



معاونت مهندسی و کیفیت

راهنمای

فیوز ها و رله های

خودرو های پژو ۳۰۱ و ۵۰۸

کلید مدرک ۱۶۷۴۸

تابستان ۱۳۹۶

فهرست

۳	فیوز ها و رله های خودرو ۳۰۱
۳	جعبه فیوز واقع در محفظه موتور
۵	عملکرد فیوزها و رله های محفظه موتور (BFRM)
۷	فیوز ها و رله های داخل اتاق (BSI)
۸	جدول عملکرد فیوز ها و رله های داخل اتاق (BSI)
۱۰	فیوز های خودرو ۵۰۸
۱۰	جعبه فیوزهای واقع در محفظه موتور
۱۱	جانمایی و چیدمان فیوز های Module 1
۱۲	جدول عملکرد فیوزهای Module 1 (MFRM)
۱۳	فیوزهای Module 2
۱۴	جدول عملکرد فیوزهای Module 2
۱۵	فیوز های BPGA
۱۷	جدول عملکرد های فیوز های BPGA
۱۸	جعبه فیوز داخل اتاق (BSI)
۱۹	جدول عملکرد فیوز های داخل اتاق (BSI)

مقدمه:

مستندی که پیش رو دارید تحت عنوان مستند معرفی فیوز ها و رله های خودرو ۳۰۱ و فیوز های ۵۰۸ می باشد که حاصل تلاش همکاران در معاونت مهندسی و کیفیت بوده و به منظور به کارگیری در شناخت فیوز ها، رله ها و همچنین عیب یابی خودرو ۳۰۱ و ۵۰۸ تهیه شده است. این مستند شامل عملکرد و شدت جریان فیوز ها و رله ها خودرو های مذکور می باشد همچنین آخرین تغییرات در سایت کسب و کار نمایندگی به ادرس <https://eb.isaco.ir> قابل دسترسی است.

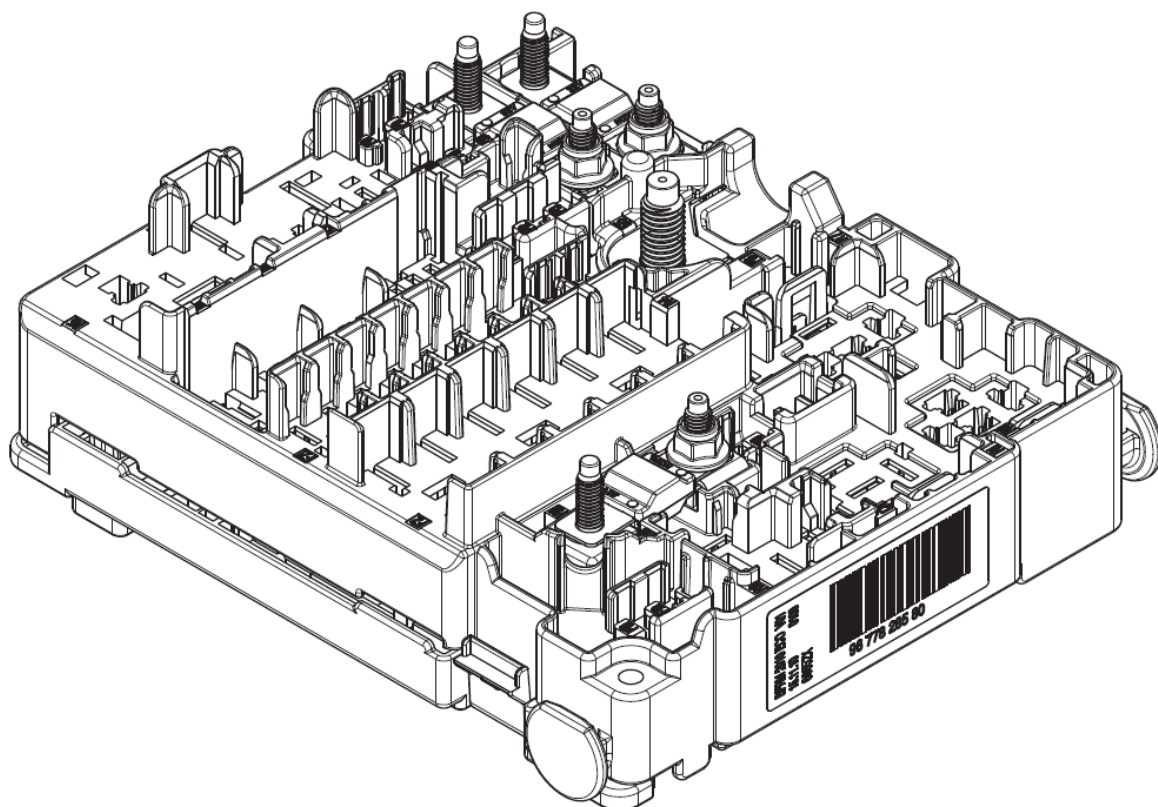
امید است شما پرسنل محترم نمایندگی ها با مطالعه این مستند، اطلاعات و دانش مورد نیاز در خصوص شناخت و عیب یابی فیوز ها و رله های خودرو ۳۰۱ و ۵۰۸ را به دست آورید.

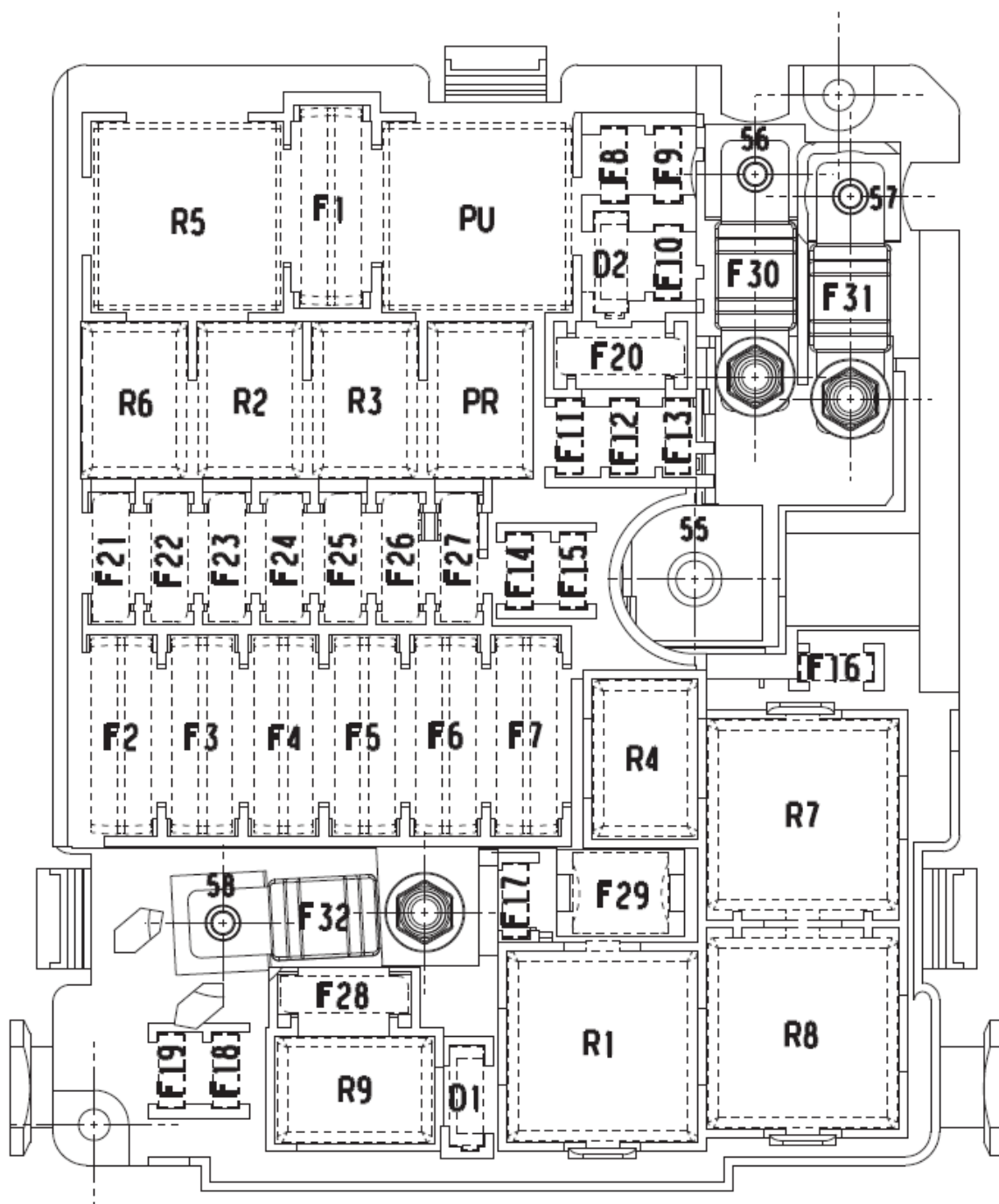
فیوز ها و رله های خودرو ۳۰۱

جعبه فیوز واقع در محفظه موتور:

این جعبه فیوز در سمت چپ موتور نزدیک باتری در بخشی به نام BFRM قرار گرفته است. جهت دسترسی به فیوزها ابتدا گیره درپوش را باز کنید سپس فیوز مورد نظر را بررسی نمایید و در انتها پس از اتمام کار، درپوش را بادقت ببندید تا از آب بندی صحیح جعبه فیوز مطمئن شوید.

جانمایی و چیدمان فیوز ها و رله های محفظه موتور (BFRM):





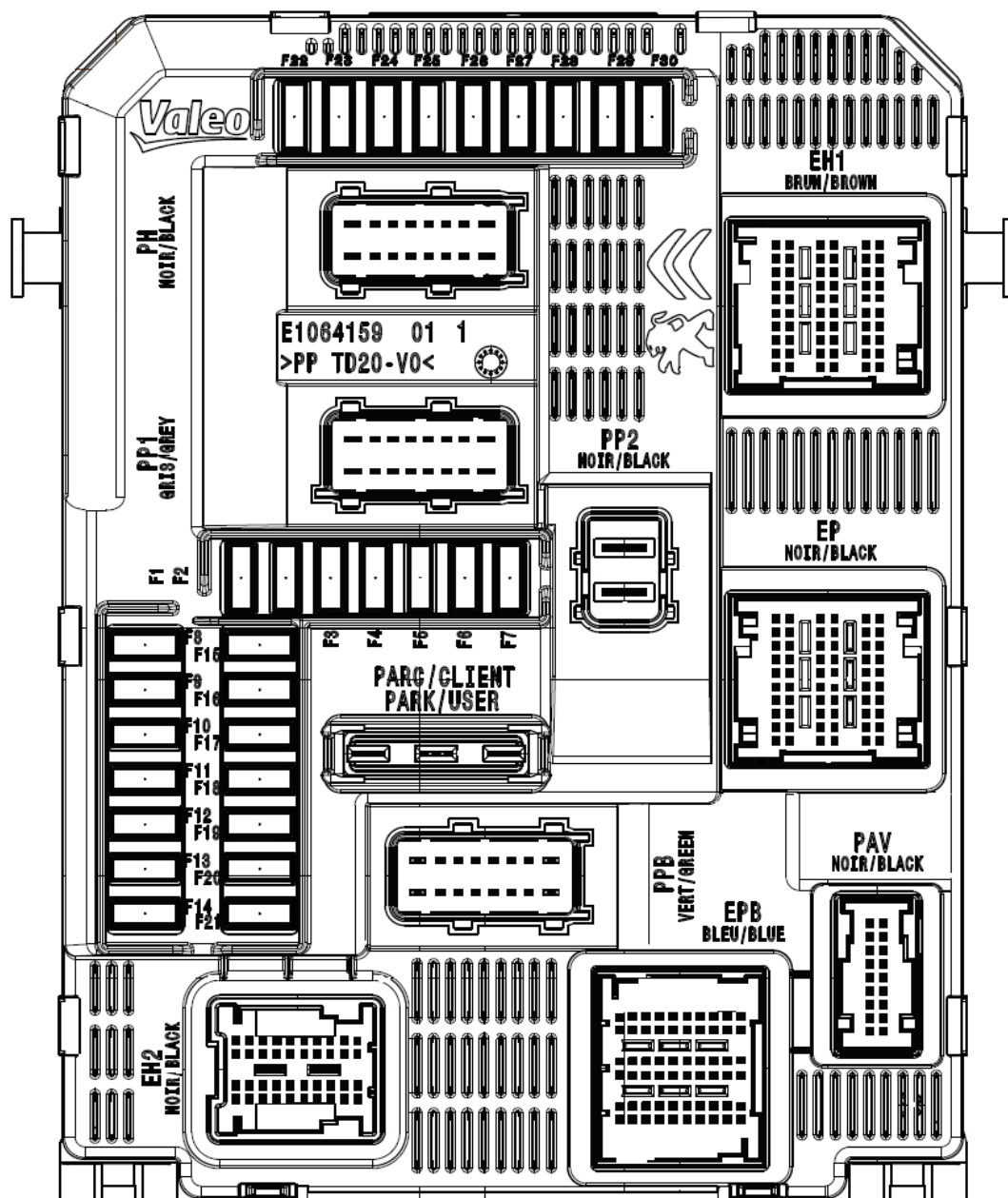
عملکرد فیوز ها و رله های محفظه موتور (BFRM) :

ردیف	عملکرد	شدت جریان	شماره فیوز
۱	کنترل یونیت تهویه مطبوع	40A	F1
۲	استفاده نشده است	-	F2
۳	رله جعبه فیوز داخل کابین - شیشه های برقی - گرمکن صندلیها	70A	F3
۴	استفاده نشده است	80A	F4
۵	BSI	70A	F5
۶	مجموعه فن	60A	F6
۷	BSI	70A	F7
۸	کنترل یونیت مدیریت موتور	15A	F8
۹	کنترل یونیت مدیریت موتور	15A	F9
۱۰	کنترل یونیت مدیریت موتور	15A	F10
۱۱	کنترل یونیت مدیریت موتور	20A	F11
۱۲	واحد فن خنک کننده - رله کنترل پمپ خلاء	5A	F12
۱۳	BSI	5A	F13
۱۴	استفاده نشده است	15A	F14
۱۵	و رله محفظه موتور - رله کمپرسور جعبه فیوز تهویه مطبوع	5A	F15
۱۶	چراغ های جلو راست و چپ	15A	F16
۱۷	استفاده نشده است	-	F17
۱۸	چراغ نور بالا راست	10A	F18
۱۹	چراغ نور بالا چپ	10A	F19
۲۰	استارت	25A	F21
۲۱	استفاده نشده است	40A	F22
۲۲	رله گرمکن شیشه عقب	40A	F25

F26	40A	کنترل یونیت گیربکس اتوماتیک	۲۳
F27	20A	BSI	۲۴
F28	30A	استفاده نشده است	۲۵
F29	15A	موتور برف پاکن شیشه جلو	۲۶
F30	25A	استفاده نشده است	۲۷
F31	-	استفاده نشده است	۲۸
F32	40A	کنترل یونیت فرمان الکتریکی	۲۹

ردیف	عملکرد	شدت جریان	شماره رله
۱	استفاده نشده است	-	R1
۲	استفاده نشده است	Mini 25A	R2
۳	کمپرسور تهویه مطبوع	Mini 25A	R3
۴	کلید چراغ مه شکن عقب	Mini 25A	R4
۵	کنترل فن	Power 50A	R5
۶	استارت	Mini 25A	R6
۷	BSI	Cubique 35A	R7
۸	موتور برف پاکن شیشه جلو	Cubique 35A	R8
۹	چراغ های نور پایین و بالا	Mini 25A	R9
۱۰	یونیت فن خنک کننده - کنترل یونیت مدیریت موتور	Mini 25A	PR
۱۱	کنترل یونیت مدیریت موتور	Power 50A	PU

فیوز ها و رله های داخل اتاق (BSI)





جدول عملکرد فیوز ها و رله های داخل اتاق (BSI):

ردیف	عملکرد	شدت جریان	شماره فیوز
۱	سوئیچ پدال ترمز	10A	F1
۲	چراغ های اصلی / نور پایین - آینه های عقب - تنظیم کننده نور چراغ جلو - فن بخاری - کنترل یونیت تهویه مطبوع	5A	F2
۳	سوئیچ کروزر کنترل - کنترل یونیت فرمان برقی	10A	F3
۴	لیور تعویض دنده - رله فرمان برقی	5A	F4
۵	رله کنترل قفل لیور دسته دنده - کنترل یونیت گیربکس اتوماتیک	5A	F5
۶	سوئیچ پدال ترمز - سوکت عیب یاب	10A	F6
۷	استفاده نشده است	-	F7
۸	کنترل یونیت زیر غریبک فرمان	5A	F8
۹	آژیر دزدگیر	5A	F9
۱۰	استفاده نشده است	5A	F10
۱۱	مجموعه کنترل گیربکس اتوماتیک	5A	F11
۱۲	ABS- ESP	5A	F12
۱۳	سنسورهای دنده عقب	5A	F13
۱۴	کنترل یونیت تهویه مطبوع	15A	F14
۱۵	استفاده نشده است	-	F15
۱۶	فندک	15A	F16
۱۷	سیستم صوتی	15A	F17
۱۸	سیستم صوتی	20A	F18
۱۹	صفحه نمایش چند منظوره	5A	F19
۲۰	کنترل یونیت کیسه هوا	5A	F20
۲۱	پشت آمپر	5A	F21
۲۲	مجموعه قفل درب ها	30A	F22
۲۳	استفاده نشده است	-	F23
۲۴	مجموعه قفل درب ها	30A	F24
۲۵	پمپ شیشه شوی	15A	F25
۲۶	بوق	15A	F26
۲۷	پمپ شیشه شوی	15A	F27
۲۸	مغزی سوئیچ	5A	F28



F29	-	استفاده نشده است	۲۹
F30	-	استفاده نشده است	۳۰

ردیف	عملکرد	شماره رله
۱	کنترل یونیت زیر غربیلک فرمان - فندک - سیستم صوتی - آژیر هشدار دزدگیر	R1
۲	پشت آمپر - لیور دسته دنده - کنترل یونیت کیسه هوا - رله فرمان برقی - صفحه نمایش چند منظوره - سنسور دنده عقب - کنترل یونیت تهویه مطبوع	R2
۳	واحد کنترل پنل حفاظتی - فن بخاری - کنترل یونیت تهویه مطبوع - سوئیچ پدال ترمز - سوئیچ کروزر کنترل - گیربکس اتوماتیک - چراغ های - کنترل یونیت فرمان برقی - آینه های دید عقب - ABS, ESP جلو - تنظیم کننده ارتفاع چراغ جلو - کنترل کننده سرعت فن بخاری - سوکت عیب یاب	R3
۴	استفاده نشده است	R4
۵	پمپ شیشه شو	R5
۶	پمپ شیشه شو	R6
۷	بوق	R7
۸	استفاده نشده است	R8
۹	مجموعه قفل درب ها	R9
۱۰	مجموعه قفل درب ها	R10
۱۱	استفاده نشده است	R11
۱۲	استفاده نشده است	R12
۱۳	استفاده نشده است	R13

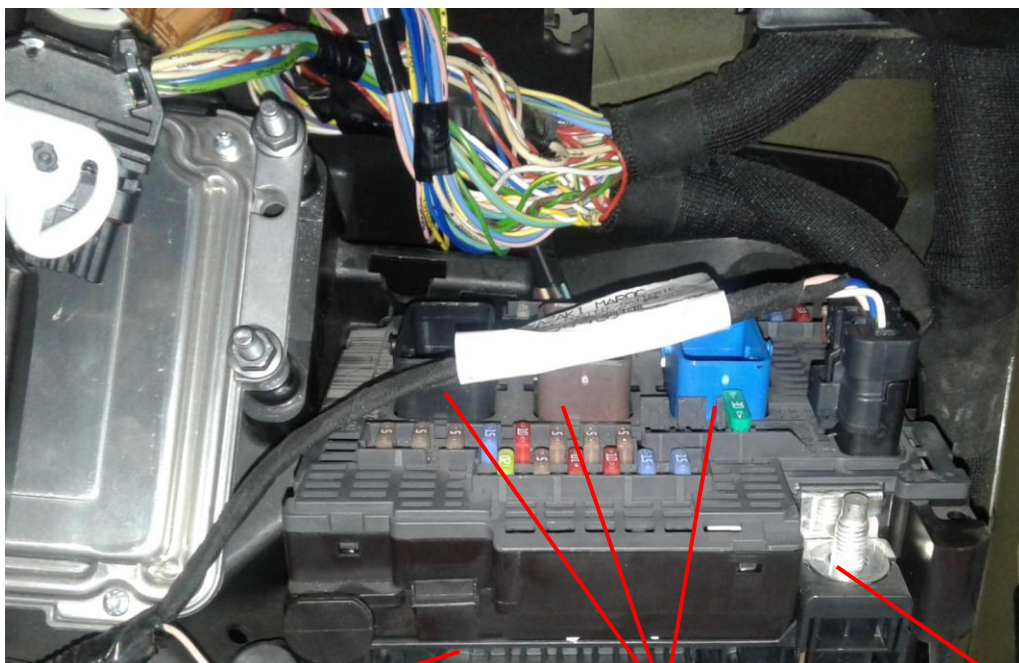
فیوزهای خودرو ۵۰۸

جعبه فیوزهای واقع در محفظه موتور:

فیوزهای محفظه موتور در دو بخش قرار گرفته اند. یک بخش به نام PSF1 (که البته خود آن شامل دو قسمت Module 1 و Module 2 می باشد) و بخش دیگر فیوزهای انشعاب اصلی برق باطری که روی BPGA قرار گرفته و در مسیر تغذیه سایر فیوزها و کلیه سیستمهای الکتریکی است.

الف) فیوزهای PSF1:

فیوزهای Module 1: برای دسترسی به این فیوزها باید پس از جدا کردن ۳ کانکتور (A و B و C) و باز کردن پیچ مربوطه (۱) روی PSF1، آن را بالا کشیده و به فیوزها دسترسی پیدا نمایید.



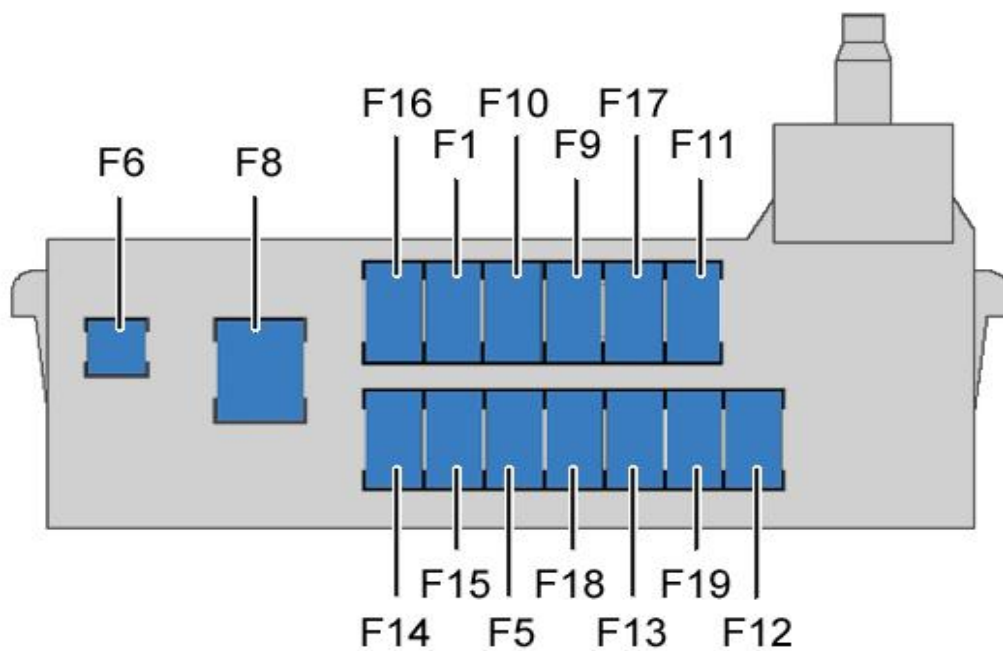
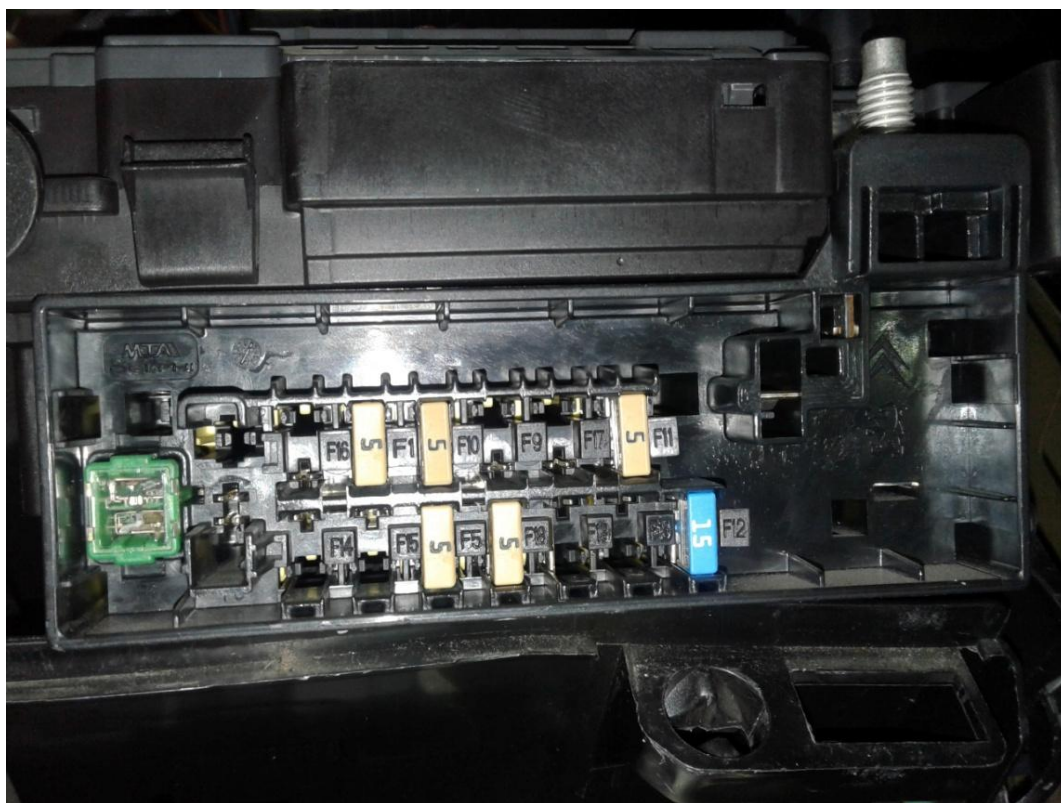
Module 1 های محل فیوز

کانکتور A و B و C

پیچ (۱)

جانمایی و چیدمان فیوزهای Module 1 در تصویر بعدی مشاهده می شود

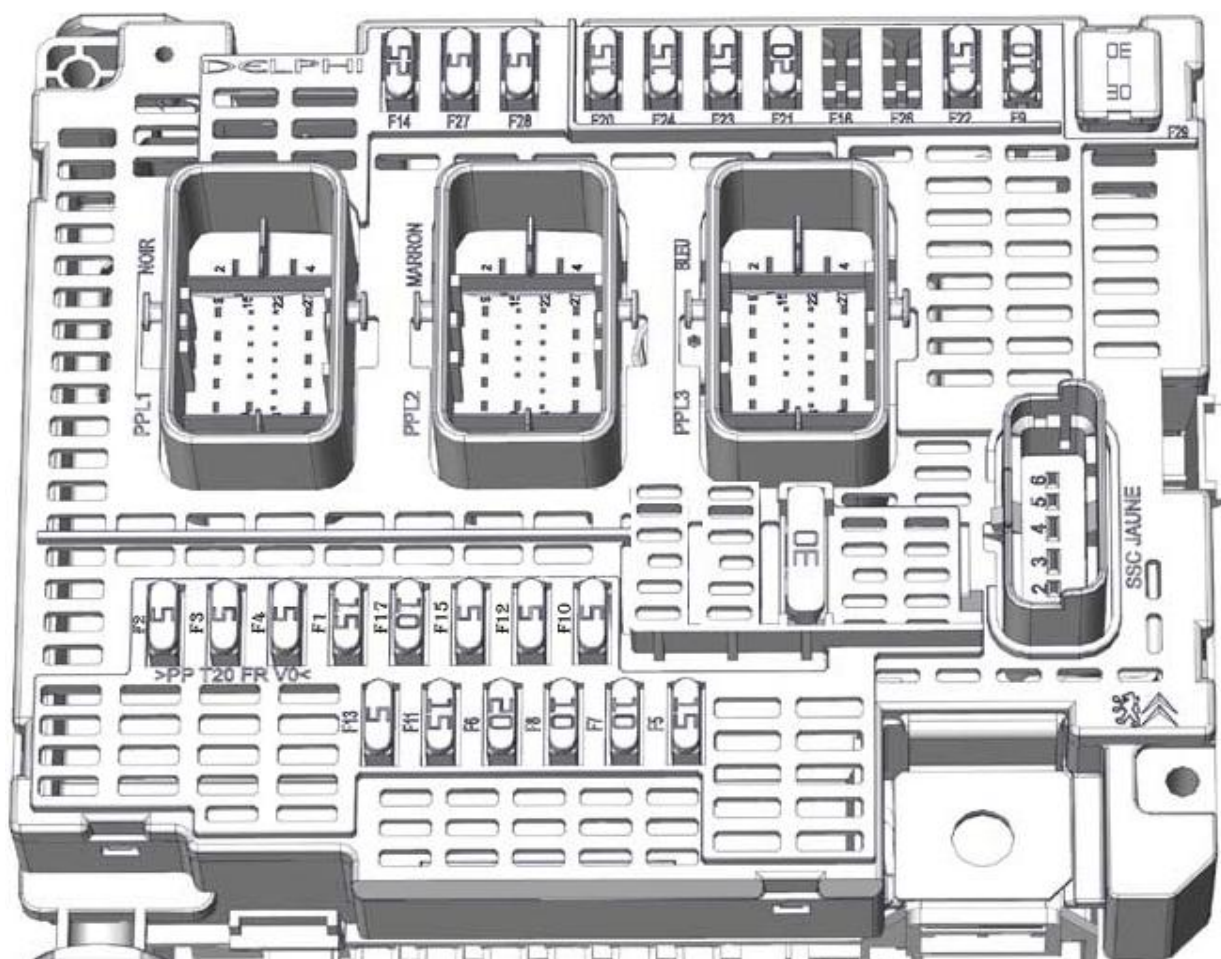
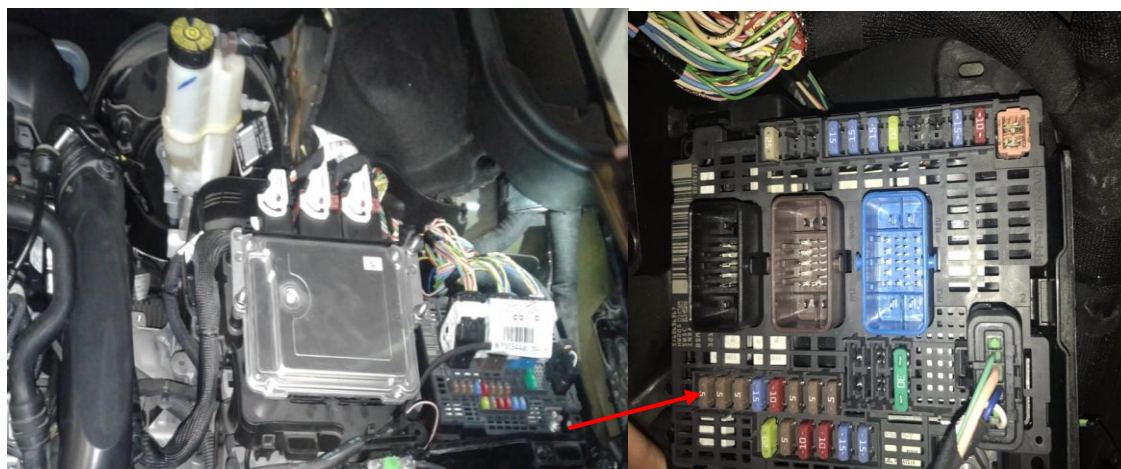
جانمایی و چیدمان فیوز های Module 1:



جدول عملکرد فیوزهای Module 1 (MFRM):

ردیف	عملکرد فیوز	شدت جریان	شماره فیوز
۱	ماژول کاهش دهنده آلاینده گی هوای ورودی به اتاق	5A	F1
۲	سنسور زاویه چرخش فرمان	5A	F5
۳	موتور برف پاک کن چپ و راست	40A	F6
۴	استفاده نشده است	-	F8
۵	استفاده نشده است	-	F9
۶	کنترل یونیت گیربکس اتوماتیک موقعیت دسته دنده گیربکس اتوماتیک	5A	F10
۷	رله تعویض دنده	5A	F11
۸	کنترل یونیت گیربکس	15A	F12
۹	استفاده نشده است	-	F13
۱۰	استفاده نشده است	-	F14
۱۱	استفاده نشده است	-	F15
۱۲	استفاده نشده است	-	F16
۱۳	استفاده نشده است	-	F17
۱۴	سوئیچ پدال ترمز	5A	F18
۱۵	استفاده نشده است	-	F19

فیوزهای Module 2: فیوزهای روی PSF1 هستند که جانمایی و کاربرد آنها مطابق تصاویر و جدول زیر می باشد.



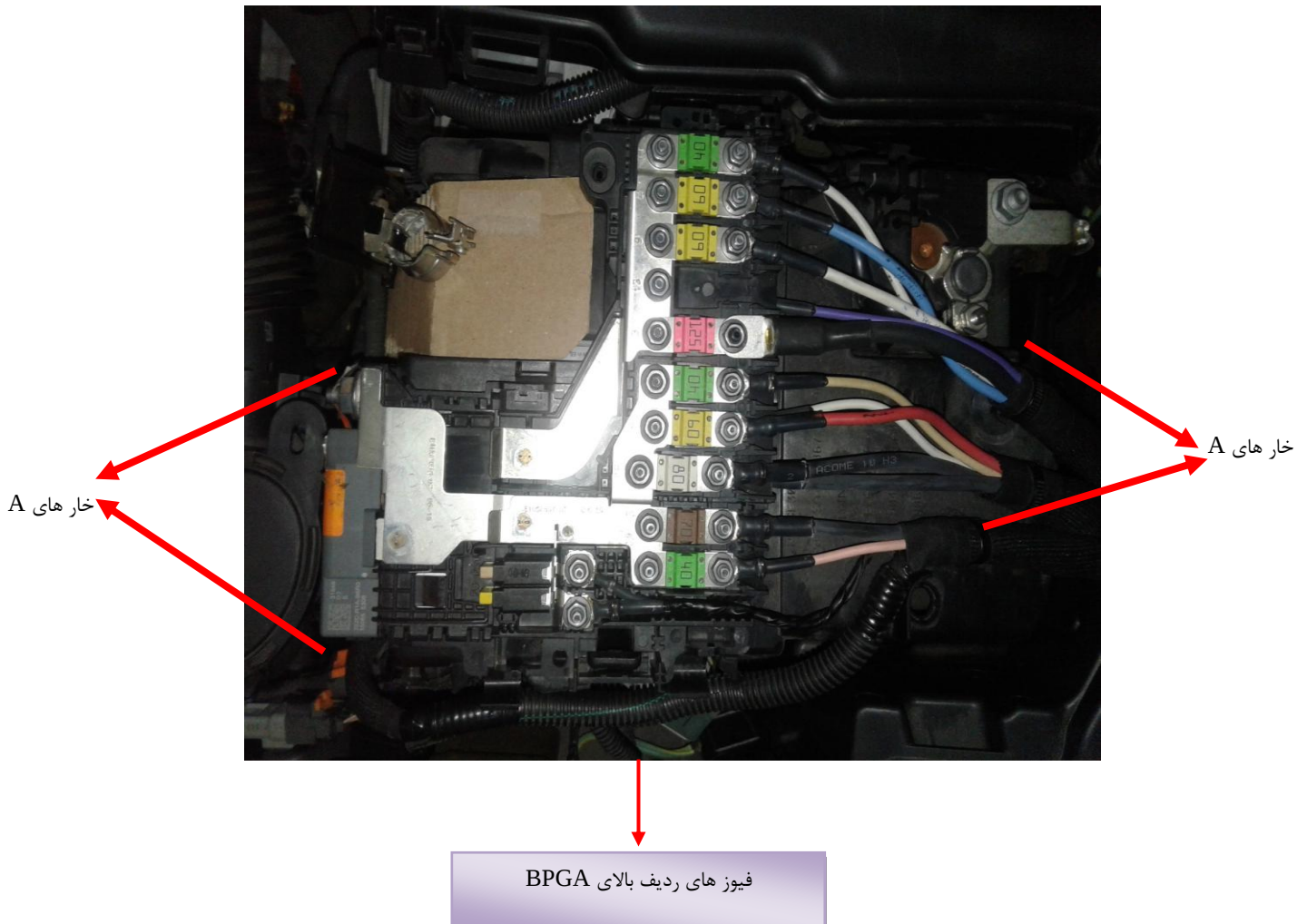
جدول عملکرد فیوز های Module 2

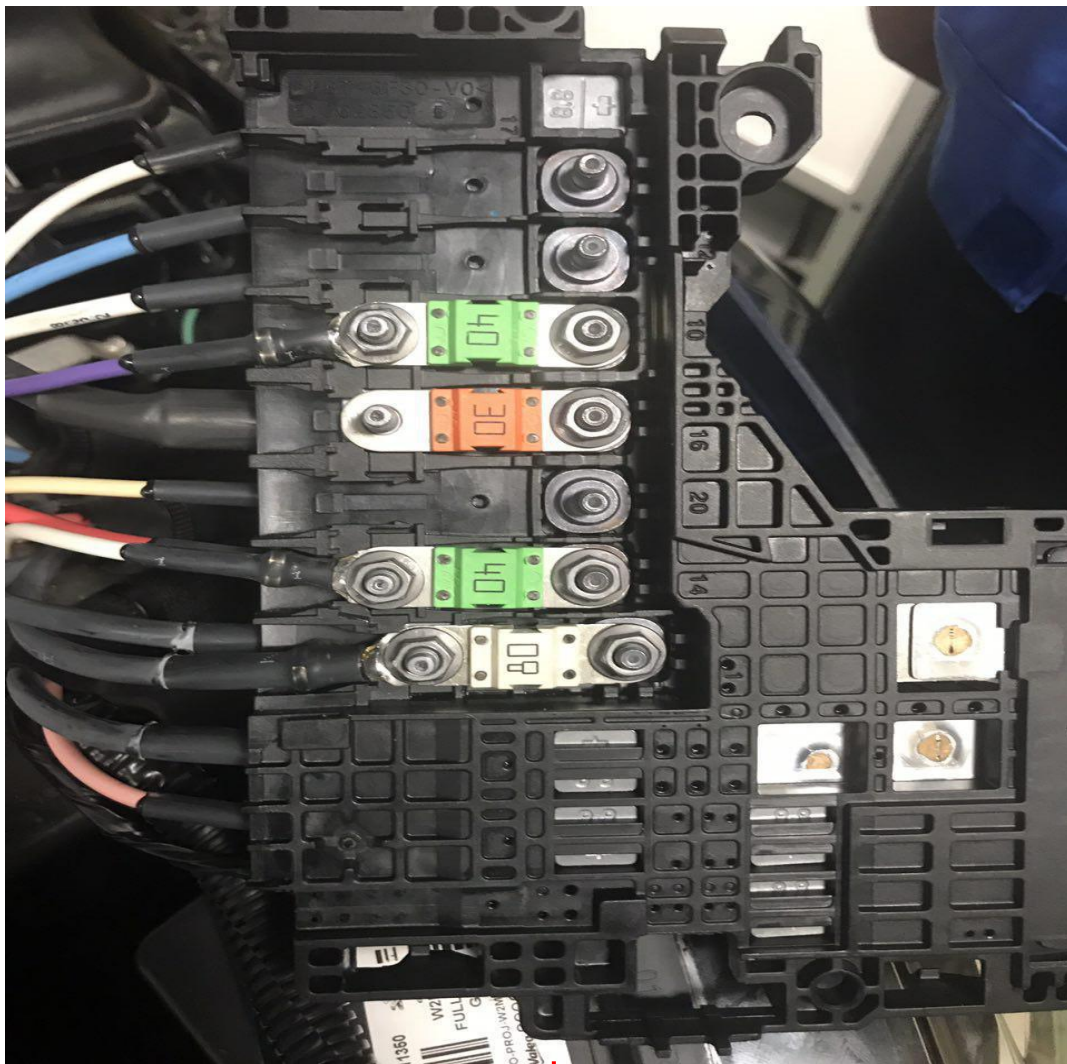
ردیف	عملکرد فیوز	شدت جریان	شماره فیوز
۱	رله اصلی فیوز های روی (BPGA) - کنترل یونیت موتور	15A	F1
۲	فن خنک کننده موتور	5A	F2
۳	کنترل یونیت موتور	5A	F3
۴	سیستم مرکزی ذخیره ولتاژ	5A	F4
۵	کنترل یونیت موتور	15A	F5
۶	استفاده نشده است	20A	F6
۷	استفاده نشده است	10A	F7
۸	استفاده نشده است	10A	F8
۹	قفل فرمان برقی	10A	F9
۱۰	استفاده نشده است	5A	F10
۱۱	کنترل یونیت سیستم تعلیق - چراغ های جلو - کنترل یونیت اتوماتیک چراغ های جلو	15A	F11
۱۲	کنترل یونیت ESP - کنترل یونیت ضد سرقت - رله کمپرسور سیستم تهویه مطبوع	5A	F12
۱۳	استفاده نشده است	-	F13
۱۴	پمپ شیشه شوی	25A	F14
۱۵	پمپ فرمان برقی	5A	F15
۱۶	استفاده نشده است	20A	F16
۱۷	برق BSI	10A	F17
۱۸	استفاده نشده است	-	F18
۱۹	پمپ شیشه شوی	15A	F20
۲۰	پمپ شستشوی چراغ های جلو	20A	F21
۲۱	بوق	15A	F22
۲۲	چراغ اصلی سمت راست جلو	15A	F23
۲۳	چراغ اصلی سمت چپ جلو	15A	F24
۲۴	استفاده نشده است	30A	F25
۲۵	استفاده نشده است	10A	F26
۲۶	استفاده نشده است	5A	F27
۲۷	استفاده نشده است	5A	F28
۲۸	استارتر	30A	F29
۲۹	کنترل یونیت موتور	30A	F30

ب) فیوز های BPGA:

این فیوز ها وظیفه انتقال برق باتری به سایر فیوزها و کلیه سیستمهای الکتریکی را بر عهده دارند و انشعاب اصلی برق باتری می باشند.

لازم به توضیح می باشد که فیوز های BPGA در دو ردیف قرار گرفته اند که برای دسترسی به ردیف پایینی باید خارهای a را فشار دهید تا ردیف بالایی جدا شود. (برای اطلاعات بیشتر به مستند ۳۰-۱۶۶۷۶ مراجعه نمایید)



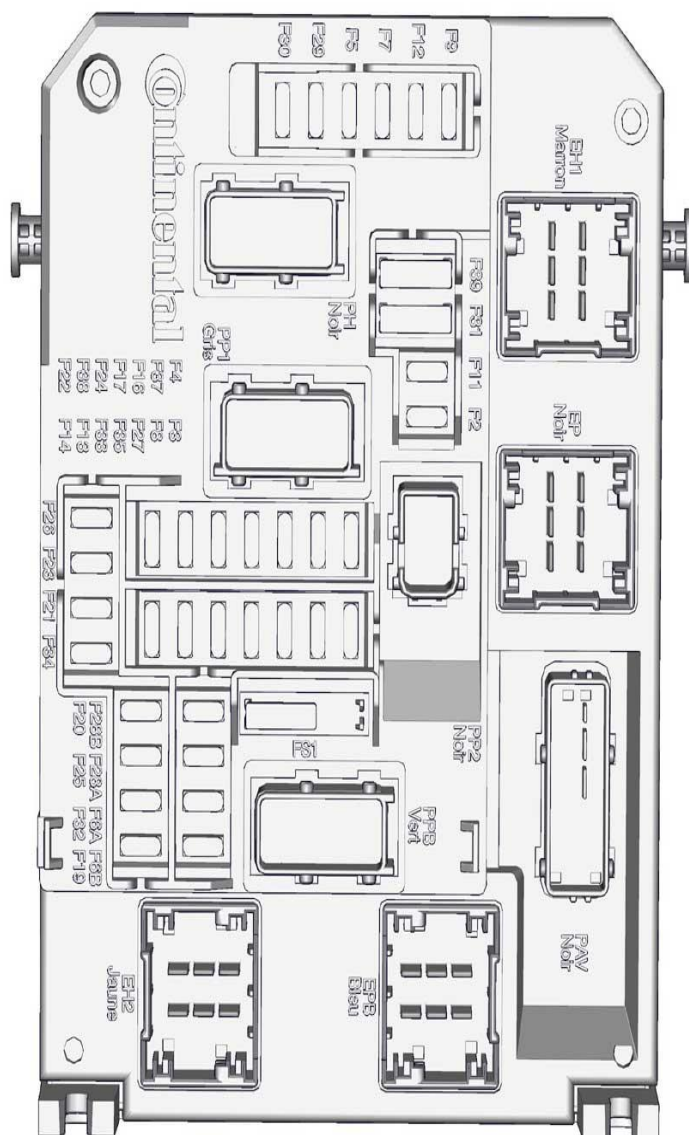


فیوز های ردیف پایینی BPGA

جدول عملکرد های فیوز های BPGA

ردیف	عملکرد فیوز	شدت جریان	شماره فیوز
۱	جعبه فیوز داخل اتاق	80A	F1
۲	استفاده نشده است	-	F20
۳	BSI	70A	F2
۴	PSF1(جعبه فیوز محفظه موتور)	125A	F3
۵	BSI	60A	F4
۶	یونیت فن خنک کننده موتور	60A	F5
۷	استفاده نشده است	-	F6
۸	ABS-ESP	40A	F7
۹	ABS-ESP	20A	F8
۱۰	جعبه فیوز داخل اتاق	60A	F9
۱۱	یونیت کنترل بخاری	40A	F10
۱۲	جعبه فیوز داخل اتاق	40A	F11
۱۳	استفاده نشده است	80A	F12
۱۴	استفاده نشده است	70A	F13
۱۵	ترمز دستی برقی	40A	F14
۱۶	فرمان برقی	80A	F15
۱۷	کنترل یونیت گیربکس	30A	F16
۱۸	استپ استارت	40A	F17
۱۹	استفاده نشده است	-	F18
۲۰	یونیت وضعیت شارژ باطری	5A	F21
۲۱	جعبه فیوز داخل اتاق	40A	F19

جعبه فیوز داخل اتاق (BSI)



جدول عملکرد فیوز های داخل اتاق (BSI)

ردیف	عملکرد	شدت جریان	شماره فیوز
۱	استفاده نشده است	-	F1
۲	سوکت عیب یاب	7.5A	F2
۳	مغزی سوئیچ- سوئیچ استارت موتور	3A	F3
۴	استفاده نشده است	5A	F4
۵	استفاده نشده است	3A	F5
۶	سیستم صوتی	15A	F6
۷	جعبه فیوز داخل اتاق	15A	F7
۸	استفاده نشده است	3A	F8
۹	مجموعه دسته های کنترلی زیر فرمان	3A	F9
۱۰	استفاده نشده است	-	F10
۱۱	ESP کنترل یونیت	5A	F11
۱۲	سوئیچ پدال ترمز	15A	F12
۱۳	فندک جلو	10A	F13
۱۴	استفاده نشده است	-	F15
۱۵	روشنایی جعبه داشبورد- مجموعه چراغ عقب سمت چپ	3A	F16
۱۶	چراغ سقفی جلو	3A	F17
۱۷	استفاده نشده است	-	F18
۱۸	پشت آمپر	5A	F19
۱۹	کنترل یونیت تهویه مطبوع- پنل کنترل چند منظوره- کنترل یونیت حافظه صندلی راننده	10A	F21
۲۰	نمایشگر چند منظوره- نمایشگر دیجیتالی پشت آمپر- کنترل یونیت سنسور دنده عقب	5A	F22
۲۱	جعبه فیوز داخل موتور	5A	F23
۲۲	سنسور باران	3A	F24
۲۳	کنترل یونیت پیش کشنده ها و کیسه هوا	5A	F25

ردیف	عملکرد	شدت جریان	شماره فیوز
۲۴	استفاده نشده است	15A	F26
۲۵	کلید سلکتور گیربکس اتوماتیک	3A	F27
۲۶	سیستم صوتی	15A	F28
۲۷	استفاده نشده است	3A	F29
۲۸	مجموعه قفل مرکزی	30A	F31
۲۹	سیستم رادیویی	10A	F32
۳۰	استفاده نشده است	3A	F33
۳۱	نمایشگر مقادیر بالای داشبورد	5A	F34
۳۲	استفاده نشده است	-	F36
۳۳	سوئیچ تغییر وضعیت ارتفاع نور	3A	F37
۳۴	12V پریز	10A	F14
۳۵	رله فرمان برقی	3A	F35
۳۶	مجموعه قفل مرکزی	30A	F39
۳۷	استفاده نشده است	20A	F30
۳۸	روشنایی هوشمند	5A	F20
۳۹	آینه دید عقب فوتوکرومیک	3A	F38