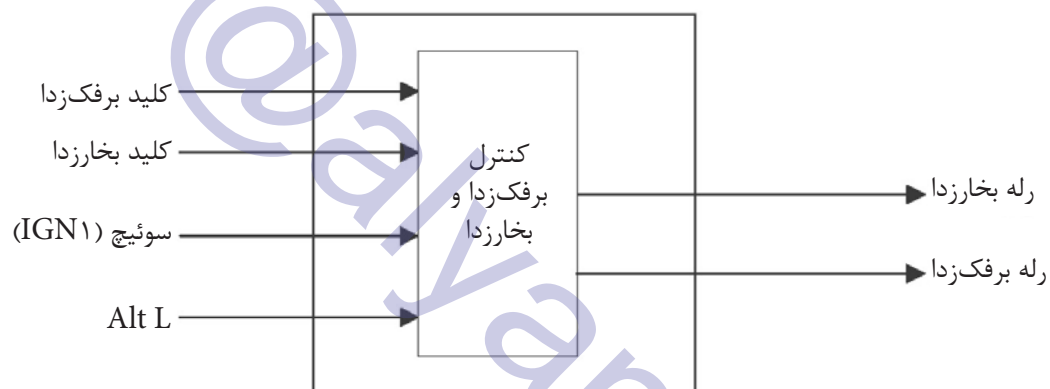
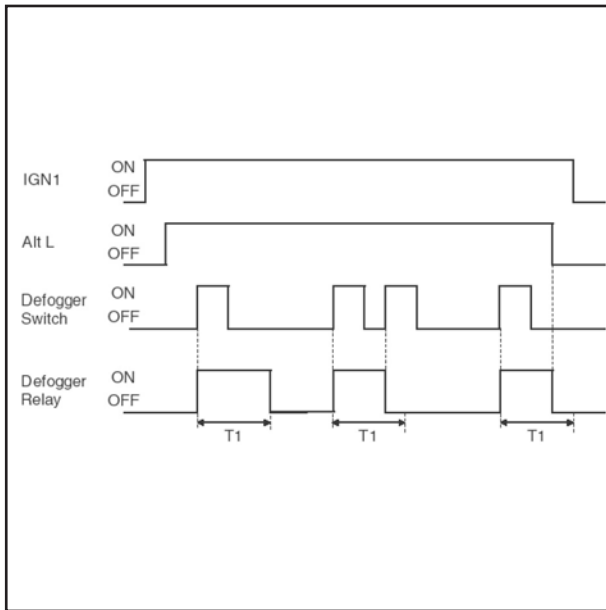


کنترل زمان سنج برفک زدا و بخارزدا
۱- گردش داده‌های کنترلی برفک زدا و بخارزدا





۳- زمان سنج بخارزدا

(۱) هنگامی که سوئیچ باز و Alt L روشن باشد با روشن کردن کلید بخارزدا، رله آن برای ۲۰ دقیقه روشن خواهد شد. (اگر موتور روشن باشد کار خواهد کرد).

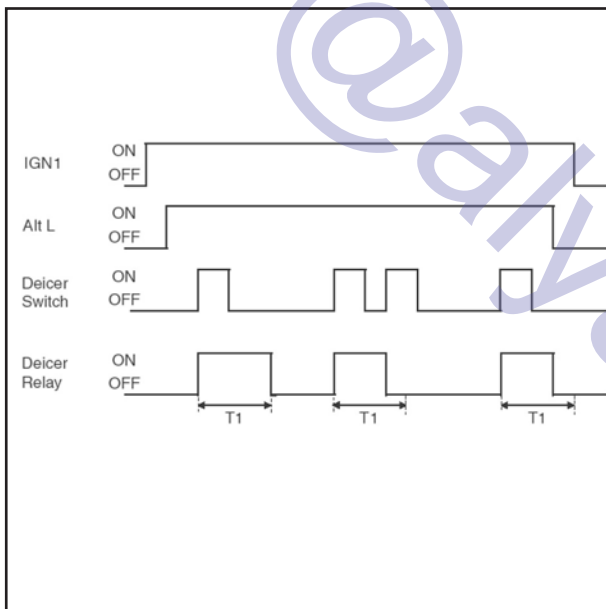
(۲) اگر کلید بخارزدا را هنگام کارکردن آن دوباره بزنید خاموش خواهد شد.

(۳) هنگام روشن بودن بخارزدا با خاموش کردن Alt L یا بستن سوئیچ خاموش می‌شود.

(۴) اگر Alt L بیشتر از ۱۰ ولت باشد موتور روشن است. Alt L روشن) و اگر Alt L کمتر از ۵ ولت باشد موتور خاموش است (Alt L خاموش). (همچنین اگر بین ۵ و ۱۰ ولت باشد شرایط قبلی را حفظ می‌کند).

(۵) رله بخارزدا هنگامی که کلید بخارزدا با روشن بودن Alt L فشرده شود نباید خروجی داشته باشد.

$T1: 20 \pm 1 \text{ min}$



۳- زمان سنج برفک‌زدا

(۱) هنگام باز بودن سوئیچ و کارکردن آلترناتور با روشن کردن کلید، برفک‌زدا برای مدت ۲۰ دقیقه کار می‌کند (اگر که موتور روشن باشد).

(۲) اگر کلید برفک‌زدا را هنگام کارکردن آن دوباره بزنید خاموش خواهد شد.

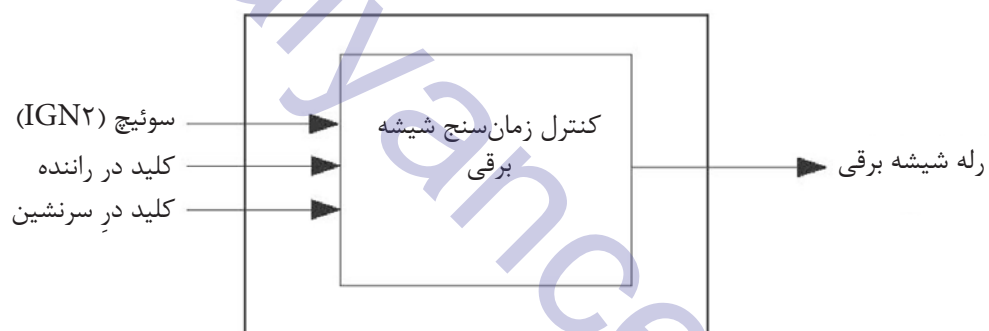
(۳) هنگام روشن بودن برفک‌زدا با خاموش کردن Alt L یا بستن سوئیچ خاموش می‌شود.

(۴) اگر Alt L بیشتر از ۱۰ ولت باشد موتور روشن است (Alt L روشن) و اگر Alt L کمتر از ۵ ولت باشد موتور خاموش است (Alt L خاموش). همچنین اگر Alt L بین ۵ تا ۱۰ ولت باشد شرایط قبلی را حفظ می‌کند.

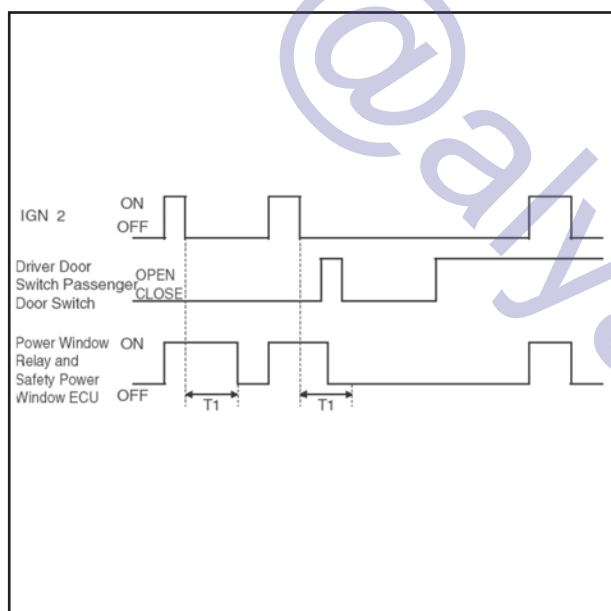
(۵) رله بخارزدا هنگامی که کلید برفک‌زدا با روشن بودن Alt L فشرده شود نباید خروجی داشته باشد.

$T1: 20 \pm 1 \text{ min}$

۴- زمان سنج شیشه برقی



- (۱) هنگام باز بودن سوئیچ (IGN۲) رله شیشه برقی کار می کند.
- (۲) هنگام بسته شدن سوئیچ (IGN۲) رله شیشه برقی برای ۳۰ ثانیه فعال است و سپس خاموش می شود.
- (۳) در شرایط بند بالا (۲) پس از باز شدن در راننده یا سرنشین رله شیشه برقی قطع خواهد شد.



- (۴) هنگام باز بودن در راننده یا سرنشین با بستن سوئیچ (IGN۲) رله شیشه برقی قطع می شود.
- $T1 : 30 \pm 3sec$