

شتاب ممکن در حال حرکت دست پیدا کند. ECU موتور در این خودرو
BOSH ME7.4.4 سه سوکته، از نوع تک پاشش، فاقد سنسور موقعیت
میل سوپاپ بوده و اطلاعات تک پاشش بودن آن مطابق با قانون دفیا می
باشد.

ECU گیربکس اتوماتیک واقع در زیر داشبورد بالای پای راننده

ECU گیربکس هوشمند بوده و به طرز رانندگی اشخاص مختلف خُو می
گیرد و به دلیل تکنولوژی بالای استفاده شده در آن، در بسیاری از
محصولات روز مورد استفاده قرار گرفته است. گیربکس این خودرو دارای
۳ عدد شیر برقی بوده و فعال نمودن استارت تنها در دنده های P و N امکان
پذیر می باشد.

