



اجزای مدار :

BB0	باتری
BB10	جعبه تقسیم (انشعاب ولتاژ مثبت باتری)
CA00	سوئیچ اصلی
BF00	جعبه فیوز
4	صفحه نشان دهنده ها
1020	آلترناتور
V1000	لامپ شارژ باتری (آلترناتور)

شرح مدار :

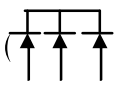
موتور استات (1010) :

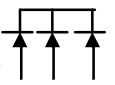
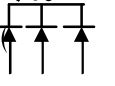
با باز شدن سوئیچ اصلی (CA) و استارت زدن موتور ، ولتاژ مثبت باتری از طریق سیم (100) وارد موتور استارت (1010) شده و باعث تحریک اتوماتیک استارت (داخل 1010) شده و ولتاژ مثبت باتری مستقیماً از طریق کابل (BB18) و کنتاکتهای اتوماتیک استارت (داخل 1010) به موتور استارت می رسد و در نتیجه موتور شروع به کار می کند . موتور استارت مجهز به گیربکس خورشیدی بوده که گشتاور توسط این گیربکس تقویت می گردد .

آلترناتور (1020) :

منبع تولید ولتاژ (DC) الکتریکی می باشد که چرخش روتور آن در داخل استاتور ، ولتاژ AC تولید و توسط مداری که در دیودهای داخل آلترناتور (1020) تعبیه شده است به ولتاژ DC تبدیل می گردد . با تغییر دور موتور این ولتاژ تغییر می نماید و بین 12VDC تا 14VDC در نوسان می باشد .

دیودها :

طبق شکل سه دیود با اتصال () به منظور یکسو کردن سیکل های مثبت خروجی از استاتور به کار رفته اند .

سه دیود با اتصال () به منظور یکسو کردن سیکلهای منفی خروجی از استاتور به کار رفته اند .
سه دیود به افتامات به منظور تحریک روتور و لامپ شارژ در مدار به صورت () به کار رفته است .

لامپ شارژ باتری (V100) :

این لامپ در حالتی که ولتاژ باتری با ولتاژ تولیدی آلترناتور (1020) برابر باشد (برای مثال زمانی که موتور روشن می شود) خاموش می باشد و در صورتی که در یکی از سیستم های آلترناتور (1020) و یا باتری اختلالی به وجود بیاید ، در دو سر این لامپ یک اختلاف پتانسیل بوجود آمده و روشن می شود . هرچه این اختلاف پتانسیل بیشتر باشد ، نور لامپ بیشتر می شود ، این لامپ از طریق سیم (1070) به آلترناتور (1020) متصل می باشد و از طریق فیوز F28 و سوئیچ اصلی CA به باتری متصل می باشد .

