

سیستم های الکتریکی خودروی سواری دانگ فنگ

این خودرو در دو مدل هاچ بک (H30) و صندوق دار (S30) بوده که مدل هاچ بک (H30) به بازار عرضه خواهد شد. از نظر ساختار الکتریکی خودرو های صندوق دار (S30) فاقد شبکه بوده و در حال حاضر در ایران تولید نمی گردد. تولید خودروهای هاچ بک (H30) در دستور کار شرکت ایران خودرو قرار گرفته است در سیستم الکتریکی این خودرو از شبکه CAN HS (CAN پر سرعت) بوده و برای ارتباط بین ECU موتور و ECU گیربکس اتوماتیک و نمایشگر چند منظوره در نظر گرفته شده است.

یونیت های بکار رفته در این خودرو عبارتند از:

ECU موتور واقع در پشت باتری

ECU موتور، اطلاعات و شرایط کاری موتور را از حسگرها دریافت نموده و



با توجه به برنامه تعریف شده برای آن به عملگرها دستورات لازم را صادر می نماید تا موتور در آرام ترین و کمترین دور موتور در حال سکون و کمترین مصرف سوخت و بالاترین

شتاب ممکن در حال حرکت دست پیدا کند. ECU موتور در این خودرو BOSH ME7.4.4 سه سوکته، از نوع تک پاشش، فاقد سنسور موقعیت میل سوپاپ بوده و اطلاعات تک پاشش بودن آن مطابق با قانون دفیا می باشد.

ECU گیربکس اتوماتیک واقع در زیر داشبورد بالای پای راننده

ECU گیربکس هوشمند بوده و به طرز رانندگی اشخاص مختلف خُو می گیرد و به دلیل تکنولوژی بالای استفاده شده در آن، در بسیاری از محصولات روز مورد استفاده قرار گرفته است. گیربکس این خودرو دارای ۳ عدد شیر برقی بوده و فعال نمودن استارت تنها در دنده های P و N امکان پذیر می باشد.

