



اجزای مدار :

BB00	باتری
BB10	جعبه تقسیم (انشعاب ولتاژ مثبت باتری)
CA00	سوئیچ اصلی
BF00	جعبه فیوز
2200	سوئیچ لامپهای دنده عقب
2100	سوئیچ لامپهای استپ ترمز
2635	مجموعه لامپهای عقب سمت راست
2630	سوئیچ لامپهای عقب سمت چپ
2629	لامپ سوم استپ ترمز (نصب پشت شیشه عقب)

شرح مدار :

در حالتی که سوئیچ اصلی (CA00) باز می باشد ، ولتاژ مثبت باتری وارد فیوزهای F28 و F12 شده و سپس از طریق پایه 1B (BF00) و سیم (A284) وارد پایه 1 (2100) می گردد . با فشردن پدال ترمز ، ولتاژ مثبت از پایه 2 (2100) خارج شده و از طریق سیم (216) به لامپهای ترمز عقب چپ و راست در مجموعه لامپهای عقب (2625, 2630) می رسد و با داشتن منفی (بدنه) دائم ، لامپهای استپ ترمز روشن می شوند . همچنین ولتاژ مثبت خارج شده از F12 از طریق پایه 6B (BF00) و سیم (C12) وارد پایه 1 (2200) شده و با قرار گرفتن اهرم دسته دنده در حالت دنده عقب ، سوئیچ دنده عقب (2200) ، فشرده می شود و ولتاژ مثبت از پایه 2 (2200) خارج و از طریق سیم (220) به لامپهای دنده عقب چپ و راست در مجموعه لامپهای عقب (2630, 2635) رسیده و با داشتن منفی (بدنه) دائم لامپها را روشن می نماید .

(2629) : لامپ سوم ترمز می باشد که بر روی طاقچه عقب نصب می شود .



