) حالت‌های کنترل عملکرد برف پاک‌کن (شستشو،

تایم‌دار، سرعت پائین، سرعت بالا).

هنگامی‌که برف پاک‌کن در SPACE GEAR قرار دارد، سه گزینه حالت زیاد، متوسط و کم وجود دارد.

با استفاده از اهرم راه‌انداز در سمت راست ستون فرمان، برف پاک‌کن جلو فعال می‌شود.

برف پاک‌کن شیشه جلو فقط با برقرار بودن ارتباط سوئیچ موتور می‌تواند فعال باشد.

HI (زیاد): با قرار دادن اهرم راه‌انداز در این وضعیت، اجازه حرکت با سرعت زیاد ایجاد می‌گردد.

LO (کم): با قرار دادن اهرم راه‌انداز در این وضعیت، اجازه حرکت با سرعت کم ایجاد می‌گردد.

INT (تایم‌دار): با قرار دادن اهرم راه‌انداز در این وضعیت، اجازه حرکت با تاخیر برف پاک‌کن ایجاد می‌گردد.

با حرکت اهرم راه‌انداز به بخش میانی در حالت LO، اجازه افزایش توقف و در حالت HI اجازه کاهش توقف ایجاد می‌گردد. فقط با قرار گرفتن اهرم راه‌انداز در وضعیت INT امکان تنظیم سرعت برف پاک‌کن ایجاد می‌گردد.

(۲) شیشه‌شوی جلو

با برقرار بودن ارتباط سوئیچ موتور و کشیدن اهرم راه‌انداز برف پاک‌کن جلو به طرف راننده شیشه‌شوی جلو فعال شده و برف پاک‌کن جلو کار می‌کند و مایع شیشه‌شوی جلو از نازل شیشه جلو به بیرون پاشیده می‌شود.

احتیاط:

■ در هوای یخبندان، بدون گرم شدن اولیه شیشه جلو، برف پاک‌کن را فعال نکنید. در غیر این صورت مایع شوینده روی سطح شیشه جلو یخ خواهد زد و مانع دید راننده خواهد شد.

■ هنگامی که اهرم راه انداز آزاد می شود، کار کردن پاشش شیشه شوی متوقف خواهد شد، اما برف پاک کن برای تقریباً سه سیکل پیوسته حرکت خواهد کرد و سپس پاک کردن متوقف یا به سرعت اولیه استفاده شده توسط راننده برگشت می کند.

بررسی اجزاء

چگونگی ارتباط مابین کانکتورهای دسته سیم و تمام ترمینالها را مطابق دیاگرام به شرح زیر بررسی کنید. اگر ارتباط مابین کانکتورها و تمام ترمینالها با وضعیت دیاگرام مورد تأیید نباشد، سوئیچ را تعویض کنید.

وضعیت عملکرد	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
طه حرکت														
پاککن جلو														
OFF														
INT														
LO														
HI														
شیشه شوی جلو														

دیاگرام چگونگی ارتباط سوئیچ چند وضعیتی برف پاککن

وضعیت عملکرد	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
روشنایی (چراغها)																		
چراغ کوچک																		
چراغ																		
AUTO																		
چراغ																		
OFF																		
ON																		
گرایش به																		
OFF																		
گردش به																		
نور																		
DIMMING																		
نور																		
نور																		

دیاگرام چگونگی ارتباط سوئیچ چند وضعیتی

تعویض سوئیچ چند وضعیتی احتیاط:

■ قبل از پیاده کردن کانکتورهای الکتریکی، کابل منفی را از باتری جدا کرده و برای ۳ دقیقه صبر کنید، در غیر این صورت خودرو معیوب می گردد.

■ هنگام پیاده کردن اجزاء، برای جلوگیری از معیوب شدن قطعات، اجزاء پیاده شده را با پارچه محافظت کنید.

■ هنگام پیاده کردن خارهای فلزی از قاب تزئینی، تیغه پیچ گوشتی سر تخت را پارچه ببندید.

■ دقت کنید تا اجزاء بدنه معیوب نگردد.

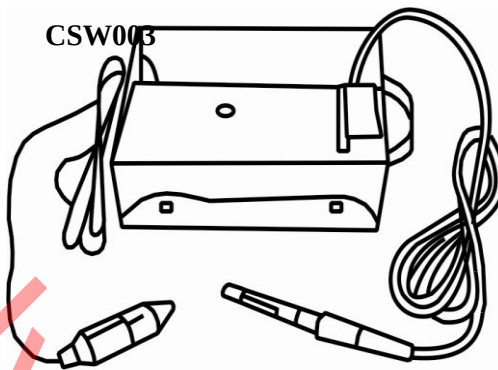
■ هنگام نصب تزئینات بدنه، ابتدا قرار گرفتن صحیح خارها در سوراخهای روی بدنه را تأیید کرده سپس با دقت آنها را به داخل فشار دهید.

■ پیاده کردن / نصب بعضی از اجزاء بزرگ توسط یک نفر امکان پذیر نمی باشد، بنابراین باید برای جلوگیری از سقوط هنگام عملیات، کار توسط دو نفر انجام گردد.

- برای پیاده کردن / نصب قطعات تزئینی از نیروی زیاد استفاده نکنید، امکان تغییر شکل (دفرم شدن) قطعات وجود دارد.
۱. روش پیاده کردن
 - ۱) سوئیچ موتور را در وضعیت OFF قرار دهید. کابل منفی را از باتری جدا کرده و برای بیشتر از ۳ دقیقه صبر کنید.
 - ۲) فلکه فرمان را پیاده کنید.
 - ۳) قاب تزئینی ستون فرمان را پیاده کنید.
 - ۴) فنر ساعتی ایربگ را پیاده کنید.

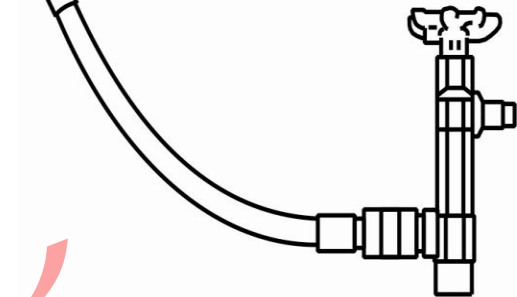
CSW002

- ۵) کانکتور سوئیچ چند وضعیتی را جدا کنید.



- ۶) سه پیچ محکم کننده سوئیچ چند وضعیتی را پیاده کنید.

CSW004



- ۷) مجموعه سوئیچ چند وضعیتی را از محل نصب خارج کنید.

CSW005

