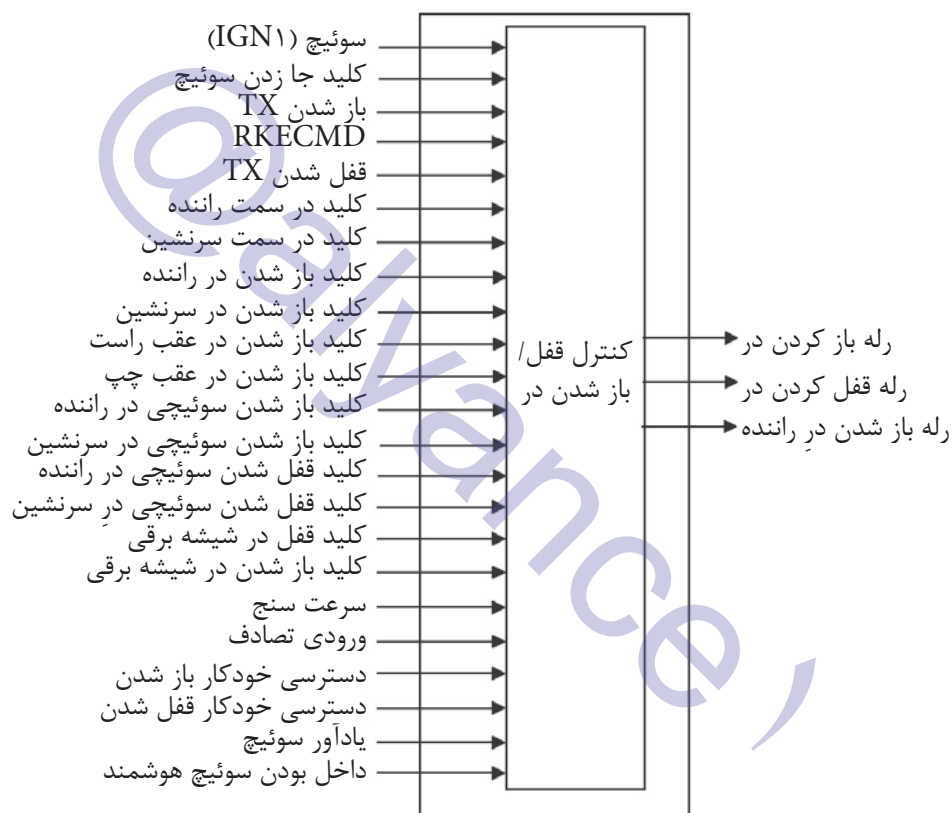
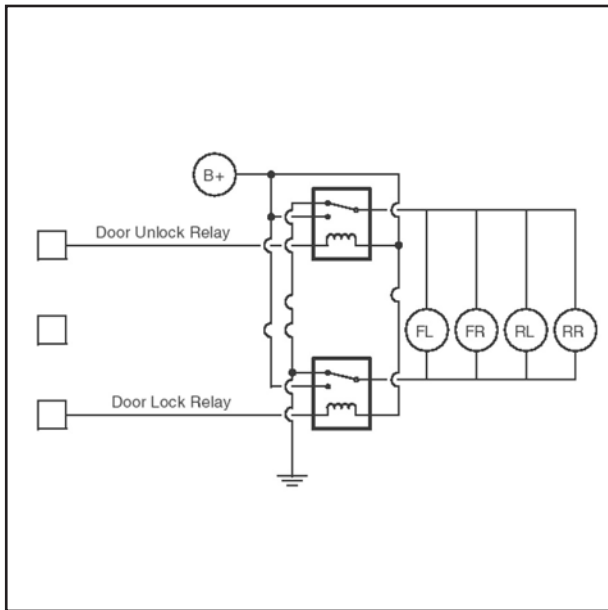


کنترل قفل/باز شدن در
۱- گردش داده‌های کنترلی قفل/باز شدن در





۲- کنترل رله قفل/باز کردن در

(۱) مشخصات برای ۲ TURN کاربرد ندارد.

حالت	رله باز شدن در	رله باز کردن در راننده/رله	رله قفل در
قفل مرکزی	خاموش	قطع	روشن
باز شدن مرکزی	روشن	قطع	خاموش

۳- قفل/باز شدن کلید در

(۱) هنگام قفل (باز) کردن در با سوئیچ اگر شستی سمت راننده پس از ۳ ثانیه واریسی قفل باشد پیام دستگیره راننده به عنوان قفل سوئیچی سمت راننده وارد می شود.

(۲) هنگام قفل (باز) کردن در با سوئیچ اگر شستی سمت سرنشین پس از ۳ ثانیه واریسی قفل باشد پیام دستگیره سرنشین به عنوان قفل سوئیچی سمت راننده وارد می شود.

۴- قفل/باز شدن در مرکزی

(۱) اگر قفل در سمت راننده یا سرنشین با سوئیچ فعال شود رله قفل در طی زمان T۱ عمل می کند. اما هنگامی که سوئیچ در مغزی و باز (IGN۱) باشد متوقف می شود.

(۲) اگر قفل سوئیچی در راننده و سرنشین فعال باشد رله باز کردن در و در سمت راننده طی مدت T۱ فعال می شود.

(۳) اگر پیام قفل شدن TX در طی مدت T۱ دریافت شود قفل مرکزی *۳ فعال خواهد شد.

اما ورودی قفل خودکار هنگام روشن شدن در راننده یا سرنشین روشن شود، حذف می گردد.

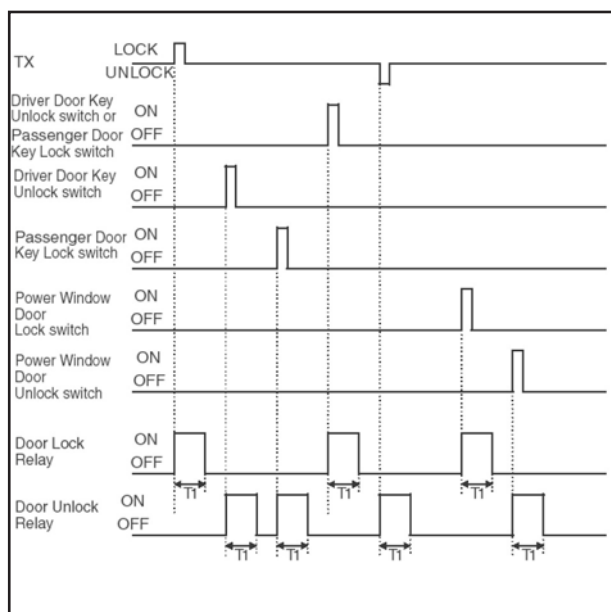
ورودی قفل خودکار هنگام روشن شدن در راننده یا سرنشین حذف می گردد.

(۴) اگر پیام باز شدن TX در مدت T۱ دریافت شود باز شدن مرکزی *۴ فعال می گردد.

(۵) اگر در طی زمان T۱ کلید قفل در شیشه برقی فعال شود رله قفل در عمل می کند.

(۶) اگر طی زمان T۱ کلید باز کردن در شیشه برقی فعال شود خروجی باز کردن مرکزی عمل می کند. اما در شرایط ARM، ARMWAIT، REARM، ALARM (یکی از کارهای سیستم ضد سرقت) عملکرد کلید باز کردن در شیشه برق متوقف می شود.

(۷) قفل/باز شدن توسط شستی ایمنی به هم ارتباط ندارد (عملکرد مکانیکی)



۸) خرابی (گیرکردن قفل) هنگام برقراری اتصال باتری باید مرتفع گردد(همچنین خرابی در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در مغزی باید مرتفع شود).

۹) ورودی کمتر از ۶۰msec نباید دریافت شود (کلید قفل/باز کردن سوئیچی)

۱۰) خروجی قفل کردن (بازکردن) در را با تغییر شستی اعمال نکنید.

۲*) KEY IN ON : کلید در مغزی

۳*) CENTRAL LOCK : برای هر مشخصه به مد کنترل رجوع کنید.

۴*) CENTRAL LOCK : برای هر مشخصه به مد کنترل رجوع کنید.

۵- یادآور سوئیچ

۱) این قابلیت تا زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۳km/h نباشد کار نمی‌کند.

۲) در هنگام باز بودن در راننده و قفل بودن شستی، اگر شرایط داخل بودن سوئیچ طی ۵ ثانیه فراهم باشد خروجی رله باز کردن برای یک ثانیه فعال می‌شود.

۳) در هنگام باز بودن در سرنشین و قفل بودن شستی، اگر شرایط داخل بودن سوئیچ برای ۰,۵ ثانیه فراهم باشد خروجی رله باز کردن طی یک ثانیه فعال می‌شود.

۴) خروجی باز کردن مرکزی برای ۱ ثانیه و طی ۰,۵ ثانیه بر اساس (۳) فعال می‌شود اگر که شرایط (۲) و (۳) فراهم باشد.

۵) اگر شرایط قفل حفظ شود با وجود این که خروجی گشایش برای ۱ ثانیه توسط چرخه (۲) و (۳) طی یک ثانیه فراهم شده باشد خروجی باز شدن برای سه بار اتفاق می‌افتد(جدای از خروجی یک ثانیه‌ای) ۰,۵ ثانیه روشن/خاموش.

۶) پس از اجرای (۵) در حالی که شرایط قفل حفظ شده‌است باز شدن در را با یک بار بسته بودن در آزمایش کنید.

۷) کلید در راننده طی ۰,۵ ثانیه پس از تغییر وضعیت از باز به قفل هنگام قرار داشتن سوئیچ در مغزی، خروجی رله گشایش در برای ۱ ثانیه برقرار خواهد شد.

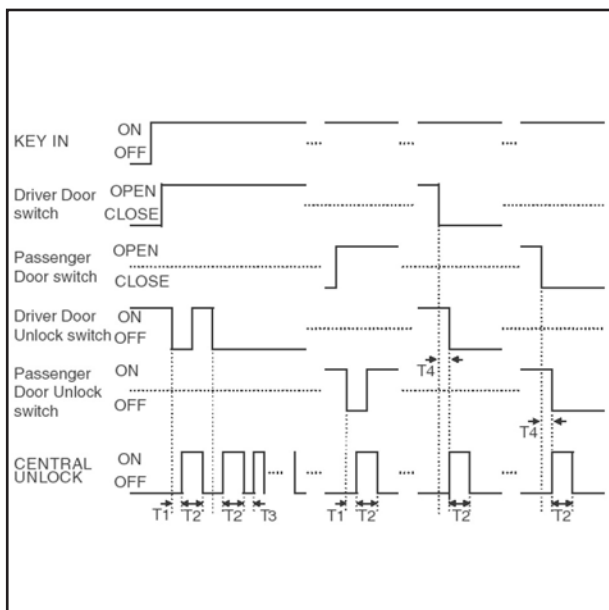
۸) اگر در سرنشین بسته شود طی ۰,۵ ثانیه پس از تغییر وضعیت کلید در سرنشین از باز به قفل هنگام قرار داشتن درون مغزی، خروجی گشایش مرکزی فقط یک بار برای ۱ ثانیه عمل می‌کند.

۹) اگر کلید در راننده از قفل به باز تغییر وضعیت دهد، ۰,۵ ثانیه پس از تغییر حالت کلید از باز به بسته هنگام قرار داشتن سوئیچ درون مغزی، خروجی رله گشایش فقط یک بار برای یک ثانیه برقرار می‌شود.

۱۰) اگر کلید در سرنشین از قفل به باز تغییر وضعیت دهد ۰,۵ ثانیه پس از تغییر حالت کلید از باز به بسته هنگام قرار داشتن سوئیچ درون مغزی، رله گشایش فقط یک بار برای یک ثانیه برقرار می‌شود.

۱۱) پس از باز شدن کلید در راننده یا سرنشین و هنگام قرار داشتن سوئیچ درون مغزی، با برقراری ارتباط کلید قفل در



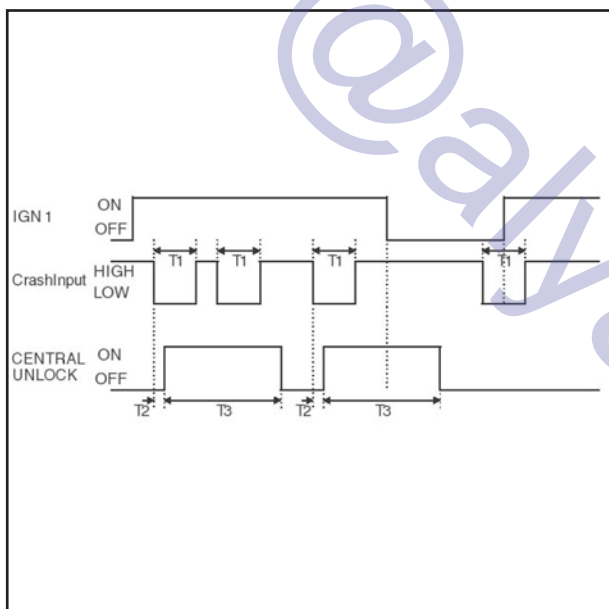


شیشه برقی قابلیت یادآوری سوئیچ ایجاد می شود.
 (۱۲) فراهم شدن خروجی تلاش دوباره RETRY را در آغاز بررسی کنید. (طی ۱,۵ ثانیه از آغاز فرمان گشایش)
 (۱۳) با این که شرایط تشخیص گشایش (باز) برای ۰,۵ ثانیه وجود نداشته، خروجی (فرمان) گشایش ایجاد می شود. اما اگر سوئیچ درون مغزی نباشد پس از ۰,۵ ثانیه از تشخیص با تغییر وضعیت از باز به قفل در کلید گشایش در راننده یا سرنشین، فرمان صادر نمی شود.

$$T_1, T_2 \pm T_3: 0,5, T_4$$

$$T_4: 0,5 \text{ sec max}$$

key in on ** سوئیچ درون مغزی (سوئیچ هوشمند داخل است) سوئیچ (IGN۱) باز است یا سوئیچ (IGN۲) باز است.

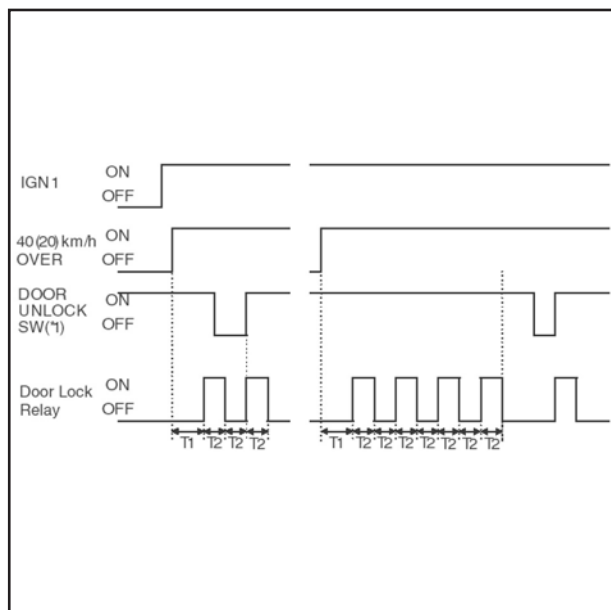


۶- باز شدن قفل هنگام تصادف

(۱) اگر سوئیچ باز باشد، هر وقت که پیام ورودی تصادف ارسال شود، گشایش قفل مرکزی *۹ ایجاد می شود.
 (۲) خروجی (فرمان) گشایش قفل مرکزی برای مدتی باقی است. حتی اگر در حین ارسال خروجی سوئیچ (IGN۱) بسته شود.
 (۳) اگر پس از ارسال پیام ورودی تصادف، سوئیچ (IGN۱) باز شود، خروجی (فرمان) گشایش مرکزی ایجاد نمی شود.
 (۴) اگر کلید در راننده یا سرنشین یا در عقب راست یا عقب چپ پس از خروجی (فرمان) گشایش مرکزی از باز به قفل تغییر وضعیت دهند خروجی (فرمان) گشایش مرکزی طی T۳ ایجاد می شود.
 (۵) امکان قفل خودکار در شرایط باز شدن قفل هنگام تصادف وجود ندارد.
 (۶) باز شدن قفل هنگام تصادف نسبت به کنترل های دیگر باز/ قفل شدن تقدم دارد.
 (۷) پس از باز شدن قفل در تصادف یا حین آن، فرمان های دیگر قفل/ باز شدن حذف می شود. اگر سوئیچ (IGN۱) بسته شود دستور قفل/ باز شدن قابل اجرا خواهد بود.

$$T_1: T_2, 0,2 \text{ sec}, 40 \text{ msec}$$

$$T_3: 0,5 \text{ sec} \pm 0,5$$



۷- قفل شدن خودکار در

(۱) قفل خودکار در، به حالت‌های غیرفعال/فعال پس از ۲۰km/فعال پس از ۴۰km/فعال با تعویض دنده توسط دستگاه عیب‌یاب دسته‌بندی شده‌است.

(۲) در هنگام باز بودن سوئیچ (IGN1) رله قفل طی زمان T1 هنگامی که سرعت از سرعت تنظیمی (۱) بیشتر باشد فعال می‌شود. اما اگر همه درها قفل باشند یا شرایط اولیه ناکافی باشد فرمان قفل صادر نمی‌شود.

(۳) اگر درها پس از ارسال خروجی (فرمان) قفل ردیف (۲) باز باشد، خروجی (فرمان) ۳ بار (طی ۱ ثانیه) ایجاد می‌شود. اما دری که قفل شده طی این ۳ بار از دستور کار خارج می‌شود.

(۴) اگر پس از ۳ بار فرمان، قفل دری باز باشد به ترتیب در خراب بررسی شود.

(۵) هنگام قفل نشدن در، پس از تغییر وضعیت در (باز/قفل) فرمان قفل فقط یک بار ایجاد می‌شود.

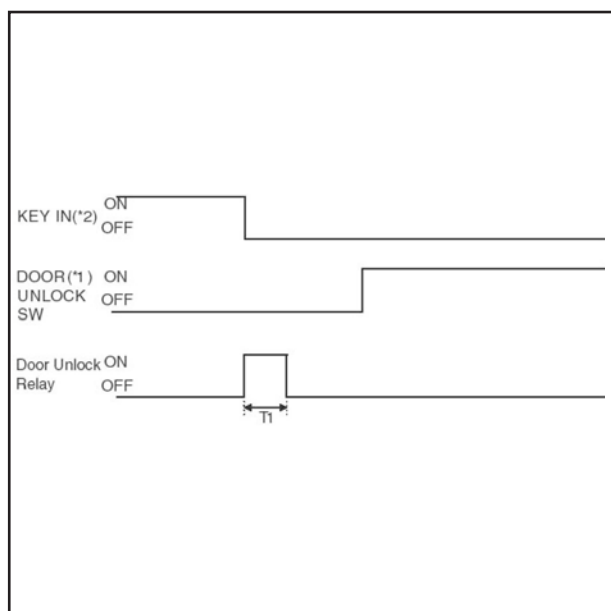
(۶) اگر دری که در بند ۲ گفته شد پس از فرمان قفل باز شود فرمان قفل شدن فقط یک بار ایجاد می‌شود.

اما خروجی (فرمان) قفل به ترتیب یک بار برای دری که علیرغم فرمان قفل، باز مانده است ارسال می‌شود.

(۷) با بستن سوئیچ (IGN1) دری که قفل نشده پاک می‌شود.

(۸) قابلیت قفل شدن خودکار در، در شرایط باز شدن حین تصادف اجرا نمی‌شود.

$$T_1 : T_2 \text{ Max} : 1,5\text{sec} : 0,5 \pm 0,1\text{sec}$$



*۱ ON UNLOCK: کلید باز کردن در راننده/کلید باز کردن در سرنشین/کلید باز کردن در عقب راست/کلید باز کردن در عقب چپ
(OFF)(LOCK): کلید باز کردن در راننده/کلید باز کردن در سرنشین/کلید باز کردن در عقب راست/کلید باز کردن در عقب چپ.

۸. باز شدن خودکار قفل در

(۱) باز شدن خودکار قفل در به حالت‌های غیر فعال/فعال پس از ۲۰km/فعال پس از ۴۰km/فعال پس از تعویض دنده، توسط دستگاه عیب‌یاب دسته‌بندی شده‌است.

(۲) اگر این قابلیت فعال باشد با بستن سوئیچ، قفل در باز می‌شود. (اما اگر تمام شستی‌ها در حالت باز باشند چنین خروجی (فرمانی) صادر نمی‌شود) باز شدن خودکار قفل در پس از صدور فرمان قفل شدن خودکار اجرا می‌شود (اگر به دلیل قفل بودن قبلی تمام شستی‌ها، فرمان قفل شدن رخ ندهد، حتی اگر به



سرعت کاری قفل خودکار درها رسیده باشد، خروجی(فرمان)
گشودن قفل حتی با برداشتن سوئیچ اجرا نمی شود.

۱* (ON (UNLOCK: کلید باز کردن در راننده/کلید باز
کردن در سرنشین/ کلید باز کردن در عقب راست/ کلید باز کردن
در عقب راست/کلید باز کردن در عقب چپ.

۲* KEY IN ON: سوئیچ درون مغزی یا سوئیچ باز (IGN۱)
یا سوئیچ باز (IGN۲)
KEY IN OFF: سوئیچ برداشته و سوئیچ (IGN۱) بسته و
سوئیچ (IGN۲) بسته.

T۱: ۰,۵ ± ۰,۱ sec

@alyance

اطلاعات عمومی

اطلاعات عمومی عیب یابی

پیش از عیب یابی

۱- فیوزهای مورد استفاده در جعبه فیوز/رله مرتبط را بررسی کنید.

۲- با استفاده از آزمونگر باتری (MCR-۵۷۰ KIT)، شرایط شارژ باتری، آسیب دیدگی را بررسی و سر باتری را تمیز و سفت کنید.

(به بخش سیستم الکتریکی موتور- باتری رجوع شود)

توجه

• از شارژ سریع باتری فقط هنگامی که سر باتری منفی (-) را برداشته‌اید استفاده کنید وگرنه دیودهای آلترناتور آسیب خواهد دید.

• هنگامی که سر باتری منفی (-) شل است استارت نزنید در این صورت سیم کشی شدیداً آسیب خواهد دید.

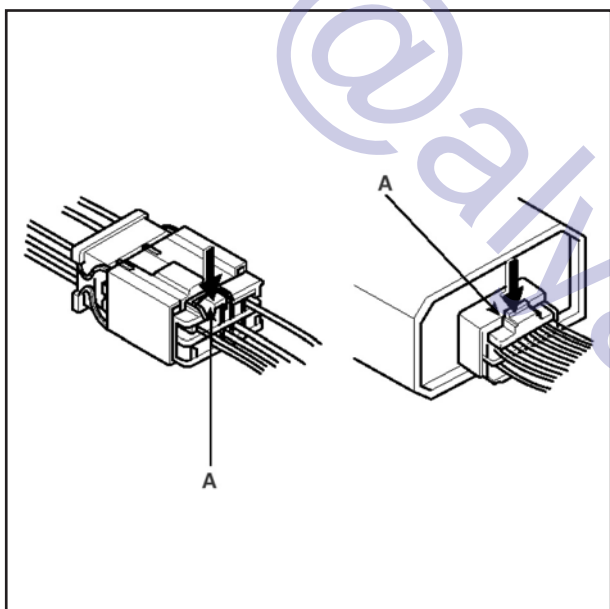
۳- میزان کشش تسمه آلترناتور را واریسی کنید.

جابه جایی اتصالات برقی

۱- از تمیزی اتصالات و شل نبودن پایه‌های آن مطمئن شوید.

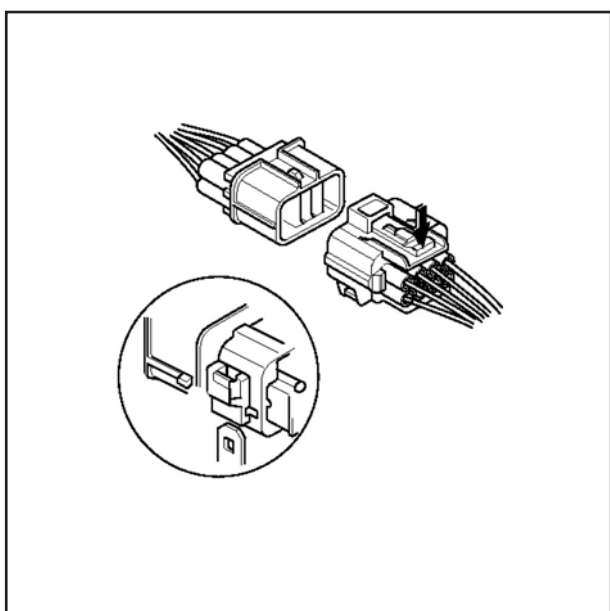
۲- از بسته شدن اتصالات چند خانه با گریس مطمئن شوید. (به جز اتصالات آب بند)

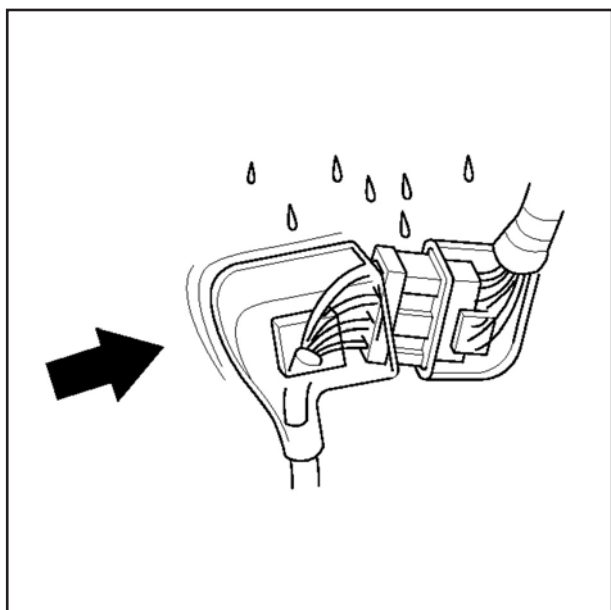
۳- تمام اتصالات دارای قفل‌های فشاری (A) هستند.



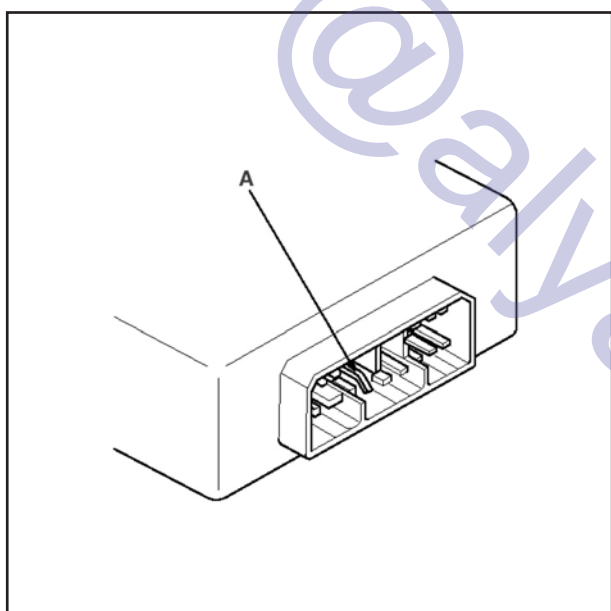
۴- برخی اتصالات دارای بست در پهلوی نصب به پایه بدنه یا دیگر اجزاء هستند. این بست دارای قفل کشویی است.

۵- برخی از اتصالات را نمی‌توان جدا کرد مگر این که ابتدا قفل را باز و از پایه نصب (A) پیاده شود.

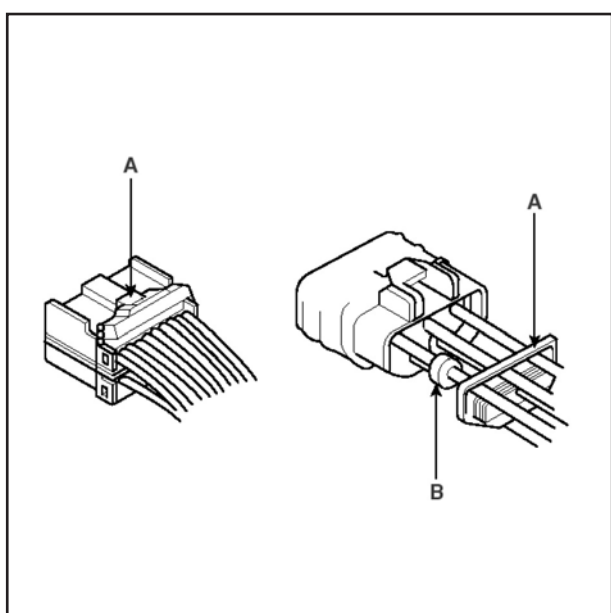




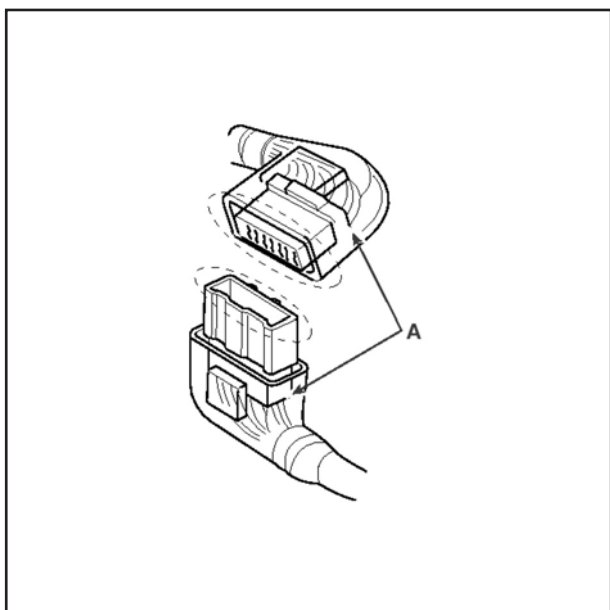
- ۶- هرگز اتصالات را با کشیدن سیم‌هایش جدا نکنید به جای این عمل نیمه‌های اتصال را بکشید.
- ۷- همیشه پوشش پلاستیکی را دوباره نصب کنید.



- ۸- قبل از نصب اتصال، از سلامت تیغه پایه‌ها و عدم خمش آن‌ها (A) مطمئن شوید.

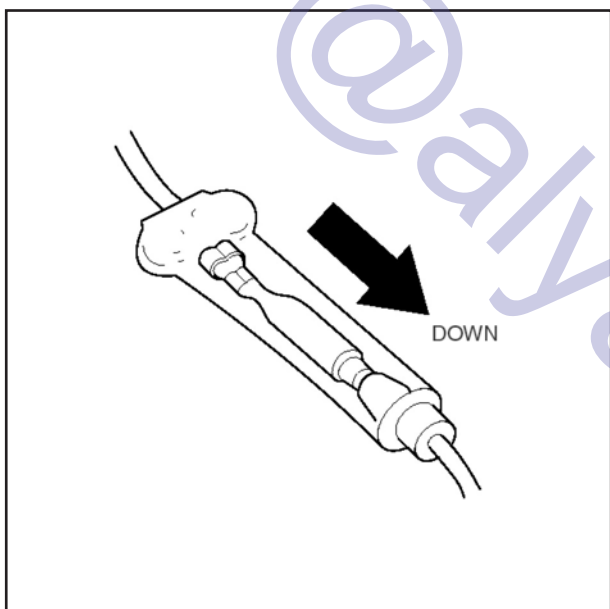


- ۹- شلی نگهدارنده (A) و لاستیک آبنندی را واریسی کنید.

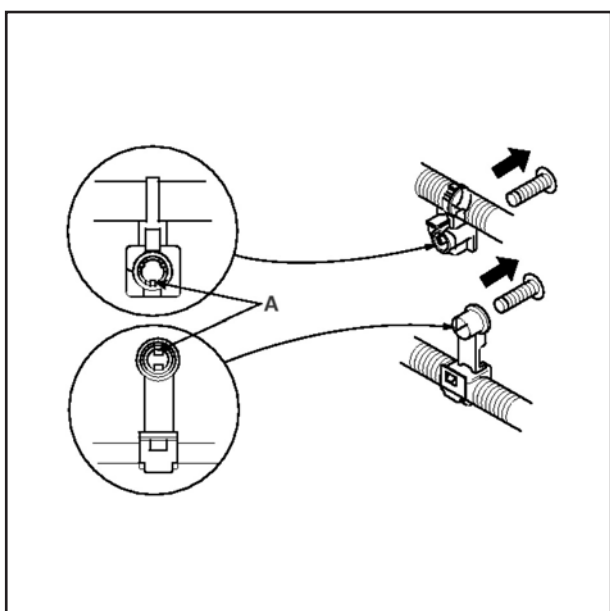


۱۰- پشت برخی از اتصالات برقی گریس زده شده است در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر گریس (A) آلوده شده آن را عوض کنید.

۱۱- اتصال را در مسیر خود جا بزنید و از چفت شدنش مطمئن شوید.



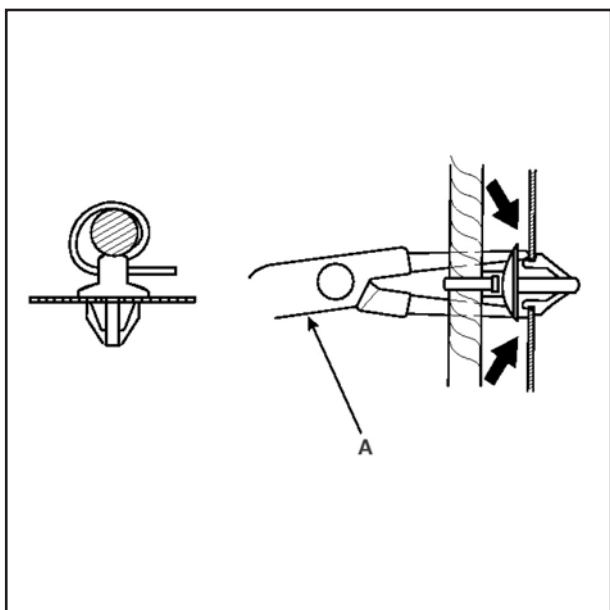
۱۲- سیمها را طوری قرار دهید که بخش باز روکش به سمت پایین باشد.



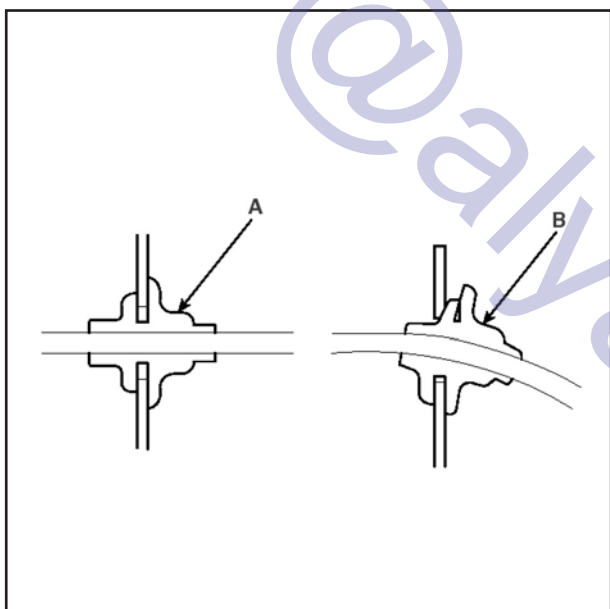
جابه جایی سیمها و دسته سیمها

۱- سیمها و دسته سیمها را با بستهای مرتبط به نقاط مشخص روی تنه نصب کنید.

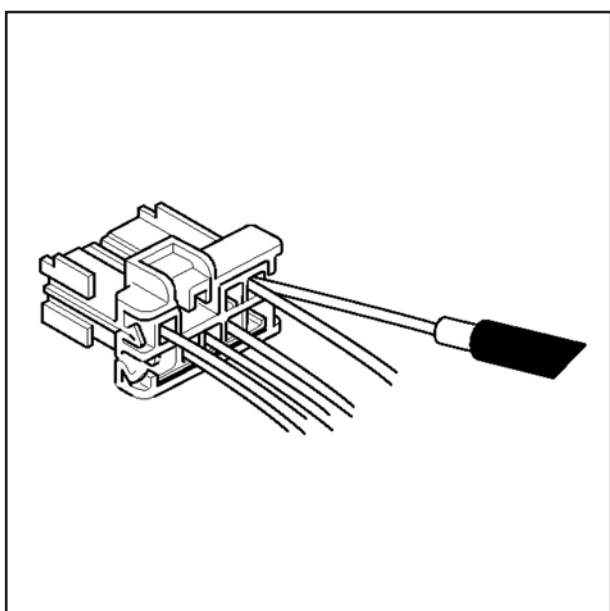
۲- بستها را به دقت طوری جدا کنید که به چفتهایشان (A) آسیب نرسد.



۳- خار جمع کن (A) را با زاویه وارد سوراخ پایه بست نمایید و با فشردن خار بست را آزاد کنید.

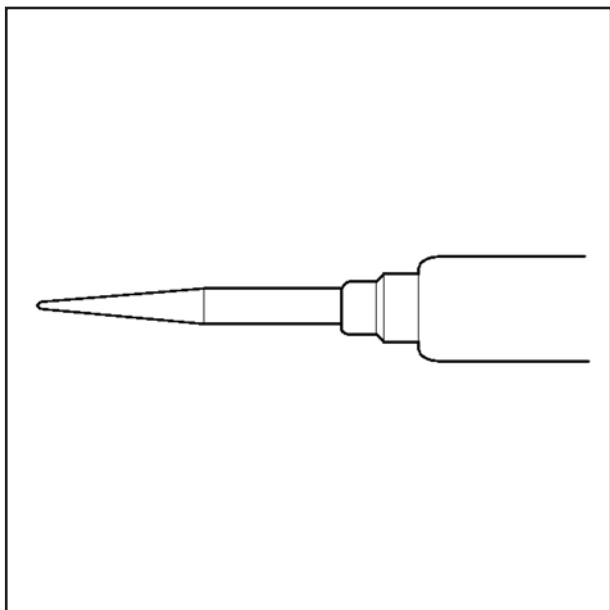


۴- بعد از نصب بسته‌های دسته سیم از عدم تداخل با هر قطعه متحرک مطمئن شوید.
۵- دسته سیم‌ها را از لوله‌های اگزوز و دیگر قطعات داغ، گوشه‌های تیز پایه‌ها و سوراخ‌ها و پیچ‌ها حفاظت نمایید.
۶- لاستیک‌های آب بندی شیاردار (A) را درست جا بزنید. تغییر شکل لاستیک‌های پولکی (B) را اصلاح کنید.



آزمایش و تعمیرات

۱- از سیم یا دسته سیم با عایق‌های خراب استفاده نکنید. آن‌ها را عوض کنید یا به کمک نوار چسب برق، عایق را ترمیم کنید.
۲- پس از نصب قطعات مطمئن شوید که هیچ سیمی دچار گاز گرفتگی نشده باشد.
۳- هنگام استفاده از لوازم آزمون به دفترچه راهنمای سازنده آن رجوع و توضیحات این کتابچه عمل کنید.
۴- در صورت امکان ابزار جدا کن را از پهلوی سیم وارد کنید. (به جز اتصالات ضد آب)



۵- از سری نوار پیچی شده استفاده کنید.
به راهنمای تعمیر سیم کشی مراجعه کنید. (PUB NO. ۱۵ TRK)

عیب یابی پنج گامی

۱- بررسی عیب گزارش شده

تمام اجزاء مرتبط با مدار مشکل دار را روشن کنید. به نشانه های عیب توجه نمایید. از باز کردن قطعات یا آزمایش، مادامی که عیب درست تشخیص داده نشده، خودداری نمایید.

۲- تحلیل شماتیک

برای عیب مدار در نمودار شماتیک جستجو کنید. از منبع تغذیه شروع و از طریق مدار قطعات به بدنه برسید تا مشخص شود که مدار چگونه کار می کند. اگر چند مدار همزمان از کار افتاده، احتمالاً اتصال بدنه یا فیوز عامل آن است.

۳- مجزا کردن مشکل با آزمون مدار

برای عیب یابی، مدارها را طبق گام ۲ آزمایش کنید. به خاطر داشته باشید که روش های ساده و منطقی کلید عیب یابی کارآمد است.

آزمون را ابتدا برای بیشترین احتمال عیب انجام دهید. آزمایش ها را از نقاطی که دسترسی آسان دارند انجام دهید.

۴- تعمیر عیب

یک بار که مشکل مشخص شد تعمیر را انجام دهید. از کاربرد ابزارهای ویژه و رویه های ایمن مطمئن شوید.

۵- اطمینان از عملکرد مدار

تمامی اجزاء مرتبط با مدار را در تمام حالت ها روشن کنید تا از رفع عیب کلی مشکل مطمئن شوید. اگر مساله سوختن فیوزی باشد از انجام آزمایش همه مدارهای مرتبط با آن فیوز اطمینان حاصل کنید. مطمئن شوید که مساله جدیدی پدیدار نشده و عیب قبلی تکرار نشده است.



راه اندازی مجدد باتری

شرح

هنگام نصب مجدد سرباتری، شارژ باتری تخلیه شده یا نصب فیوز حافظه در صفحه سمت راننده پس از جدا کردن آن از راه اندازی سیستم مطابق جدول زیر مطمئن شوید.
علاوه بر این هنگام تعویض یا نصب مجدد فیوزهای جدا شدشان باید مطابق جدول زیر تنظیم شود. لطفاً به جدول زیر هنگام تعمیرات رجوع کنید.

سیستم	راه اندازی مجدد
بالا/ پایین خودکار شیشه برقی	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم خودکار بالا/پایین شیشه برقی را مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) کنید. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) کلید شیشه بالابر را تا بسته شدن کامل آن گرفته و برای یک ثانیه نگه دارید.
آفتابگیر	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم آفتابگیر باید مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) شود. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) مطابق موقعیت آفتابگیر موارد زیر را انجام دهید. - هنگام بسته شدن کامل آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت بالا فشار دهید. - هنگام باز بودن آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت جلو فشار دهید. اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت (۳) اهرم آفتابگیر را آزاد کنید. (۴) اهرم کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت حداکثر کجی برگردد سپس اهرم را آزاد کنید. (۵) اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا آفتابگیر به صورت زیر کار کند. به پایین کج شود ← کشویی باز شدن ← کشویی بسته شدن
مسافت سنج	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود کارکردهای مسافت سنج به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است این اطلاعات به مشتری گفته شود.
ساعت	هر وقت که سرباتری یا فیوزها برداشته شوند، باید ساعت تنظیم شود. وقتی سوئیچ باز یا در وضعیت برق جانبی باشد، ساعت به صورت زیر کار می کند. ◀ HOUR : با فشردن دکمه H یک ساعت به جلو می رود. ◀ MINUTE : با فشردن دکمه M یک دقیقه به جلو می رود. ◀ نمایش تبدیل: برای تغییر ساختار ۱۲ ساعتی به ۲۴ ساعتی، کلیدهای M و H را همزمان بیش از ۵ ثانیه نگه دارید.
رادیو پخش	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود، ایستگاههای رادیو به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است قبل از تعمیر ایستگاههای رادیویی مشتری ثبت شده و بعد از تعمیر بازنشانی گردد.