

تاریخ	۸۶-۱۱-۲۰
شماره	۱۳۸۶-۹۳
کد مدرک	۱۰۹۵۰

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

نوع خودرو ۲۰۶ معمولی و صندوقدار

عنوان رفع ایراد لرزش موتور TU5 در زمان سرد بودن

اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو



به اطلاع می رساند که اخیراً، ایراد لرزش موتور در زمان سرد بودن برای ۲۰۶ با موتور TU5 مشاهده می شود که در زیر نشانه های ایراد ذکر شده است:

- ۱- لرزش شدید خودرو پس از استارت
- ۲- ریپ زدن موتور در زمان استارت زدن در هنگام صبحها یا پس از توقف طولانی
- ۳- روشن و خاموش شدن چراغ عیب یاب سیستم انژکتور

روش تشخیص ایراد:

در مواقعی که خودرو به مدت طولانی خاموش و متوقف می باشد (موتور سرد، مخصوصاً در زمستان) پس از استارت زدن و روشن شدن موتور، موتور بد کار کرده و لرزش داشته و چراغ عیب یاب موتور روشن و خاموش می گردد پس از تست با دستگاه PPS ایرادات زیر مشاهده شده است:

- P1337: considerable misfiring in cylinder 1
- P1338: considerable misfiring in cylinder 2
- P1339: considerable misfiring in cylinder 3
- P1340: considerable misfiring in cylinder 4
- P1336: considerable misfiring in unspecified cylinder

سایت معاونت فنی و مهندسی ایساکو: <http://www.isaco.net/persian/item/index.asp>

مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - معاونت محترم شبکه خدمات - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) - مدیران محترم دفاتر منطقه ای مدیریت محترم تعمیرگاههای مرکزی - مدیریت محترم آموزش - مدیریت محترم گارانتی - نمایندگیهای مجاز - ادارات پلتفرم - اداره مشخصات محصول - اداره انطباق کالا با استاندارد - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عملیتهای مجاز تعمیراتی - فروشگاههای مجاز قطعات یدکی - اداره طرح ریزی، اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت خدمات پس از فروش

واحد تهیه کننده:	تایید: مدیریت مهندسی خودرو	تصویر: معاونت فنی و مهندسی	صفحه: ۱
اقدام کننده: خوش پسند	نام: مهدی فلاح	عبدالله محمد هاشمی	از: ۳
امضاء:	امضاء:	امضاء:	کد فرم: ۱۰۴۰۸۰

تاریخ	۸۶-۱۱-۲۰
شماره	۱۳۸۶-۹۳
کد مدرک	۱۰۹۵۰

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

نوع خودرو ۲۰۶ معمولی و صندوقدار

عنوان رفع ایراد لرزش موتور TU5 در زمان سرد بودن

اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو



برای برطرف کردن ایراد به دو روش می توان اقدام کرد :

۱- بررسی کیفیت بنزین

۲- بررسی تایپیت هیدرولیکی سوپاپ

لازم به ذکر است که علاوه بر موارد فوق قطعاتی مثل کوئل ، شمع و ... نیز باعث ایرادات فوق می شود ولی دلایل شایع موارد ذکر شده می باشد .

• بررسی کیفیت بنزین :

ایراد مذکور به کیفیت بنزین و دمای هوا بستگی مستقیم دارد . کاهش کیفیت بنزین می تواند ناشی از وجود مواد متفرقه از جمله آب و گازوئیل و ... ، در بنزین باشد لذا ، در زمان سرد بودن موتور بعلت پایین آمدن عدد اکتان بنزین (بدلیل ناخالصی ها) و ماهیت شعله سرد در مخلوط ناهمگن ، دلایل ایرادات misfiring خواهد شد .

برای برطرف کردن ایراد می بایست باک بنزین باز شده ، کاملاً تخلیه و شستشو گردد سپس فیلتر بنزین تعویض ، مسیر سوخت رسانی تخلیه و با باد خشک شود علاوه بر آن مشتری می بایست به جایگاههای که بنزین مرغوبتر ارائه می دهند راهنمایی گردد ، واضح است در صورت استفاده بنزین نامرغوب مجدداً ایراد مذکور پس از مدتی نمایان می گردد .

• بررسی تایپیت هیدرولیکی :

یکی از عوامل بوجود آمدن ایراد misfiring ، عدم فیلر مناسب سوپاپ ها می باشد و با توجه به هیدرولیکی بودن تایپیت سوپاپ موتور های TU5 ، ریشه ایراد را می توان به تغذیه روغن تایپیت ها در زمان سرد بودن روغن اشاره نمود .

سایت معاونت فنی و مهندسی ایساکو: <http://www.isaco.net/persian/item/index.asp>

مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - معاونت محترم شبکه خدمات - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) - مدیران محترم دفاتر منطقه ای مدیریت محترم تعمیرگاههای مرکزی - مدیریت محترم آموزش - مدیریت محترم گارانتی - نمایندگیهای مجاز - ادارات پلتفرم - اداره مشخصات محصول - اداره انطباق کالا با استاندارد - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عملیتهای مجاز تعمیراتی - فروشگاههای مجاز قطعات یدکی - اداره طرح ریزی ، اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت خدمات پس از فروش صادرات

صفحه : ۲

از : ۳

کد فرم : ۱۰۴۰۸۰



تایید: مدیریت مهندسی خودرو
نام: مهدی فلاح
امضاء:

واحد تهیه کننده:
اقدام کننده: خوش پسند
تایید کننده: فریبرز زینالی
امضاء:

تاریخ	۸۶-۱۱-۲۰
شماره	۱۳۸۶-۹۳
کد مدرک	۱۰۹۵۰

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

عنوان	رفع ایراد لرزش موتور TU5 در زمان سرد بودن
نوع خودرو	۲۰۶ معمولی و صندوقدار

اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو



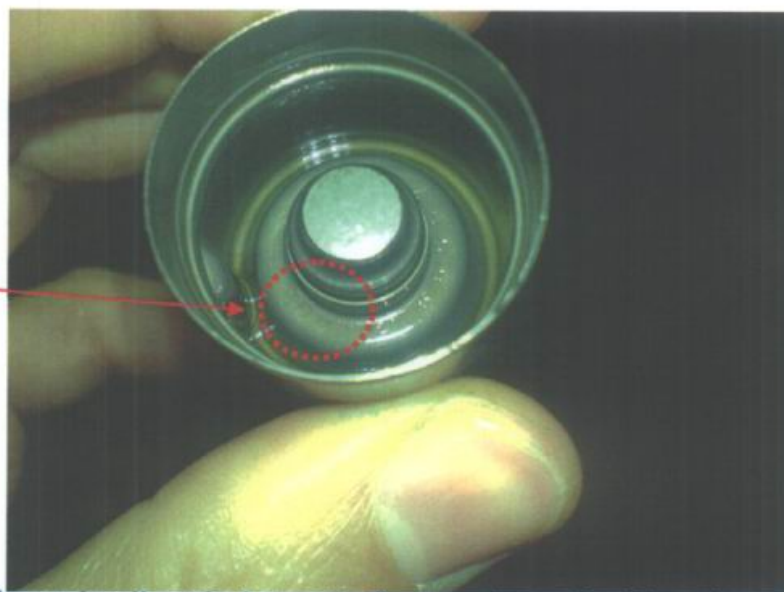
با توجه به تغییراتی که شرکت پژو بر روی تایپیت های هیدرولیکی موتور مذکور انجام داده، لازم است پس از باز کردن تایپیت ها، بررسی گردد که تایپیت های نصب شده، از چه نوعی می باشد. در صورتی که در زیر مخزن تایپیت ها (طبق شکل زیر) حروف "VWX" حک شده باشد می بایست تایپیت های دود تعویض گردد.

در زمان نصب تایپیت جدید دقت گردد که قطعه جایگزین نیز دارای حروف "VWX" نباشد.

کد اجرت مورد استفاده در مورد تعویض تایپیت ها عبارتند از :

14191	بازوبست یک عدد میل سوپاپ TU5 شامل بازوبست تسمه تایم
14193	تعویض هر عدد تایپیت هیدرولیک در زمان باز بودن میل سوپاپ

محل حک شدن
عبارت "VWX"



سایت معاونت فنی و مهندسی ایساکو: <http://www.isaco.net/persian/item/index.asp>

مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - معاونت محترم شبکه خدمات - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) - مدیران محترم دفاتر منطقه ای مدیریت محترم تعمیرگاههای مرکزی - مدیریت محترم آموزش - مدیریت محترم گارانتی - نمایندگیهای مجاز - ادارات پلتفرم - اداره مشخصات محصول - اداره انطباق کالا با استاندارد - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عملیتهای مجاز تعمیراتی - فروشگاههای مجاز قطعات یدکی - اداره طرح ریزی، اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت خدمات پس از فروش صادره

صفحه : ۳	تأیید: مدیریت مهندسی خودرو	واحد تهیه کننده:
از : ۳	نام: مهدی فلاح	تأیید کننده: فربرز زینالی
کد فرم: ۱۰۴۰۸۰	امضاء: [Signature]	خوش پسند: [Signature]
	امضاء: [Signature]	امضاء: [Signature]